# listos para iniciar pilotos

gre una coordinación entre los mandatarios locales.

"El anuncio del alcalde de Medellín es un gran paso en la dirección correcta para iniciar más vuelos piloto (...) No sabemos con exactitud cuántos alcaldes ya han solicitado, mediante carta, la reapertura. Sabemos que Pereira ya lo ha hecho, Medellín ahora lo anuncia. Con esto sería la primera apertura de una ciudad grande, que ya permitiría vuelos al Eje Cafetero y a Santander", explicó **Andrés Uribe**, gerente de *Iata Colombia.*

Pese a que *LR* contactó al *Mininterior* para conocer en detalle las propuestas formales que han llegado a la cartera, no se tuvo respuesta alguna. Sin embargo, algunos gerentes de los principales aeropuertos destacaron cuáles serían las nuevas posibles rutas que se acogerían en las próximas semanas.

**Jorge Duarte**, gerente del *Aeropuerto Enrique Olaya Herrera,* destacó, por ejemplo, que tan solo esperan la carta oficial del alcalde para poder dar luz verde a diferentes destinos como Medellín - Manizales, Medellín - Pereira o Medellín - Bucaramanga. En esa misma línea, **Fredy Jaramillo**, gerente del Aeropuerto de Rionegro, agregó que las tentativas propuestas se centran en tener vuelos a Pereira, Armenia, Bucaramanga, Cúcuta y San Andrés. "Esas ciudades la propuso el señor Alcalde de Rionegro al *Gobierno*. Ya está radicada la carta del Alcalde de Pereira y el de Armenia, por lo que estamos esperando si aprueban esos pilotos", dijo.

En el caso del Valle del Cauca, el jefe de seguridad aeroportuaria del *Aeropuerto Internacional Alfonso Bonilla Aragón*, **Luis Hernando Castaño**, ratificó que ya hay un interés expreso para reactivar las operaciones a cualquier destino nacional.

"Todo esto es decisión de los alcaldes. No hemos tenido el eco suficiente, a pesar de que el alcalde de Palmira tiene muy buena voluntad. Aún no tenemos eco con otros aeropuertos, pero nuestro interés máximo es Bogotá. Nosotros tenemos una intención firmada con el alcalde de Pasto, y la intención ya es manifiesta para hacer ese plan piloto de Palmira - Pasto", destacó **Castaño.**

Uno de los aeropuertos que ya inició un vuelo piloto es el de Bucaramanga. Tras abrir la frecuencia hasta Cúcuta, desde dicha terminal se espera que se logre dar un consenso para iniciar nuevos vuelos al Eje Cafetero o Antioqua. No obstante, tal y como lo dicen los demás gerentes aeroportuarios, el interés central se basa en llegar a un acuerdo con Bogotá, pues la capital es el eje fundamental del transporte aéreo nacional.

"El Alcalde de Rionegro mandó una comunicación solicitando reapertura de vuelos. El Alcalde de Pereira también tiene el interés. Sin embargo, 70% de los pasajeros viaja provenientes de Bogotá, pues la ciudad tiene el control de 70% de los pasajeros a nivel nacional. Es fundamental que se active Bogotá", señaló **Daniel Lozano**, gerente de *Aeropuertos de Oriente S.A.S,* concesionario a cargo de la terminal aérea de Bucaramanga.

Por ahora se espera que a lo largo de estos días el *Gobierno Nacional* dé una respuesta concreta a los mandatarios que y han realizando una propuesta formal para los pilotos. Esta se acogería en medio del aislamiento nacional que va hasta el 1 de septiembre, y, dependiendo de los concesionarios, iniciaría con por lo menos dos frecuencias diarias, explicaron fuentes del sector.

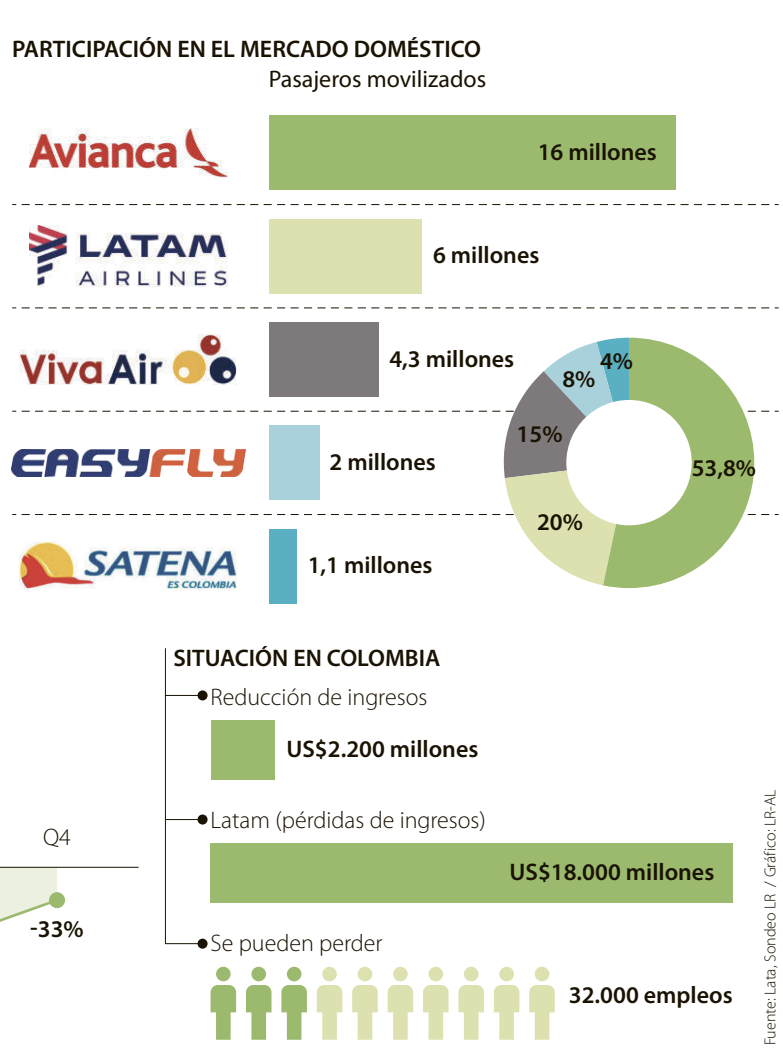
Vale aclarar que en este momento los aeropuertos del Eje Cafetero y Antioquia son los más interesados en reactivar sus operaciones. No solo por la importancia del sector para impulsar sus economías, sino además porque son dos hub estratégicos para industria nacional.

