AUTOMOTOR — Expansión

Europa investiga la fusión de PSA y Fiat

Madrid. La *Comisión Europea* anunció este miércoles la apertura de una investigación en profundidad a la fusión propuesta por el grupo ítaloestadounidense *Fiat Chrysler* y el francés *PSA*, fabricante de *Peugeot*, *Citroën* u *Opel*, que crearía el cuarto coloso automovilístico del mundo.

TURISMO — EL ECONOMISTA

Grupo Xcaret aplaza 52% de su inversión

Ciudad de México. La pandemia del covid-19 obligó a que *Grupo Xcaret* ajustara su plan de inversiones, de los US$225 millones anunciados inicialmente, el 52% tendrá que esperar. "Entre las Inversiones suspendidas están las relacionada con el parque Xibalbá y el Hotel Casa de la Playa".

INDUSTRIA — GESTIÓN

Empresarios peruanos no ven planes claros

Lima. *Datum* realizó una encuesta de expectativas del sector empresarial durante el periodo de cuarentena por el covid-19, en la que se reveló que actualmente nueve de cada 10 empresarios sienten que el Gobierno no tiene un plan claro para enfrentar la crisis que vive el país.

ENERGÍA — REUTERS

Inventarios en EE.UU. suben en esta semana

Nueva York. Las existencias de crudo en Estados Unidos aumentaron en la última semana, pero las de gasolina y destilados bajaron, según la información de *EIA*. Los inventarios de crudo subieron en 1,2 millones de barriles en la semana al 12 de junio, a 539,3 millones de barriles.

TRANSPORTE. SE ELIMINAN 12 DESTINOS DOMÉSTICOS DE LA AEROLÍNEA

Latam Airlines paraliza operaciones en Argentina

SANTIAGO DE CHILE

DIARIO FINANCIERO

Latam Airlines Group sigue tomando medidas ante el efecto del coronavirus en sus finanzas, por lo que informó el cese de sus operaciones en Argentina en el segmento doméstico, tanto de pasajeros como de carga, por un tiempo indeterminado.

"Es una noticia lamentable pero inevitable. *Latam* hoy debe enfocarse en la transformación del grupo para adaptarse a la aviación poscovid-19", afirmó **Roberto Alvo**, CEO de *Latam Airlines Group*.

"Argentina ha sido siempre un país fundamental y lo seguirá siendo. Las otras filiales del grupo *Latam* continuarán conectando a pasajeros de ese país con América Latina y el mundo", agregó **Alvo**.

Latam Airlines Argentina dejará de volar 12 destinos domésticos mientras que los cuatro destinos internacionales de la filial a Estados Unidos, Brasil, Chile y Perú continuarán siendo operados por las otras filiales del grupo, una vez que se levanten las restricciones dictadas por las autoridades en el marco de la emergencia sanitaria. Asimismo, las rutas internacionales de carga de la filial argentina serán servidas por las otras filiales del grupo *Latam*.

Cabe destacar que *Latam* Argentina es la única filial del grupo que cesará sus operaciones.

Próximamente mediante sus canales oficiales la aerolínea canalizará las respuestas y alternativas a todos aquellos pasajeros que hayan adquirido tickets, de acuerdo con las siguientes políticas comerciales:

Rutas Nacionales: si compraron el ticket con tarjeta de crédito, la compañía devolverá automáticamente el monto de la compra dentro de 30 y 45 días al mismo medio de pago. De lo contrario, el pasajero deberá ingresar su devolución en latam.com/administratuviaje



Reuters

Latam Airlines fue aceptada en el Capítulo 11 de Estados Unidos, por eso ha tomado decisiones sobre la operación rentable en la región.



Roberto Alvo
CEO de Latam Airlines Group

"Es una noticia lamentable pero inevitable. Latam hoy debe enfocarse en la transformación del grupo para adaptarse a la aviación poscovid-19".

Durante 15 años, la aerolínea trabajó para el desarrollo y conectividad del país, transportando en el último año a 3,1 millones de pasajeros y trasladando en el negocio de carga un promedio semanal de 270 toneladas de productos de exportación -principalmente berries, carnes frescas y productos farmacéuticos-, y 290 toneladas de productos de importación –principalmente de autopartes, maquinaria industrial y productos farmacéuticos.

