Diálogo para reactivación del campo La Cira – Infantas

Reanudan operación petrolera en el corregimiento El Centro

Luego de ocho días de diálogo y con la buena disposición de la comunidad de esta zona rural y directivas de Ecopetrol y Occidental Colombia, este lunes 6 de julio se restablecieron las operaciones en el campo La Cira – Infantas.

La comunidad del corregimiento El Centro, en Barrancabermeja, Santander, ratificó que unidos es el camino con lo que se hizo posible que se firmará un importante acuerdo entre las comunidades de esta zona rural, Ecopetrol y Occidental Andina, que dinamizará la economía y permitirá apalancar que diferentes proyectos sociales.

"Comunidades y Ecopetrol, con el acompañamiento de nuestra Alcaldía Distrital, han logrado la reactivación del proyecto La Cira – Infantas en beneficio de las comunidades, para mayores oportunidades de empleo y para que algo muy importante siempre predomine en nuestra ciudad: el diálogo, la unidad y un camino donde todos unidos podamos sacar nuestra ciudad adelante", expresó el alcalde Alfonso Eljach.

Los más contentos con estos acuerdos son, precisamente, los habitantes y comerciantes "comemango", quienes mostraron su satisfacción porque ven en la reactivación del proyecto La Cira – Infantas una esperanza para mejorar su calidad de vida.



Suministrada/ **EL FRENTE**

El campo petrolero La Cira – Infantas está de nuevo en operación tras acuerdos de Ecopetrol y Occidental Andina con la comunidad.

Reactivación total

"Afortunadamente el paro se levantó. Para nosotros es un beneficio grande porque se reactiva nuestro comercio. Por ejemplo, yo que tengo restaurante se me reactivan las ventas. Doy muchas gracias porque no pensaron en ellos solos sino en toda la comunidad de El Centro", dijo Verónica Chaparro, propietaria del Restaurante Vero.

Para Yenni Martínez, propietaria de Frutas y Verduras El Ahijado, la firma de los acuerdos es lo mejor que le puede pasar al corregimiento. "Estábamos bastante mal, con la gente sin empleo, se veía muchísima escasez. Qué bueno que llegaron a un acuerdo, que beneficia a ambas partes", indicó. Raúl Sanabria, vendedor de legumbres en el corregimiento El Centro.

Barrancabermeja se proyecta como mejor ciudad

Primer peldaño hacia el gran "Distrito Malecón"

Cormagdalena adjudicó al consorcio JAM Ingeproyect la elaboración de los estudios y diseños para la construcción de la proyección del Muelle en Barrancabermeja.

Los estudios tienen un costo de $734 millones y buscan definir el tipo de infraestructura que se necesita para la protección de la margen derecha del río Magdalena.

En sólo seis meses de gobierno y después de participar en constantes reuniones de seguimiento y cumplimiento a los compromisos pactados, Cormagdalena adjudicará los estudios y diseños para la protección del muelle de Barrancabermeja, un avance muy importante con el que se da el primer gran paso hacia la construcción del Distrito Malecón.

Muelle muy esperado

"Esto permitirá consolidar nuestra zona turística y gastronómica, el lugar que miles de personas visitarán en Barrancabermeja. Tendremos al final del año estos estudios que permitirán el inicio de la construcción de este nuevo muelle que tanto esperamos los barranqueños", indicó el alcalde Alfonso Eljach Manrique.

Al respecto, el director de Cormagdalena, Pedro Pablo Jurado, precisó que el Consorcio JAM Ingeproyect Ltda. tiene un plazo de 4 meses para entregar los estudios y diseños de este proyecto.

"Esta es una apuesta del Gobierno Nacional para recuperar la navegabilidad del río Magdalena, teniendo a Barrancabermeja como eje central de la navegación y la logística en el país, e impulsando el transporte multimodal. Además, con una visión cercana a las comunidades ribereñas", dijo el Directivo.

El proyecto, los estudios y diseños del mismo están ubicados en el sector de la margen derecha del río Magdalena, desde el puerto Fluvial de pasajeros Yuma hasta la desembocadura del Caño Cardales, en una longitud aproximada de setecientos ochenta metros (780 m.) con un ancho de influencia de veinte metros (20 m.).

Diversidad de oferentes

Con los estudios se hará un diagnóstico de la estabilidad técnica de la estructura metálica de contención, conocida también como tablestacado y conocer el grado de socavación del terreno desde la Terminal Fluvial Yuma hasta la desembocadura de Caño Cardales.

Los diseños permitirán definir las obras necesarias para proteger la margen derecha del río Magdalena, que limita con Barrancabermeja, para garantizar la estabilidad de la estructura existente, para proteger a las personas que por allí transitan y los negocios ubicados en el sector.

Cabe recordar que tanto el sector del muelle como la Terminal Fluvial Yuma fueron declarados en calamidad pública según Decreto 330 de 2018. Según lo informado por Cormagdalena, el consorcio Jam Ingeproyect, integrado por JAM Ingeniería y Medio Ambiente S.A.S e Ingeproyect Ltda, obtuvo la mayor calificación en un proceso donde participaron, además, el Consorcio Estudios Fluviales, Sisco Ingeniería S.A.S y el Consorcio río Magdalena.



Suministrada/ **EL FRENTE**

Cormagdalena adjudicó los estudios y diseños para la protección del Muelle de Barrancabermeja.

Evento se realizará los días 8 y 9 de julio

Convocan a taller virtual sobre modelo territorial

En dos sesiones que se realizarán durante los días 8 y 9 de julio, todos los habitantes de Barrancabermeja podrán participar en el taller virtual sobre Modelo Territorial Urbano y Rural, que se adelantará en el marco de la revisión de la formulación del nuevo Plan de Ordenamiento Territorial de nuestra ciudad.

En la primera jornada del taller, correspondiente al 8 de julio, a partir de las 3:00 de la tarde, y a la que se podrá ingresar a través del enlace https://bit.ly/TallerPOTUrbano-Jul8 se abordará lo correspondiente al Modelo Territorial Urbano, en cuanto a aspectos sociodemográficos, proyección poblacional y déficit de vivienda, así como clasificación del suelo entre otros temas.

"Los invitamos para que se inscriban a través de la página web de la Alcaldía, allí encontrarán un banner que los llevará al enlace que le permitirá hacer la inscripción previa respectiva" señaló el coordinador del POT, arquitecto Jaime Peña Robles.

La segunda sesión

Para acceder a la segunda jornada que se realizará este 9 de julio a partir de las 3:00 de la tarde y que tratará el Modelo Territorial Rural, el enlace de acceso es https://bit.ly/TallerPOTRural-Jul9 y se hablará de aspectos tales como Modelo de Ocupación Territorial Rural.

Además de macroproyectos estructurantes del territorio y visión distrital entre otros. Organizar la ciudad de tal modo que se garantice a todos sus habitantes más oportunidades de desarrollo, accesibilidad a servicios comunes con la garantía del uso racional del suelo, al tiempo que se favorece la sostenibilidad ambiental, son algunos de los objetivos del POT de nueva generación, que se formula y ajusta con la participación activa de ciudadanos de diversos sectores.

El taller virtual Modelo Territorial Urbano y Rural, será transmitido igualmente por las redes sociales de la alcaldía de Barrancabermeja, con el fin de facilitar la participación ciudadana en este ejercicio de construcción colectiva y sostenible de este Distrito Especvial.



