3.659 atentados a la infraestructura petrolera generaron 4.455 afectaciones

Grave daño a las áreas de influencia de los oleoductos Caño Limón-Coveñas y Trasandino

CERCA DE 3.659 atentados contra la infraestructura petrolera produjeron 4.455 afectaciones no solo a la infraestructura y bienes de la industria, sino también al medio ambiente y la población civil.

Así lo describe un informe elaborado por la Fundación Ideas para la Paz (FIP), El estudio titulado "Verdad y afectaciones a la infraestructura petrolera en Colombia en el marco del conflicto armado", recopila 3.659 acciones armadas como ataques con explosivos, con armas de fuego y quemas de activos; identifica responsables, modalidades de los ataques y sus consecuencias. Así mismo, detalla que esas acciones armadas generaron 4.455 afectaciones

El informe fue entregado en un foro público al presidente de la Comisión de la Verdad, Francisco de Roux, con el fin de aportar contenido sobre las actividades de hidrocarburos en el país durante el conflicto.

"Nuestro informe no tiene precedentes en el país y en la Comisión. Es el primero de su tipo recibido por la Comisión y esperamos que nutra su labor explicativa sobre las dinámicas económicas y el conflicto armado. No tiene la pretensión de decirlo todo y estudiar cada una de las afectaciones al sector. Lo que busca es propiciar una conversación necesaria entre la Comisión y el sector empresarial, clave para entender lo que nos pasó y evitar que siga pasando", afirmó María Victoria Llorente, directora ejecutiva de la FIP.



LOS ATENTADOS a la infraestructura petrolera han dejado miles de víctimas y atraso en el desarrollo de comunidades en todo el país. /Ejercito

Las acciones

El documento de la FIP también revela que durante los años 2000, 2001 y 2013 se llevaron a cabo el mayor número de acciones armadas contra infraestructuras petroleras; casi el 26% del total de atentados ocurridos entre el 1 de mayo de 1986 y el 24 de noviembre de 2016, año en que se cierra el periodo de análisis de la Comisión de la Verdad.

En cuanto a las zonas donde se presentó el mayor número de atentados, el estudio señala que el 76,8% de ellos se concentraron en cinco departamentos: Putumayo, Arauca, Norte de Santander, Nariño y Santander.

El informe hace énfasis en las áreas de influencia de los oleoductos Caño Limón-Coveñas y Trasandino, los más afectados por los ataques. También recoge historias de personas que vivieron atentados en estos oleoductos.

"Las cifras no dan cuenta de la tragedia humana que se desprende de los ataques. No solo por el subregistro de personas afectadas, sino porque no revelan las rupturas en el tejido y las dinámicas sociales", agregó Llorente.

En cuanto a los responsables, en un apartado del informe se señala que "hay que desmitificar la creencia de que el Eln es el único responsable de los ataques a la infraestructura petrolera. Las Farc también utilizaron esta modalidad de violencia. Cada grupo la usó para ejercer control en sus territorios de influencia o como oportunidad política".

Sector petrolero

En la entrega del informe, los representantes del sector petrolero y expertos hablaron sobre lo ocurrido durante el conflicto, la necesidad de entender las afectaciones y las oportunidades para prevenir su repetición. Astrid Martínez, investigadora de Fedesarrollo, resaltó que "hay que apuntarle a las causas estructurales que explican los ataques a esta infraestructura, lo que significa fortalecer al Estado".

Por su parte, el vicepresidente ejecutivo de Ecopetrol, Alberto Consuegra, afirmó que "la no repetición debe ser un lema para todos, de tal forma que podamos construir la paz que necesitamos para el país".

Sobre las expectativas frente a la labor de la Comisión y su Informe Final, Francisco Lloreda, presidente de la Asociación Colombiana de Petróleo (ACP), afirmó que "no espero una verdad histórica oficial, que es imposible de alcanzar. Espero que (la Comisión) nos comparta una serie de relatos plurales, dando voz a las víctimas". Y seguidamente señaló: "esta industria ha sido víctima del conflicto armado".

Empresarios

Nuevas dinámicas de consumo en el mundo

EL MUNDO cambió de manera rápida e inesperada, esto hizo que aparecieran nuevas dinámicas de consumo y que se aceleraran los procesos de digitalización, no solo del comercio sino también de actividades cotidianas.



