

Economía

PETRÓLEO SIGUE MEJORANDO

Los precios del petróleo de referencia WTI para julio subieron ayer en 4,8 %, a 33,49 dólares. A su vez, el Brent cerró en 35,75 dólares, un avance de 3,2 % respecto al martes, según AFP.

↑ SUBE □ PERMANECE ESTABLE ↓ BAJA

DIVISAS			ÍNDICES ECONÓMICOS					
DÓLAR	EURO	MONEDAS BOLÍVAR	CAFÉ (N. Y.)	PETRÓLEO (Brent)	ACCIONES	INTERÉS (E.A)	UVR	USURA
\$ 3.804,12 TRM	\$ 4.176,92	\$ 0,02	US\$ 1,06 LIBRA	US\$ 35,75 BARRIL	1.072,29 COLCAP	4,36 % DTF	\$ 276,1660 HOY	27,29 % CONSUMO
AYER: \$ 3.824,30 (C) \$ 3.300 (V) \$ 3.420	AYER: \$ 4.176,52 EN DÓLARES: 1,0980	PESO MÉX. \$ 160,61 REAL BRASIL \$ 651,84	AYER: US\$ 1,07	AYER: US\$ 34,65 CRUDO WTI US\$ 33,49	AYER: 1.067,65	IBR (3 MESES) 2,60%	MAÑANA: \$ 276,1803	INT. CTE. BAN: 18,1%

La agenda del nuevo gremio de aplicaciones

La Alianza In, grupo que reúne apps como Didi, Uber y Rappi, buscará impulsar la economía colaborativa y el talento técnico.

LINDA PATIÑO - REDACCIÓN TECNÓSFERA Lindapatcar

La llegada de un gremio especializado en aplicaciones e innovación promete avivar debates sobre cómo recibir nuevos modelos de negocio y trabajo en el país.

Bajo el nombre de Alianza In, once aplicaciones, entre las que figuran Rappi, Didi, Beat y Domicilios.com, impulsarán una agenda vinculada a la transformación digital, con propuestas e iniciativas para la actualización normativa, sin dejar de lado el impulso al talento técnico nacional, donde creen que Colombia tiene la oportunidad de generar dinamismo económico.

David Luna, presidente de la Alianza y exministro de Tecnologías de la Información y las Comunicaciones (TIC) entre 2015 y 2018, acepta que hay desafíos, pero cree que un debate informado puede abrir espacio a realidades que ya se transformaron y en las que Colombia no se puede quedar atrás.

¿Por qué el nuevo gremio? ¿Qué une a estas empresas rivales?

En esta coyuntura, las empresas se unen para cuidar la salud de los colombianos y para reactivar la economía familiar después de la cuarentena. Aunque las empresas tienen rivalidades comerciales normales, todas entienden que Colombia puede ser un mejor país si le apostamos a convertirnos en hub de desarrollo tecnológico. El ánimo es trabajar en transformación digital y el lograr transmitir la necesi-

dad de que la sociedad se transforme. La economía colaborativa es un modelo que existe en el mundo y es una opción, por ejemplo, para la reactivación del país.

¿Cuál es el plan?

A través de la Alianza, estas empresas pueden oír a la sociedad y escuchar a sus clientes, para medir qué están haciendo bien o qué tienen por mejorar. Hay varios objetivos, donde uno de los principales es ayudar a los gobiernos nacionales y locales en un momento que nadie esperaba vivir y promover alternativas y soluciones para facilitar reglas y ordenes impuestas a la sociedad durante la coyuntura.

Adicionalmente, hay otros dos temas: trabajar por la alfabetización digital, que tiene mucho que ver con derechos y con entender nuevas realidades, y lograr formar una mayor cantidad de desarrolladores en el país y avanzar en el trabajo de ciudades inteligentes.

Pero ¿la alianza estaba antes o surgió con la covid-19?

Se puede decir que la Alianza In es un proyecto que se piensa antes de la crisis, pero que se consolida en este contexto y que, tal vez, sin ella no habría sido posible. Al final, la tecnología y la innovación deben ayudar a las personas.

¿Qué propuestas concretas tienen?

Las propuestas vendrán



David Luna es el presidente del gremio del cual ya forman parte 11 'apps' que operan en el país. FOTO: CEET

pronto. En primer lugar, hay alternativas para proteger la salud de los ciudadanos en sectores de movilidad, micromovilidad y domicilios. Teniendo en cuenta por ejemplo la orden de que solo se transporte un 30 por ciento de la capacidad normal de usuarios en el transporte público, es hora de evaluar que tanto las patinetas como los taxis y los vehículos particulares son alternativas.

Al corto y mediano plazo llegarán los temas de alfabetización y formación que es la apuesta país que Alianza In quieren poner en la mesa.

¿Ha sido un error que tras 6 años las apps de ridesharing no se hayan regulado y estén en ese vacío jurídico?

