DÓLAR (TRM)		CASAS DE CAMBIO		EURO		BOLÍVAR FUERTE		UVR		DTF	USURA	CAFÉ	PETRÓLEO	ORO (GR)
AYER	HOY	COMPRA	VENTA	AYER	HOY	AYER	HOY	AYER	HOY	AYER	HOY (JULIO)	HOY (LIBRA)	(BRENT-BARRIL)	HOY (COMPRA)
$3.628,20	**$3.627,28**	**$3.050**	**$3.515**	**$4.151,74**	**$4.199,66**	**N.D.**	**N.D.**	**$274,88**	**$275,36**	**3,38%**	**27,18%**	**US$1,51**	**US $44,28**	**$190.773,62**

"Pasamos el semestre": presidente de Puerto Bahía

La alta oferta y bajos precios del crudo dispararon la demanda de almacenamiento y esa coyuntura benefició a ese terminal.



Vista general de las instalaciones de Puerto Bahía, al sur de la bahía de Cartagena. //CORTESÍA

HERMES FIGUEROA ALCÁZAR
EL UNIVERSAL



Muelles de Puerto Bahía. // CORTESÍA

En medio de la pandemia y de la natural merma en el tráfico marítimo mundial, hay hechos positivos que resaltar en la actividad portuaria de Cartagena.

Puerto Bahía, el más joven de los grandes terminales de la ciudad, se ha mantenido dinámico en estos primeros meses del año y pese al fuerte impacto de la crisis del COVID-19 en la economía nacional, regional y global han logrado "pasar el semestre", asegura su presidente, Juan Ricardo Noero.

"Dada la alta demanda de almacenamiento de crudo que se presentó en el primer semestre, el terminal ha estado prácticamente lleno en lo que va del año", agrega el ejecutivo portuario.

"Puerto Bahía mantenía una ocupación promedio, en almacenamiento en el primer semestre 2019 del 63%, y para los primeros seis meses de 2020, dada las coyunturas del mercado petrolero mundial, donde se disparó la necesidad de almacenamiento de crudo, tuvimos la oportunidad de colocar casi el 100% de nuestra capacidad", enfatizó Noero.

Con cinco años de estar en operaciones, Puerto Bahía posee una capacidad de almacenamiento de 2,4 millones de barriles, representados en 8 tanques de 300 mil barriles cada uno. En esos tanques los distintos clientes de este terminal almacenan crudo, nafta y fuel oil. Este servicio se presta a firmas que operan en Colombia y a firmas de corretaje internacional.

En lo que va de la operación de este terminal, una demanda de almacenamiento similar sólo se había presentado al comienzo, en el 2015, "pero no teníamos capacidad, estábamos comprometidos con terceros", explica Noero, que destaca que en esta coyuntura "sí se logró responderle al mercado con mayor capacidad".

Agrega que, "a pesar de las dificultados, pasamos el semestre, tuvimos una situación coyuntural que nos ayudó, de lo contrario estaríamos en situación distinta. En el segundo semestre se espera una caída en los ingresos", prevé Noero.

Donde sí se ha notado un decrecimiento de la actividad es en el arribo de embarcaciones. En mayo decreció un 70%, en junio la variación fue de -50%, pero ya en julio se observa un crecimiento. "En febrero de este año Puerto Bahía reportó 26 toques, en mayo 7 - el peor mes – y en julio se esperan 19".

US$40
millones sería la inversión de Puerto Bahía en la construcción de un oleoducto y un poliducto que se conectarían con la Refinería.

Conexión con la refinería

Otro de los proyectos que está próximo a acometer Puerto Bahía es la conexión de esas instalaciones con la Refinería de Cartagena, iniciativa que según Noero "ya tiene diseño, licencia, y está pendiente decisiones de la Refinería". Esa conexión se daría a través de un poliducto y un oleoducto, para crudo importado y otro para exportar productos terminados, con capacidad de 150 mil barriles diarios y que tendría una extensión de 7,5 kilómetros.

La inversión la haría Puerto Bahía y representa unos 40 millones de dólares. Su ejecución, de llegarse a un acuerdo con la Refinería, demandaría unos 16 meses, generando unos 650 empleos, entre directos e indirectos, en la etapa de construcción.

OTROS NEGOCIOS

Puerto Bahía, que es un terminal multimodal, también atiende en sus instalaciones vehículos para exportación e importación. "En vehículos el terminal está lleno porque no hay salidas y los inventarios de los importadores y exportadores están altísimos. Hay poca rotación", señala la fuente.

La capacidad de estas instalaciones portuarias, situadas al sur de la bahía de Cartagena, sobre la isla de Barú, es de 14 mil vehículos, y a la fecha está copada en un 85%.

BOLSA DE COLOMBIA

Acciones	Precio
Bancolombia	$ 24.900
Bogotá	$ 68.000
Celsia	$ 4.270
Cemargos	$ 4.005
Ecopetrol	$ 2.230
Éxito	$ 10.220
ISA	$ 19.640
Pfavh	$ 212
Promigas	$ 6.900
Terpel	$ 7.100

Monto transado ayer: $106.618 millones.
Nº de operaciones: 2.390
Acción más valorizada: ENKA. Creció 4,87%. P. de cierre: $7,97.
Acción más depreciada: CPFCEMARGOS. Decreció 3,08 %. Precio de cierre: $3.465.

ÍNDICES BURSÁTILES

Índice	Puntos
COLCAP	1.168,52
Dow Jones	27.005,84
Nasdaq	10.706,13
Standard & Poor's	3.276,02

ECONOTAS



En la UPME

El físico e ingeniero mecánico Christian Jaramillo Herrera se posesionó ante el ministro de Minas y Energía, Diego Mesa Puyo, como nuevo director de la Unidad de Planeación Minero Energética (UPME). Jaramillo es egresado de la Universidad de los Andes. De su experiencia laboral se destaca que ha sido experto comisionado de la CREG.

Congreso de ZF

Hoy, a través de una plataforma digital, la Asociación Nacional de Empresarios de Colombia (Andi) realiza el III Congreso Integrado de Zonas Francas, Puertos y Logística, "realidad y futuro en la cadena logística". Promover la facilitación del comercio internacional, impulsar los encadenamientos productivos e incentivar las mejores prácticas aduaneras y de comercio exterior, los ejes temáticos.



Bruce Mac Master, presidente Ejecutivo de la Andi.

LA ANDI LANZA CONGRESO EMPRESARIAL 2020

"Hay que crear condiciones para invertir"

HERMES FIGUEROA ALCÁZAR
EL UNIVERSAL

"La mayor necesidad que tiene el país es ser atractivo para la inversión, pero todos los países tienen el mismo desafío. Por ello es necesario concentrarnos en crear condiciones, mejores que otros países, para atraer la inversión", aseveró el presidente de la Andi, Bruce Mac Master.

El dirigente gremial propuso que en ese afán de reactivar la economía se requiere crear Zonas Económicas Especiales y regímenes especiales para la nueva inversión, sin ello es difícil reactivar sectores como el hotelero y de entretenimiento, dijo.

Sus declaraciones se conocieron ayer durante el lanzamiento del V Congreso Empresarial Colombiano (CEC 2020) programado del 24 al 28 de agosto, de modo virtual, que abordará temas como salud y empleo, economía y geopolítica, y el nuevo contexto regional.