Al mismo tiempo, asumió un compromiso histórico durante la pandemia covid-19, siendo -desde el 19 de marzo pasado- la repatriación de pasajeros su única operación activa. Compromiso que, a través del trabajo conjunto con *Cancillería*.

TRANSPORTE. EL SECTOR NO SE RECUPERA DE LA CRISIS

Air France prepara plan de salida voluntaria a 8.300 empleados

PARÍS

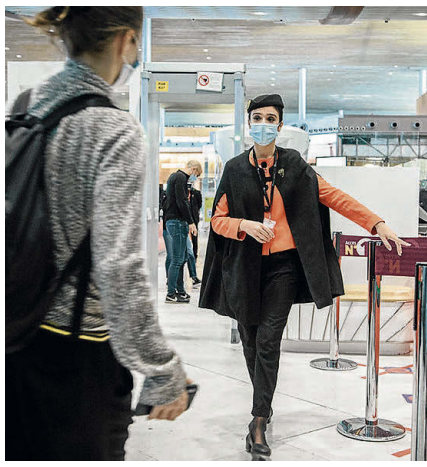
Bloomberg

Air France planea ofrecer incentivos a alrededor de 8.300 trabajadores para que abandonen la aerolínea, en un intento por reducir los costos sin provocar una reacción política después de recibir un rescate estatal masivo, dijeron personas familiarizadas con la propuesta.

La unidad *Air France-KLM* buscará la salida voluntaria de alrededor de 300 pilotos, 2.000 tripulantes de cabina y 6.000 trabajadores en tierra, según la gente, que pidió no ser identificada porque los planes no son públicos. Los recortes podrían afectar a 17% del personal, aunque eso puede cambiar después de las conversaciones sindicales y administrativas, dijeron.

La segunda aerolínea más grande de Europa se está preparando para presentar el plan en las próximas semanas como parte de una revisión estratégica ordenada por el director ejecutivo, **Ben Smith**. Los recortes se sumarán a los miles de empleos que se eliminarán en el sector en Europa. *British Airways* creó una tormenta política por sus medidas para eliminar 12.000 empleos, mientras que *Deutsche Lufthansa AG* podría tener un excedente de personal de 22.000 personas debido a la reducción de sus operaciones.

Air France-KLM está tratando de prescindir de los trabajadores después de recibir un rescate de 7.000 millones de euros (US$7.900 millones) del Gobierno francés, incluidos préstamos directos y fondos comerciales respaldados por el Estado. Según los términos del rescate, el negocio francés, que emplea a 46.000 personas, acordó un recorte de 40% en la capacidad doméstica para fines del próximo año y una reducción de las emisiones de carbono.



Bloomberg

Air France calcula que los recortes podrían llegar a 17%.

Al mismo tiempo, **Smith** está bajo presión para evitar despidos forzados, debido a que el ministro de Transporte, **Jean-Baptiste Djebbari**, dijo el miércoles que se puede lograr la renovación interna "sin un daño social" y debe incluir salidas voluntarias.

KLM, propiedad de la aerolínea, está en conversaciones sobre un rescate holandés de hasta 4.000 millones de euros y ya ha puesto en marcha un plan voluntario de salida, dijo **Smith** el mes pasado. Indicó entonces que se estaba discutiendo un "proyecto similar" en *Air France* y también alentaría al personal a trasladarse a París.

INDUSTRIA — WSJ

La marca Aunt Jemima cambiará su imagen por contenido racial

Washington. La unidad de *PepsiCo* que vende productos Aun Jemima dijo que retiraría la marca debido a sus orígenes en imágenes racistas de personas negras, mientras que *Mars Inc.* dijo que estaba considerando cambiar la marca de su tío Ben. Los propietarios de los productos básicos del supermercado, al igual que los propietarios de películas clásicas están repensando sus productos y su comercialización.



BANCA — Expansión

Hsbc reactiva su plan de ajuste para recortar 35.000 empleos

Madrid. El banco británico *Hsbc* reanudará su plan de recortar alrededor de 35.000 empleos por todo el mundo, tras haber puesto en pausa un programa de despidos por la pandemia, indicó este miércoles su director ejecutivo, **Noel Quinn**. En un aviso interno dirigido a los trabajadores, el directivo justificó que los recortes que la entidad anunció el pasado febrero son "incluso más necesarios hoy".

