# Dos minutos

BRÚJULA

## La reactivación energética

**HACE** unos días, un editorial de este diario se hacía la pregunta sobre la posibilidad para una fila de grandes proyectos mineros de entrar a robustecer los planes de recuperación económica.

Además de ocho iniciativas desde la minería de oro, cobre y carbón, el Ministerio de Minas cuenta con un paquete de otros 26 proyectos para la llamada política de "reactivación sostenible".

El abanico contempla 19 proyectos de generación renovable de electricidad y siete para la extracción de petróleo y gas natural. Ocho departamentos del país desde La Guajira hasta Putumayo, más seis iniciativas *off-shore* en la Costa Caribe, conforman el mapa de estas inversiones que, junto al paquete minero, podrían alcanzar los 37 billones de pesos y cerca de 60 mil empleos en los próximos años.

Este portafolio de más de treinta iniciativas ratifica que, en estos momentos de crisis generada por la pandemia, el sector minero, energético y de hidrocarburos constituye una oportunidad para la inversión, el crecimiento económico, la generación de puestos de trabajo y el desarrollo regional.

Si bien cada proyecto enfrenta sus problemáticas regionales y ambientales particulares, el paquete de obras energéticas y de hidrocarburos debe sortear retos similares como las consultas previas con las comunidades y las demoras en los procedimientos ambientales.

La misma reflexión sobre la minería cabe sobre los subsectores de generación de energía renovable, petróleo y gas natural: ¿cómo desplegar estos proyectos "estratégicos y prioritarios" a la velocidad necesaria para que contribuyan eficazmente al rebote de la economía colombiana para este año y el año entrante? El balance de las autoridades entre los beneficios socioeconómicos de estos proyectos y la evaluación rigurosa de sus impactos ambientales es hoy más delicado y necesario que nunca.

Sin disminuir los requisitos ambientales y comunitarios, su aporte a la reactivación es crucial.

framir@portafolio.co
Twitter: @pachomiranda

### Cuarentenas focalizadas en Bogotá




## ASÍ LO DIJO



CEET

**"La ciudadanía debe entender que en esto nos la jugamos todos. Estos dos meses que están por venir, serán complejos, porque si todos colaboramos podremos tener un mejor desempeño en el reto que plantea la epidemia".**

Fernando Ruiz Gómez
MINISTRO DE SALUD

## COMBUSTIBLES

### El gobierno bajó $117, el precio del galón de diésel

**LUEGO** de varias reuniones entre funcionarios del Ministerio de Transporte y la Federación de Transportadores de Carga (Fedetranscarga) el Gobierno tomó la decisión de reducir en $117 el galón de diésel.

La medida, que entró en vigencia el pasado viernes, implica una disminución del valor del galón de diésel de un promedio de 8.010 pesos a 7.893 pesos, en Bogotá.

El presidente de Fedetranscarga, Henry Cárdenas, aseguró a Portafolio que este es un beneficio muy importante no solo para los transportadores y las empresas, sino para la economía en general, porque reduce los costos de traslado de mercancías, y ayuda a impulsar la reactivación.

"Creemos que este no es el momento de subir los precios de los combustibles, sino de bajarlos, si queremos contribuir a la reactivación de la economía", señaló Cárdenas.

El dirigente gremial dijo que a pesar de que el sector ha estado incluido en las exenciones desde el comienzo de la pandemia, estas solo operaron para el transporte de alimentos, materiales y equipos del sector salud y de la tecnología. Eso significa que el 60% de la carga estuvo paralizada, y solo ahora está volviendo a reactivarse.

Cárdenas dijo que en este momento el gremio está analizando las medidas adoptadas por la alcaldesa de Bogotá, Claudia López, pues todo indica que volveremos al cierre que afrontamos desde mediados de marzo y todo abril, es decir, que en la capital del país solo podremos movilizar alimentos. "Si volvemos a paralizar la carga para la industria y la construcción entre otros, no nos afectaremos solo nosotros sino la gente, porque volverá a quedarse sin trabajo".

**10.000**

**CAMAS** de UCI es la meta que el gobierno se propone adecuar ante el aumento de casos de coronavirus en el país. Para ello busca comprar más ventiladores y capacitar a más profesionales de la salud.

## INTERÉS OCULTO

*Lácteos*

### Lecheros vs. industria

El eterno problema entre productores de leche y la industria láctea revivió la semana pasada cuando algunas empresas procesadoras tomaron la decisión de reducir el precio de compra de leche en las fincas, debido a una supuesta sobreoferta. Los ganaderos le piden al Minagricultura que intervenga.



Archivo

*Obras*

### Por fin, el túnel de La Línea

Luego de más de medio siglo de promesas, el túnel de La Línea entre Tolima y Quindío, será estrenado en septiembre. Sin embargo, el total de la obra aún no termina, pues faltan vías de conexión con túneles.

*Flotas*

### Crece el transporte pirata en las carreteras

Los empresarios del transporte intermunicipal se quejan porque el servicio está suspendido solo para las empresas formales, pero no para los vehículos piratas. Dicen que la gente se está movilizando entre ciudades en carros no autorizados, incluso con la complacencia de la Policía.