

Bogotá metropolitana



Este es el aspecto que hoy tiene la carrera 7ª a la altura de la calle 39. FOTO: MAURICIO LEÓN / EL TIEMPO

‘La troncal de la carrera 7ª no solo traerá buses’

Adecuación y recuperación del espacio público, ciclorruta de 11 kilómetros y pasos a desnivel serán las otras obras.

REDACCIÓN BOGOTÁ EL TIEMPO @BogotaET

Con la futura troncal de la carrera 7ª, además de reducir en un 50 por ciento los tiempos de viaje, la Administración Distrital le apuesta a bajar los embotellamientos que se registran en algunos puntos, como los de las calles 94, 127, 134 y 187, construyendo desniveles para eliminar semáforos.

“La mitad de la inversión (1,2 billones de pesos) que se hará en esta vía no tiene que ver con buses; está relacionada con el desarrollo de una ciclorruta de 11 kilómetros, con la reparación de los andenes, la habilitación de nuevos espacios públicos y con una serie de intersecciones viales que son muy críticas y están generando un trancón muy grande”, aseguró el secretario de Movilidad, Juan Pablo Bocarejo, durante una reunión liderada por ProBogotá Región para la socialización de este proyecto de movilidad.

Durante el evento, al que asistieron comerciantes, residentes y el Distrito, se plantearon y se despejaron algunas dudas, como por ejemplo que el corredor y los predios de carácter histórico y patrimonial se conservarán.

Miguel Urbe, secretario de Gobierno,

Las apuestas ciudadanas

- Después de varios talleres entre diferentes entidades salieron 7 propuestas para la construcción de esta troncal que el Distrito acogerá:
- Preservar la memoria histórica de la 7ª.
- Fomentar la participación y la cultura ciudadana.
- Buses con tecnologías limpias.
- Debe ser un proyecto que vaya más allá de la movilidad.
- Estaciones como nuevos hitos urbanos.
- Estructurar un corredor eficiente.
- Promover el goce y disfrute del espacio público.

Bogotá Cómo Vamos, Cámara de Comercio de Bogotá, las universidades Javeriana y el Bosque, Compañía y la Venturaria Distrital participaron en los talleres.

Antes de fin de año se sabrá si prospera la revocatoria del alcalde

EN LA CONSULTA Y LA ELECCIÓN DE UN NUEVO ALCALDE, PARA DOS AÑOS, SE GASTARÍAN MÁS DE 80.000 MILLONES DE PESOS.

El director de la fundación Azul Bogotá, Andrés Villamizar Pachón, quien lidera la lucha contra la revocatoria del alcalde, Enrique Peñalosa, salió ayer a respaldar la decisión del Tribunal de Cundinamarca, que en fallo del pasado 5 de diciembre ordenó destrabar ese proceso que se encuentra empujando por trámite en el Consejo Nacional Electoral (CNE).

Dijo que la ponencia para definir si el comité promotor de la revocatoria cumplió o no con todos los trámites de ley lleva ya

mucho tiempo en el CNE.

“Es una decisión correcta”, dijo Villamizar, quien aclaró que si se ajusta a las normas, se debe ir a las urnas. De lo contrario, si hay irregularidades, se debe abrir investigación administrativa y formular cargos del caso.

Ayer se convocó que el CNE ya ordenó sesión extraordinaria para este lunes.

“Se convocó a una sala extraordinaria para el lunes a primera hora, teniendo en cuenta que hay tres magistrados fuera del país y las recusaciones se resuel-

ven en sala”, afirmó el magistrado Felipe García, quien también estaba recusado. Ese día deben resolverse las recusaciones de los magistrados Armando Novoa, la cual debe ser votada por la Sala Plena de la organización electoral, y la de Emiliano Rivera, que debe ser resuelta por el magistrado Héctor Eli Rojas, uno de los tres magistrados que se encuentra fuera del país.

García sostuvo que se necesita el quorum suficiente. Luego, el Consejo Electoral se centrará en votar la decisión sobre la ponencia que ya había presentado el promotor del caso, antes de que esos impedimentos se presentaran. De acuerdo con el fallo, la decisión debe darse en los próximos diez días.

Si llega a prosperar este mecanismo, se debe convocar a las urnas para que los ciudadanos decidan sobre la suerte del mandato capitalino, ejercicio que le costaría al país más de 40.000 millones de pesos. Luego otros 40.000 millones de pesos para una nueva elección de alcalde.

aseguró que una de las lecciones aprendidas fue que las taquillas deben estar ubicadas fuera de las estaciones.

“Con esto se generará menos congestión y más velocidad a la hora de ingresar, mayor espacio público. Las estaciones serán más transparentes, limpias, bioclimatizadas y más altas”, agregó el funcionario.