**KEVIN STEVEN BOHÓRQUEZ G**
@KevinBohorque89

## ¿Se abrirán vuelos internacionales a partir del 1 de septiembre?

El gerente de la *Iata Colombia*, **Andrés Uribe**, confirmó que la semana pasada la *Aeronáutica Civil* confirmó que se mantiene la reapertura de vuelos internacionales para el 1 de septiembre. Según explicó el directivo, los más de 800 vuelos humanitarios internacionales prueban que las aerolíneas cumplen con todas las medidas de bioseguridad para los viajes internacionales. "Se han transportado más de 70.000 pasajeros en estos vuelos humanitarios. Acá se ha comprobado la efectividad, por que no se ha reportado ningún contagio (...), destacó el directivo. Las declaraciones de **Uribe** se dan luego de que hace una semana la entidad explicara que si bien el próximo mes inician algunas frecuencias, tan solo hasta noviembre se estaría normalizando la operación.

Síganos en:
**www.larepublica.co**
Con el informe sobre las cifras de la más reciente vacunación de Aftosa.





La República

Felipe Bayón, presidente de Ecopetrol, ha dicho que el plan se enfoca en los activos estratégicos.

# Ecopetrol revelará hoy los resultados financieros y operativos del segundo trimestre

**BOGOTÁ**

Hoy *Ecopetrol* dará a conocer sus resultados financieros y operativos del segundo trimestre del año y la actualización del Plan de Negocio 2020 - 2022. La empresa mostrará los principales retos que enfrentó en los últimos tres meses, así como ratificará cuál será el monto de inversión para sus diferentes líneas de negocio.

De acuerdo con la compañía, mañana los directivos de la petrolera ofrecerán dos conferencias telefónicas para comentar los resultados obtenidos y las perspectivas para los próximos tres años. El balance de la empresa se da en medio de la incertidumbre sobre la pandemia, y los bajos precios internacionales del petróleo.

Los resultados del *Grupo Ecopetrol* se dan días después de que se anunciara el nuevo plan de inversiones para este año. En este último, la petrolera confirmó que continuará su programa de disciplina de capital, su protección de caja y la priorización de los negocios estratégicos: tanto en Colombia, como en los mercados internacionales.

En ese plan, incluso, *Ecopetrol* destacó que se garantizará una producción cercana a 700.000 barriles día de hidrocarburos , así como una carga de refinación entre 300.000 barriles y 320.000 barriles por día. Además, plantea un monto total de inversiones en el rango de entre US$3.000 millones a US$3.400 millones.

Uno de los ejes fundamentales de ese plan es que fue construido con una expectativa de US$38 por barril de Brent, según *Ecopetrol*, "pese al entorno actual de precios bajos, este plan mantiene su resiliencia y competitividad con un precio de equilibrio de caja cercano a US$30". Es de resaltar que la empresa destinará 80% para los proyectos en Colombia, y el restante, principalmente, en Brasil y Estados Unidos.

**KEVIN STEVEN BOHÓRQUEZ G**
@KevinBohorque89

# el Regiotram Occidente



Gobernación de Cundinamarca

El consorcio chino empezará en el país las labores de estructuración y desarrollo del proyecto Regiotram del Occidente.

**INDUSTRIA.** LA GRAN MAYORÍA SON EN BOGOTÁ

# Han autorizado a 242.688 firmas para retomar sus labores

**BOGOTÁ**

El *Ministerio de Comercio, Industria y Turismo* presentó el balance sobre los avances en el proceso de reapertura económica de los sectores de manufactura, comercio y servicios que han sido autorizados para retomar sus labores productivas.

En el balance, la cartera reportó que se han autorizado 242.688 compañías que han cumplido con la implementación de los protocolos. De la cifra de empresas autorizadas, 47% pertenecen al sector comercio, 33,6% a servicios y 19,4% a manufacturas.

Entre los departamentos donde más se han reportado autorizaciones para las empresas, se encuentran Bogotá, con 15.061 solicitudes aprobadas, seguida de Antioquia, con 11.404, Valle del Cauca, con 6.774, Santander con 3.869; y, finalmente, Atlántico con 2.303 firmas autorizadas.

"No se puede caer en el falso dilema de escoger entre la economía y la vida, ya que es indispensable la reactivación empresarial", concluyó el ministro **José Manuel Restrepo**.

**JONATHAN TORO**
jtoro@larepublica.com.co