BREVES

Entregaron el parque

La comunidad yondosina recibió esta semana la obra del parque Infantil en el barrio El Paraíso, hasta donde llegó el primer mandatario del municipio, Fabián Echavarría, para hacer oficial este proyecto. Las autoridades piden a los habitantes de Yondó cuidar este lugar de sano esparcimiento, que se hizo pensando en los más pequeños de la localidad.

Abierta la convocatoria

Autoridades del Distrito informaron esta semana que se dio apertura a la convocatoria que permitirá a 80 familias cumplir el sueño de tener casa propia. Será el proyecto de Interés Prioritario Colinas del Norte, donde cada apartamento tiene un área aproximada de 52 metros cuadrados,



Este fin de semana empezarán los trabajos en refinería de Barrancabermeja

Con 94% de mano de obra local se hará parada de planta

La refinería de Barrancabermeja empieza, de manera paulatina, a recuperar su capacidad de producción, al punto que la carga de combustible aumentó en 36 barriles día el último mes. El fin de semana habrá una nueva parada.



Alexander Becerra O. / VANGUARDIA

La reactivación gradual de la operación en la refinería de Barrancabermeja ha permitido a Ecopetrol incrementar la carga de gasolina en el último mes.

ALEXANDER BECERRA O.
redaccionbca01@vanguardia.com

De 252 trabajadores que participarán desde este fin de semana en la reactivación de la unidad hidrotratadora de Gasolina Prime G en la refinería de Barrancabermeja, el 94% será mano de obra local.

Así lo informó Ecopetrol, a la vez que explicó que con el inicio de estos trabajos se avanza en el propósito de entregar combustibles más limpios al país.

"Estos trabajos, junto con otras obras complementarias que se llevarán a cabo en el transcurso de los próximos meses, permitirán entregar gasolina de 50 partes por millón de azufre (ppm) en todo el país en 2021, una calidad superior a lo que exige la norma actual, anticipándose a los compromisos adquiridos para mejorar la calidad del aire en todas las ciudades de Colombia".

La estatal petrolera indicó que es necesario un mínimo de trabajadores foráneos, en este caso del 6%, dadas ciertas complejidades.

"Debido al alto grado de especialización de los trabajos, la parada requiere de un mínimo de personal extranjero, experto en cambio de catalizador. Esta actividad la realizará la empresa internacional Mourik que acatando las disposiciones gubernamentales cuenta con la respectiva autorización expedida por la Alcaldía Distrital de Barrancabermeja.

En total son 14 trabajadores foráneos quienes desde el pasado 1 de junio se encuentran en cuarentena, tienen prueba negativa para COVID-19 y están alojados en las instalaciones del Club Miramar, al interior de la refinería, durante los 17 días que permanecerán en la ciudad", agregó.

TRABAJOS

Los trabajos de la unidad de Prime G que consisten en mejoras tecnológicas en las partes internas de los reactores, mantenimiento de equipos y nueva formulación de catalizador, también maximizarán la producción de gasolina, con lo cual se reducirán las importaciones.

Carga y bioseguridad

La reactivación petrolera en la refinería de Barrancabermeja ha permitido, según Ecopetrol, dar respuesta a la demanda por combustibles en el interior del país, al punto que en el último mes la compañía incrementó su carga de 140.000 a 176.000 barriles por día.

Esto fue posible gracias a la puesta en servicio de la totalidad de la unidad 200.

"... Se encuentran en funcionamiento cuatro de las cinco unidades de crudos que inician el proceso de refinación para la producción de combustibles.

La Refinería de Barrancabermeja ha incrementado gradualmente el número de plantas y trabajadores siguiendo estrictos protocolos de bioseguridad que incluyen la toma de pruebas moleculares PCR COVID-19 para el nuevo personal que está ingresando", señalaron.

Hasta el momento Ecopetrol ha realizado un total de 2.800 pruebas a trabajadores directos y aliados en Barrancabermeja.

REFUERZAN MEDIDAS



Suministrada/ VANGUARDIA

San Vicente de Chucurí no quiere más sorpresas con el tema del COVID-19, por eso, luego de conocerse 10 casos de la enfermedad en ese municipio reforzaron controles en sus fronteras.