No creo que haya un vacío. La normativa es clarísima en establecer como principio la neutralidad de la red, eso significa que permite que el consumidor determine qué servicio puede utilizar sobre otro. Hay sectores que requieren acondicionar unas legislaciones que se generaron mucho antes del nacimiento de la economía digital.

Este es un proceso de discusión y aprendizaje que ya está llegando a un punto de maduración donde segura-

“

“El cambio trae tensiones. Lo importante es lograr que se vea al usuario y al ciudadano en el centro, para evaluar los problemas que se resuelven y cómo se pueden ajustar las regulaciones”.

“La normativa es clarísima en establecer como principio la neutralidad de la red, eso significa que permite que el consumidor determine qué servicio puede utilizar sobre otro”.

mente tanto gobiernos locales como el nacional podrán avanzar. Mi labor en parte será dar esas discusiones con transparencia y argumentos, pensando en el consumidor y en que la economía digital es uno de los principales aliados.

¿La tensión entre regular e innovar es inevitable?

Innovar siempre genera cambios e incertidumbre, pero genera sobre todo respuestas y soluciones a los problemas. El cambio genera tensiones. Lo importante es lograr que se vea al ciudadano y al consumidor en el centro, para evaluar los problemas que se resuelven y cómo se pueden ajustar las regulaciones.

El problema es regular lo que no se conoce... ¿Existe el peligro de sobreregular?

Por eso es muy importante el debate informado. Hay que avanzar en ajustar legislaciones y en desregular algunas actividades, pero lo equivocado es prohibir. Porque aquí hay que promover la innovación.

Hace unos 3 o 4 años vimos un caso. Colombia tenía una legislación, heredada de la lucha contra el narcotráfico, que exigía controles y que a la larga impedía el

crowdfunding. En su momento, el debate demostró los beneficios, explicó su funcionamiento y sus controles. Gracias a una actualización de las normativas, el método está funcionando y sirve tanto a creadores como a donantes.

Como ministro, usted vio el tema desde la otra punta... ¿Cómo sirve esa experiencia ahora?

Entender el sector público y el privado es muy importante para resolver los problemas de los ciudadanos. Cada uno tiene tiempos y lenguajes diferentes. Esta experiencia lo que permite es dialogar con tomadores de decisiones y hablar con el ciudadano de a pie, que ve en la tecnología formas de transformar su vida. El cambio trae incertidumbre, pero está demostrado que genera progreso, y Colombia necesita productividad.

Otra discusión entre la gig economy y los derechos laborales... ¿Qué postura tiene el gremio y cómo llegar a un terreno medio?

Reitero. La tecnología va más rápido que la legislación, pero propone alternativas que benefician a los ciudadanos. La tecnología es un medio, no un fin, y el ciudadano tiene la posibilidad de escoger tanto por el tipo de servicio como si busca actividades para mejorar sus ingresos. Todos los días deben enfrentarse estas discusiones pensando en los usuarios y buscando en qué se puede mejorar. Pero aquí evidentemente hay tensiones. Creo que hay que tener presentes esos puntos para poder dialogar y no dejar de ver los beneficios para la gente.

Por ahora son 11 firmas, ¿esperan más?

A hoy son 11 compañías que se unieron para promover la economía colaborativa, pero ojalá muchos otros puedan llegar. Las puertas están abiertas para pequeños, medianos y grandes emprendimientos digitales. La idea es que puedan unirse, sumar y 'mentorear' a otros. Por ejemplo, que llegue un caso en que un asociado que haga su negocio pueda levantar la mano y pedir consejo a otros grandes. Eso es algo que queremos que suceda.

BREVES NOTICIAS DE ECONOMÍA



Covid-19 agita mercado electrónico Suben las compras en línea

Un estudio elaborado por la multinacional de servicios Visa relevó que al menos 13 millones de personas en Latinoamérica y el Caribe compraron en línea por primera vez en su vida durante el primer trimestre del año. Es decir que dos de cada diez tarjetahabientes se registraron como nuevos en comercio electrónico, lo que representa un 14 por ciento del total de cuentas activas Visa durante ese periodo. Colombia registró un aumento del 30 por ciento de nuevos compradores en línea.

Hasta el 31 de agosto

Restricción de vuelos internacionales

Los vuelos internacionales estarán restringidos hasta el 31 de agosto, lo que va de la mano con la emergencia sanitaria, confirmó ayer en medios radiales la ministra de Transporte, Ángela María Orozco. Entre tanto, sobre vuelos nacionales y transporte terrestre dentro del territorio colombiano, Orozco dejó claro que no se habilitarán hasta después de junio.

Salud

Sigue la entrega de insumos al sector

Un informe elaborado por Fasecolda (Federación de Aseguradores Colombianos) reveló que hasta el 17 de mayo de 2020, un total de 13'930.058 elementos de protección han sido entregados a personal de la salud en 32 departamentos. Bogotá, Valle del Cauca y Huila encabezan la lista de entregas.