Es así como la virtualidad ganó terreno y aparecieron ofertas como la telemedicina, se digitalizaron productos y servicios que antes no eran virtuales ni virales, se activaron miles de aplicaciones para prestar servicios logísticos y se incrementaron los porcentajes de pagos y transacciones electrónicas en el mundo.

"Hoy se ofrecen soluciones de pagos digitales de manera incluyente para las personas no bancarizadas. Los consumidores cada vez se familiarizan más con estos y desde plataformas de pago como Placetopay de Evertec, nos esforzamos para brindar más opciones que faciliten la vida y la experiencia de pago de las personas y abran, a su vez, nuevas oportunidades a los comercios. Pero no solo vemos nuevas dinámicas en los pagos, la alta tecnología (high tech) tomó mucha más relevancia", afirmó el director general de Evertec Medellín, **Ricardo García Molina**.

Una de las medidas aplicadas durante la contingencia y que permanecerán en el tiempo es la reducción de pagos en efectivo y en persona. Esto se debe a la intención de no tener contacto directo con el dinero y poder realizar pagos con tarjetas débito, crédito, a través de aplicaciones móviles o códigos QR ya que estas modalidades hacen que disminuya el riesgo de contagio y facilita la dinámica de los mercados virtuales.

En este sentido y según un estudio de WARC, empresa experta en marketing y consumo, durante el Covid-19 los consumidores de América Latina y el Caribe han preferido en un 72% el uso de tarjetas débito y en un 63% tarjetas de crédito por encima del 44% que sigue usando efectivo.

INDICADORES

DÓLAR	3.733,08	▼
EURO	4.413,99	▲
WTI	40,27	▼
CAFÉ	1,1895	▲
COLCAP	1.134,34	▼
DTF:	3,29%	▼
UVR:	275,0625	▼
ORO	Gr 1985.90	▲
ORO	$216.534,06	▲

NACIONAL

EXPORTACIONES. Las ventas de bienes al exterior totalizaron US$2.278 millones en junio. Esta cifra, que sorprendió sensiblemente a la baja, implicó que continuó la tendencia de reactivación del rubro en la medida en que su caída anual se moderó de -40,7% en mayo a -26,4% en junio. La sorpresa bajista fue el deterioro mensual en las cantidades movilizadas de petróleo.

VEHÍCULOS. De acuerdo con la información de matrículas suministrada por el Registro Único Nacional de Tránsito (RUNT), en junio de 2020 se matricularon 876 vehículos de carga nuevos, con un crecimiento de 34%, respecto al mismo mes de 2019. El número de matrículas en el año ascendió a 3.873 vehículos, lo que representó un incremento de 13,2%.

MOVISTAR. Pacto Global Red Colombia y Alliance For Integrity otorgaron el reconocimiento a las Buenas Prácticas Anticorrupción a Movistar Colombia por la gestión realizada en materia anticorrupción, convocatoria en la que participaron 20 organizaciones del país. La estructura de Gobierno Corporativo de Movistar Colombia incluye un marco de políticas en Ética e Integridad.

INTERNACIONAL

EU. La calificadora crediticia Fitch degradó la perspectiva de la nota de Estados Unidos a negativa, al advertir de un alto riesgo de que la deuda y el déficit aumenten debido a la crisis por el coronavirus. "La perspectiva ha sido revisada a negativa para reflejar el actual deterioro de las finanzas públicas estadounidenses", indicó la agencia.

EU. Las petroleras estadounidenses Chevron y ExxonMobil, afectadas por la caída de los precios del crudo por el coronavirus, perdieron miles de millones de dólares en el segundo trimestre del año y prevén seguir reduciendo costos en los meses venideros. ExxonMobil registró una pérdida neta de US$1.100 millones. En el primer trimestre ya estaba en números rojos.

REINO UNIDO. Los precios del petróleo se recuperaron después de una fuerte caída. En Londres, un barril de petróleo Brent del Mar del Norte para entrega en ese mismo mes terminó en US$43,30 un 0,8% o 36 centavos por encima del cierre del jueves. En el mercado de Nueva York, el barril de crudo estadounidense WTI cerró en US$40,27.