Sobre este punto, Carlos Pardo, residente de la carrera 7ª con calle 134, dijo temer que al ubicar las estaciones cerca de las casas se pueda registrar un impacto negativo en su calidad de vida.

“Vendedores ambulantes, bicicletas y los medios de transporte irregulares que se generan alrededor de las estaciones podrían llegar. Esperamos que haya un control social muy importante para que este entorno no se deteriore”, agregó Pardo.

Este proyecto irá desde la calle 32 hasta la 200 para conectar toda la troncal de la carrera 10ª. En total serán 21 estaciones las que se construirán en el corredor. La inversión es de 2,4 billones de pesos, dinero que el Distrito ya aseguró. La firma Ingetcet entregó los estudios y diseños, y se espera que el Instituto de Desarrollo Urbano (IDU) los analice durante dos meses para su posterior aprobación. Para estos estudios se tomaron como base los realizados en el 2007. “Se espera que en marzo del 2018 se abra la licitación y en agosto siguiente se inicie la construcción de la obra”, señaló Yaneth Mantilla, directora del IDU.

Entre los datos entregados en diferentes escenarios por el Distrito se destaca la reducción del tránsito aproximado de 300 buses sobre este corredor hoy día, el cual pasaría a 120 de última tecnología con la troncal; es decir, cero contaminantes. “Hoy en este corredor se mueven más o menos 18.000 pasajeros por hora sentido, y con la troncal esta capacidad subiría a 24.000 pasajeros por hora sentido. La velocidad hoy es de aproximadamente 14 kilómetros por hora, y esta pasaría a 24 o 25 kilómetros por hora para el transporte público”, agregó el Distrito.

Sobre los predios se conoció que de los cerca de 27.000 que tiene este corredor, solo se necesitará la compra del 1 por ciento, que son cerca de 300. “Para esto se hace un trabajo social con los propietarios, y las ofertas se hacen teniendo como base el avalúo más alto, que en este caso es el comercial”, puntualizó Mantilla.

27.000

predios tiene la carrera 7ª

DE ESTOS, SOLO SE REQUIERE COMPRAR 300 PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA TRONCAL.

DISFRUTA DEL CLUB DE BENEFICIOS
vivamos
EL TIEMPO

LA FLOJA DE LETRAS
RENOVADA
14 AL 17 DE DICIEMBRE
8:00 P.M. Y 5:00 P.M.

20% de dto. en la boletería

ANDRÉS LÓPEZ
NAVIDAD 2017
TEATRO
WILLIAM SHAKESPEARE

Adquiere tus boletas en
Tuboleta 5936300

VENDE TU CARRO YA EN
carroya.com

50% de dto. en paquete básico

INCLUYE:
Publicación en carroya.com
hasta que te vendes y sube hasta 10 fotos

¡Llama YA! En Bogotá 426 65 56
Resto del país: 01 8000 123 499

La Rueda
Continental

25% de dto. en cualquier servicio llantero (atención, balanceo y recificación de rines)

40% de dto. en la segunda unidad de llantas (m. 14 en adelante, de las marcas Continental, General Tire y Banum)

Jumbo 80, Jumbo Hayuelos, Jumbo 170, Jumbo Paloquemao, Puente Aranda, Fontibón, Av Ciudad de Quito, C.C. Santa Fé.

¿Todavía no eres socio?
SUSCRÍBETE A EL TIEMPO

426 6000 (Bogotá)
01 8000 110 990 (Nacional)
www.eltiempo.com/suscripciones

vivamos
EL TIEMPO

Beneficios exclusivos para socios activos del Club Vivamos EL TIEMPO. Para acceder al beneficio debes presentar la tarjeta del Club Vivamos. Antes de realizar tu compra, visita nuestra página web www.clubvivamos.com o comunícate a nuestro call center Bogotá: (1) 426 6000 línea nacional: 01 8000 110 990 para conocer condiciones y restricciones. No acumulable con otras promociones y/o descuentos. **FLOJA DE LETRAS:** Aplica máximo 4 boletas por socio, no acumulable con otras promociones. Descuento no aplica para los servicios de Tuboleta. **CARROYA:** Aplica para Paquete Básico. La posición de los anuncios del Paquete Básico se ubican debajo de los anuncios con etiqueta "Superdestacado", y se marcan con un fondo de color diferente. Horario de atención: lunes a viernes de 8:30 a. m. a 5:30 p. m. y sábados de 9:00 a. m. a 12 p. m. **LA RUEDA:** Todas las promociones no son acumulables con otras promociones vigentes al momento de solicitar el descuento, ni reembles por dinero en efectivo ni ninguna otra especie. Aplica para automóviles y camionetas de uso particular, válido hasta el 30 de diciembre de 2017. Indispensable presentar el carnet vigente del Club y la cédula del socio titular. Todos los productos y servicios están sujetos a los términos de garantía generados de La Rueda S.A.S. Consulta: www.larueda.com.