SALUD

Donaciones del Oiea llegarán en un mes



Presidencia de la República

Gracias a la articulación entre la *Embajada de Colombia en Viena* y el *Ministerio de Minas y Energía*, encabezado por **Diego Mesa**, llegarán en un mes las ayudas otorgadas por el *Organismo Internacional de Energía Atómica (Oiea)* para combatir la crisis generada por el covid-19. Dentro de las donaciones se incluyen 4.000 pruebas diagnósticas y un esquema para pruebas de técnica Rtpcr 99% efectivas. (JT)

INDUSTRIA

Nueva línea de crédito para minorías en el agro



Presidencia de la República

El *Gobierno Nacional* mediante el *Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural*, liderado por **Rodolfo Zea Navarro**, puso en marcha la Línea Especial de Crédito, con la que busca apalancar créditos por $10.000 mil millones para apoyar a emprendimientos agropecuarios de pequeñas y medianos productores pertenecientes comunidades negras, afrocolombianos, raizales y palenqueros. (JT)

EDUCACIÓN

Colegios privados en Bogotá seguirán online



Colprensa

La secretaria de Educación de Bogotá, **Edna Bonilla**, explicó que para mitigar la propagación del covid-19 se decidió seguir con la suspensión de clases presenciales en las instituciones educativas privadas de la capital. "Estas deben continuar con el modelo de aprendizaje remoto y desarrollar las clases de manera no presencial durante el mes de agosto para la población estudiantil de educación". (AS)

Hay 14 aeropuertos

TRANSPORTE. EL GOBIERNO RATIFICÓ QUE LA DECISIÓN DE APERTURA DEPENDE DE LA COORDINACIÓN ENTRE ALCALDES. AEROPUERTOS DEL EJE CAFETERO Y ANTIOQUIA, ENTRE LOS MÁS INTERESADOS

BOGOTÁ

El anuncio del alcalde de Medellín, **Daniel Quintero**, sobre la posibilidad de reactivar el aeropuerto de la ciudad abrió de nuevo el debate sobre cómo va la ejecución de los nuevos vuelos piloto en el país. Aunque todavía no es claro cuántos mandatarios han presentando una solicitud formal ante el *Ministerio del Interior*, lo cierto es que la falta de coordinación y los altos picos de contagio en algunas ciudades continúan retrasando la reactivación.

De acuerdo con el más reciente balance de la *Aeronáutica Civil*, hoy 14 terminales aéreas ya cumplen con todos los protocolos de bioseguridad que exige el *Ministerio de Salud*. Estos aeropuertos se han acogido a las exigencias de la Resolución 1054 de dicha cartera, por lo que ya tienen todos los requisitos para prevenir, mitigar y contener la propagación del covid-19.

Se trata de *El Dorado* de Bogotá; el *Camilo Daza* de Cúcuta; el *Alfonso Bonilla Aragón* de Palmira; el *José María Córdova* de Rionegro; el *Enrique Olaya Herrera* de Medellín; *El Edén* de Armenia; el *Matecaña* de Pereira y el *Rafael Núñez* de Cartagena, entre otros (ver gráfico), que, tras las inspecciones del equipo técnico de la entidad, cumplieron con todas las condiciones del *Gobierno.*

No obstante, si bien este es uno de los pasos para la gradual reapertura de algunas frecuencias, ahora todo está en las manos de los alcaldes para coordinar entre ciudades o municipios cuáles serían las nuevas rutas. El motivo, tal y como lo estableció el *Gobierno*, obedece a que solo se podrán abrir nuevas rutas hasta que el *Mininterior* dé luz verde y se lo-



Andrés Uribe
Gerente de lata Colombia

"El anuncio del alcalde de Medellín es un gran paso en la dirección correcta para iniciar más vuelos piloto (...) No sabemos con exactitud cuántos alcaldes ya han solicitado pilotos".



Fredy Jaramillo
Gte. del Aeropuerto de Rionegro.

"Hay tentativas propuestas para tener vuelos a Pereira, Armenia, Bucaramanga, Cúcuta y San Andrés. Esas ciudades las propuso el señor Alcalde al Gobierno".