Empleo en el Puerto será el tema de análisis hoy

ALEXANDER BECERRA O.
redaccionbca0@vanguardia.com

Hoy es un día muy importante en lo que tiene que ver con la estabilidad laboral de los barranqueños, ya que se realizará, de manera virtual, el Primer Comité de Política Pública de Empleo.

Según informaron fuentes de la Alcaldía, es primordial que en el Distrito se establezcan estrategias que permitan la generación de ingresos y la defensa de la mano de obra local.

Por ello, este tipo de espacios llega como un salvavidas en materia de empleo y pretende empezar a construir la agenda que garantice el cumplimiento de objetivos puntuales.

"Revisaremos la normatividad vigente, haremos un análisis de la situación de la mano de obra local y la empleabilidad en el Distrito, revisaremos las últimas acciones que se llevaron a cabo en el Comité de Política Pública de Empleo, y que se venían trabajando.

Asimismo, haremos una propuesta de implementación, expectativas de avance e intervención, y actualización del contexto normativo nacional y local", manifestó la secretaria de Desarrollo Económico y Social, La Chiqui Santiago.

Cabe señalar que serán más de 20 miembros del Comité de Política Pública de Empleo quienes participarán en la reunión, lo cual garantizará poder incluir estrategias para la generación de ingresos y hacer respetar la mano de obra local en la mayoría de áreas del Puerto Petrolero.

Finalmente, la titular de la cartera de Desarrollo Económico y Social destacó que "es importante la dinamización de la economía, y por eso es importante revisar cuáles son los sectores que más generan empleo en Barrancabermeja, y empezar a protegerlos y a respaldarlos, más en este momento de crisis que estamos enfrentando por la pandemia del COVID-19".

25
miembros del Comité de Política Pública de Empleo participarán en la reunión.



Archivo / VANGUARDIA

Entre otros temas, se analizará cuales son los sectores que más empleos generan en la ciudad.

Transporte formal en Barrancabermeja navega en dos aguas

Taxistas y buseteros del Puerto Petrolero tratan de salir de la crisis, unos con mayor eficacia que otros.

ALEXANDER BECERRA O.
redaccionbca01@vanguardia.com

El transporte formal en Barrancabermeja, representado en los gremios de buseteros y taxistas, navega en dos aguas muy distintas en medio del océano de dificultades que representó la pandemia del coronavirus para este sector.

Mientras las tres asociaciones de taxistas suman fuerzas y apuntan sus miradas a la ejecución de proyectos productivos a gran escala, con ayuda del Forcap, los buseteros están a punto de tirar la toalla, ya que dicen que los protocolos de reactivación no han hecho otra cosa que ahondar su crisis económica.

Rosemberg Moreno fue uno de los líderes del 'gremio amarillo' que pensó en asesoría.

Las tres asociaciones vinimos hacia el Forcap con el fin de lograr apoyo para ejecutar dos proyectos productivos, que permitan garantizar una economía estable y que permitan generar valores agregados para nuestra población.

Pensamos es la creación de talleres que presten el servicio de mantenimiento a nuestros vehículos, en la parte eléctrica, automotriz y de refrigeración, pero también está la idea de formalizar la creación de una Serviteca, que preste el servicio integral al parque automotor de la ciudad. En ese entendido tenemos que unirnos para poder llevar a cabo estos proyectos, a la idea de reinventarnos", dijo el transportador.



Archivo / VANGUARDIA

los taxistas le apuntan a proyectos productivos.

Funcionarios del Forcap explicaron que "hemos atendido el llamado del gremio de taxistas de Barrancabermeja para escuchar sus necesidades y poder tenderle una mano para orientarlos en el tema complejo sobre su reactivación".

Buseteros no levantan cabeza

La parte amarga de esta reactivación la viven los buseteros, ya que según explicó Jorge Hormiga, gerente de la empresa San Silvestre, la prueba piloto para volver al ruedo "ha sido un desastre".

"La producción de nosotros depende del número de pasajeros que el vehículo transporta. Hay protocolos que debemos cumplir, sin embargo, vemos que en las motos no hay ningún distanciamiento social y el mototaxismo rueda a sus anchas, aun cuando estas normas de bioseguridad son de carácter nacional, pero en Barrancabermeja no se cumplen y siguen trabajando a diestra y siniestra.

Eso nos tiene bastante perjudicados en la parte económica", dijo el empresario.