



▲ El pasado jueves el gerente del metro, Andrés Escobar, el alcalde Enrique Peñalosa y los ministros Mauricio Cárdenas y Germán Cardona firmaron el acuerdo en el que se aseguran los 15,1 billones de pesos para la construcción del metro capitalino.

A los recursos que dará la Nación para el metro y para algunas nuevas troncales de TransMilenio, el Concejo de Bogotá le aprobó un paquete de vigencias futuras, endeudamiento y venta de activos que en total superan los 28 billones, con los que el alcalde piensa adelantar un paquete de obras, en especial la expansión de las troncales. Esos proyectos han generado la oposición de muchos habitantes, sobre todo en el entorno de la carrera Séptima.

A esta noticia se sumó el anuncio de la financiación de dos obras fundamentales para la integración regional: el Regiotram al occidente y la extensión de TransMilenio hasta Soacha. En los últimos 20 años los trenes de cercanías, uno al occidente hasta Facatativá y, otro al norte, a Zipaquirá, han sido uno de los pocos temas que han mantenido y unido a los diferentes gobernadores de turno, que finalmente ayer lograron una victoria.

El gobierno se comprometió a pagar el 68 por ciento de los 1,5 billones que costará la primera línea: el Regiotram de occidente, que tendrá una longitud de 40,9 kilómetros a doble vía. De estos, 15,4 kilómetros recorrerán Bogotá y otras zonas urbanas de los municipios de la sabana, y los 26 restantes pasarán por zonas suburbanas.

Este sistema, que en las ciudades funciona como tranvía y en el campo puede avanzar tan rápido como un tren, tendrá 17 estaciones. En Bogotá estará conectado al futuro metro y a TransMilenio, y movilizará más de 125.600 pasajeros al día.

*“El Regiotram de occidente disminuirá el tiempo de viaje de los habitantes del occidente de Bogotá hacia la ciudad en un 35 por ciento en promedio, el trayecto avenida Caracas-Facatativá se realizará en 48 minutos. Además, generará un aumento en la velocidad de los vehículos particulares en el corredor y brindará una importante renovación urbana en las zonas aledañas al proyecto”,* destacó Cárdenas.

El trazado del Regiotram comienza en la avenida Caracas con la calle 19, y se conectará con la estación de la primera línea del metro de Bogotá, tomará al occidente hacia la Estación de la Sabana tomando el trazado existente del antiguo ferrocarril de la Sabana. Sigue su ruta paralela a la calle 22 pasando a desnivel la avenida NQS y Américas cruzándola de forma elevada. Continúa intersectando la carrera 50, la carrera 56 y la carrera 68 con intersección a desnivel. En la carrera 68D, tomará vía paralela al canal de San Francisco, cruzando posteriormente la avenida Boyacá,

la avenida Ciudad de Cali, la carrera 96C y la carrera 97, hasta la estación férrea de Fontibón.

Por la calle 22 cruzan la carrera 129 hasta el río Bogotá y posteriormente atraviesa Funza y Mosquera. A la salida de este último municipio cruza bajo la autopista 50 y continúa paralelo a la carretera que une Mosquera con Madrid. Tomará la calle 8 hasta cruzar el río Subachoque, cruzando de nuevo la autopista 50 y atravesando la zona de invernaderos. Finalmente, toma la localidad de El Corzo, aprovechando la carrilera existente y llega a Facatativá hasta la calle 9 en la estación del municipio.

Cárdenas también destacó el impacto económico y la rentabilidad social que brindará a la población de los municipios del occidente de la capital del país, al mismo tiempo que resaltó el impacto en la competitividad de los entes territoriales, la Ciudad y el país.

*“Esta es una gran noticia para la sabana, para la modernización del transporte masivo y el transporte interurbano, el medio ambiente teniendo en cuenta la reducción de buses y carros entrando a la ciudad y muy importante para el turismo, teniendo en cuenta que brindará un importante servicio a quienes deseen conocer las atracciones que tienen los municipios de occidente”* afirmó.

Esta no es la primera vez que gobierno y nación anuncian el cierre de un acuerdo para hacer el metro. Ya lo habían hecho Ernesto Samper y Peñalosa en 1999 o Gustavo Petro con el gobierno Santos en 2015, cuando recibió un cheque simbólico para hacer su metro subterráneo. Ojalá esta vez el acuerdo se haga realidad y que la Alcaldía no les haga conejo, por segunda vez, a los bogotanos. ■



◀ El gobierno también destinará recursos para las fases II y III de TransMilenio en Soacha.