

Chatarra, negocio en alza

Más del 70 % de los residuos sólidos de Bogotá pueden ser reutilizables.

Redacción
Bogotá

● Bogotá produce al día más de 6.300 toneladas de residuos sólidos, de los cuales el 70 % pueden ser aprovechados, reciclados, o reutilizados dependiendo su composición, de acuerdo con cifras del Ministerio de Ambiente.

La chatarra hace parte del grupo de reutilizables y que representan un negocio a nivel mundial.

De acuerdo con Helena Balcázar, gerente general de Superbid, "se entiende por chatarra todos los residuos que sobran en algún proceso industrial y que pueden usarse como materia prima nuevamente".

Cobre, aluminio y plomo, son algunos de los componentes más comercializados.

"Estos materiales son exportados principalmente a China, ya que este país es el más demandante", agregó Balcázar.

Sin embargo, estos materiales no son los únicos que se producen en el país. También existe la llamada 'chatarra' electrónica.

Según Patricia González, subdirectora de Ecurbanismo de la Secretaría Distrital de Ambiente, "Bogotá produce al año más de 1.000 toneladas de residuos electrónicos, los cuales son clasificados como reciclables o como peligrosos".

Debido a que Colombia no cuenta con la tecnología necesaria para la debida disposición de los resi-



Cobre, aluminio y plomo son los materiales que más se exportan a nivel mundial. Siendo China el país que más demanda tiene.

duos peligrosos, estos son exportados a países como China, Estados Unidos, España, Holanda, entre otros. Para el año 2011, se exportaron más de 3.700 toneladas.

"Tenemos que darnos cuenta que no todo lo que llamamos chatarra es algo que dejamos de usar, sino que pueden ser residuos aprovechables y así generamos menos impacto negativo al ambiente" agre-

LOS DATOS

● **CHINA ES EL PAÍS** que mayor demanda presenta en términos de chatarra.

● **EL COBRE Y ALUMINIO** son algunos de los materiales más exportados.

gó la subdirectora de Ecurbanismo.

"Lo que nosotros como autoridad queremos es que disminuyan la cantidad de residuos que van para el relleno sanitario", agregó González.

Por otro lado, Balcázar mencionó que, "muchas veces las empresas piensan que la chatarra es todo lo que sobra y que no tiene ningún valor. Por el contrario, estos materiales son

los que más valor tienen a nivel mundial, tanto que actualmente existe un indicador establecido en la bolsa de acuerdo al tipo de chatarra".

"Otro de los errores que más comenten las empresas es que cuando venden la chatarra no tienen conocimiento de que licencias que se requieren, cuál es la mejor forma de venderla y cuáles son los compradores idóneos", agregó.

Bogotá cómo vamos



Omar Oróstegui

Maloka

El conocimiento científico es motor esencial del desarrollo de un país. Por eso, invertir en ciencia, tecnología e innovación siempre será una ganancia y una apuesta segura de crecimiento.

De allí que resulte apremiante impulsar todas aquellas iniciativas que acerquen la ciencia a los ciudadanos. La crisis financiera que atraviesa Maloka, corporación que lleva cerca de dos décadas liderando la apropiación social de la ciencia, vuelve a poner sobre el tapete la importancia de unir esfuerzos públicos y privados para apoyar la difusión científica.

Un proyecto de acuerdo, que cursa trámite en el Concejo, busca que la Administración Distrital participe en la Corporación Maloka y obtenga un voto preferente al interior de su junta directiva, lo cual se traduciría en aportes económicos directos y permanentes.

Más allá del malestar en algunos -dicen los críticos que el Distrito no puede inyectar recursos a una entidad quebrada y sobre cuya situación financiera no es responsable-, el debate debe centrarse en la apuesta por la educación científica.

En estos 19 años, Maloka ha tenido más de 20 millones de visitas, ha formado a 20.000 docentes en innovación en el aula y por sus clubes de ciencia y tecnología han pasado más de 30.000 niños y niñas. Además, es un ícono turístico de Bogotá.

Es hora de que la ciudad y el país, que invierte menos del 1% de su PIB en ciencia, tecnología e innovación, vuelvan su mirada sobre este centro interactivo, que ha propiciado la participación ciudadana en el quehacer científico de manera creativa y lúdica.

Próxima semana sería la firma del convenio metro

● Después de ser aprobado en plenaria las vigencias futuras de la primera fase del metro elevado en el Concejo de Bogotá, el alcalde Mayor Enrique Peñalosa anunció ayer que la próxima semana se llevará a cabo la firma del convenio de cofinanciación con el Gobierno Nacional.

"Este convenio se hará realidad en los próximos días. Estamos ultimando todos detalles con el Ministerio de Hacienda para la firma de este compromiso, que amarra los recursos y no permite que se modifique en el futuro", afirmó

EL APUNTE

● **TRAS CONOCERSE** que la Nación aportará \$1 billón para hacer realidad el primer tren de cercanías, el gobernador de Cundinamarca, Jorge Emilio Rey, recibió el título valor, del 50% de las acciones, de la Empresa Férrea Regional, las cuales fueron adquiridas mediante contrato de compraventa celebrado con la empresa TransMilenio a través de la Secretaría de Integración Regional.

el alcalde de la ciudad.

Mientras el Distrito trabaja en los detalles de esta firma, ayer en una entrevista que le hizo La W Radio al gerente de la empresa Metro, Andrés Escobar aceptó que los estudios de factibilidad aún no han sido terminados, pero que alcanzaron a hacer un nivel de presupuesto.

Sin embargo, el gerente aseguró que después de la firma del convenio de la cofinanciación, se definirán el número de licitaciones con las que se desarrollará el proyecto y las modalidades de las mismas.



El proyecto metro elevado ya cuenta con viabilidad financiera.