32.000

EMPLEOS EN RIESGO TIENE LA INDUSTRIA AÉREA NACIONAL, SEGÚN LOS CÁLCULOS DE LA IATA COLOMBIA.

ASÍ AVANZA LA REACTIVACIÓN DE LA INDUSTRIA AÉREA NACIONAL

Hay **14 aeropuertos listos** para iniciar vuelos piloto

Aeropuertos del Eje Cafetero y Antioquia, entre los más interesados

LA LISTA

- Aeropuerto Internacional El Dorado de Bogotá
- Aeropuerto Alfonso Bonilla Aragón de Palmira
- Aeropuerto José María Córdova de Rionegro
- Aeropuerto Los Garzones de Montería
- Aeropuerto Camilo Daza de Cúcuta
- Aeropuerto Palonegro de Bucaramanga
- Aeropuerto El Edén de Armenia
- Aeropuerto Enrique Olaya Herrera de Medellín
- Aeropuerto La Nubia de Manizales
- Aeropuerto Matecaña de Pereira
- Aeropuerto Ernesto Cortissoz de Soledad
- Aeropuerto Rafael Núñez de Cartagena
- Aeropuerto Simón Bolívar de Santa Marta
- Aeropuerto Antonio Nariño de Chachagüí

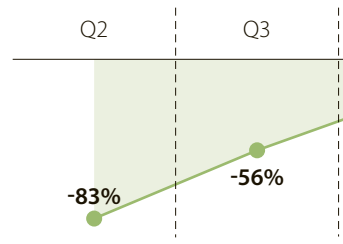
MEDIDAS DE BIOSEGURIDAD PARA VUELOS

- Distanciamientos social de dos metros en counter y sala de espera
- Procesos digitalizados, evitar el uso de papel
- Uso obligatorio de tapabocas dentro del avión y aeropuerto
- Toma de temperatura antes de abordar
- Limpieza del avión luego de cada vuelo
- No equipaje en cabina
- No uso de pantallas para entretenimiento

CIFRAS DE LA LATA

Pérdidas de ingresos globales
US$314.000 millones

Demanda en pasajeros pagos por kilómetro volado



TRANSPORTE. SE GESTIONÓ UN VUELO ESPECIAL PARA RECIBIR A LOS PROFESIONALES

Aterrizaron ingenieros chinos para

BOGOTÁ

Según reportó la *Gobernación de Cundinamarca*, al país llegó un grupo de 19 ingenieros chinos que tendrán como objetivo apoyar la estructuración y puesta en marcha del Regiotram de Occidente.

La comitiva proveniente del país asiático está compuesta por diseñadores, directivos de EPC y operarios. Esa delegación aterrizó anoche en el *Aeropuerto Internacional el Dorado* en un vuelo especial de *Avianca*, el cual provenía desde Shanghái.

Hay que recordar que el proyecto Regiotram de Occidente pretende unir mediante una red férrea de 39,6 kilómetros a ciertas zonas de la capital del país, con municipios de Cundinamarca como Mosquera, Funza, Facatativá y Madrid, por mencionar algunos.

Este proyecto de gran relevancia para la nación tiene un costo aproximado de $3,4 billones y según la *Gobernación*, con esto se construirá un plan ambicioso de movilidad regional que se complementa con la posibilidad de ejecutar el Regiotram del Norte que unirá a Bogotá con los municipios de ese eje como son Chía y Zipaquirá.

Para el desplazamiento de los profesionales fue necesaria la intervención de los dos gobiernos (tanto China como el de Colombia), los cuales tramitaron la documentación necesaria para gestionaron el vuelo de carácter especial que transportó a los ingenieros asiáticos y el equipo.

Cabe recordar que este proyecto fue oficializado por el Presidente **Iván Duque** en medio de un acto protocolario realizado el pasado 24 de junio en la Casa de Nariño y en compañía de la ministra de Transporte, **Ángela María Orozco**; el Gobernador de Cundinamarca, **Nicolás García;** la gerente de *EFR*, **Jeimmy Villamil Buitrago** y, el gerente de *Cfro,* **Jiang Aimin.**

JONATHAN TORO
jtoro@larepublica.com.co