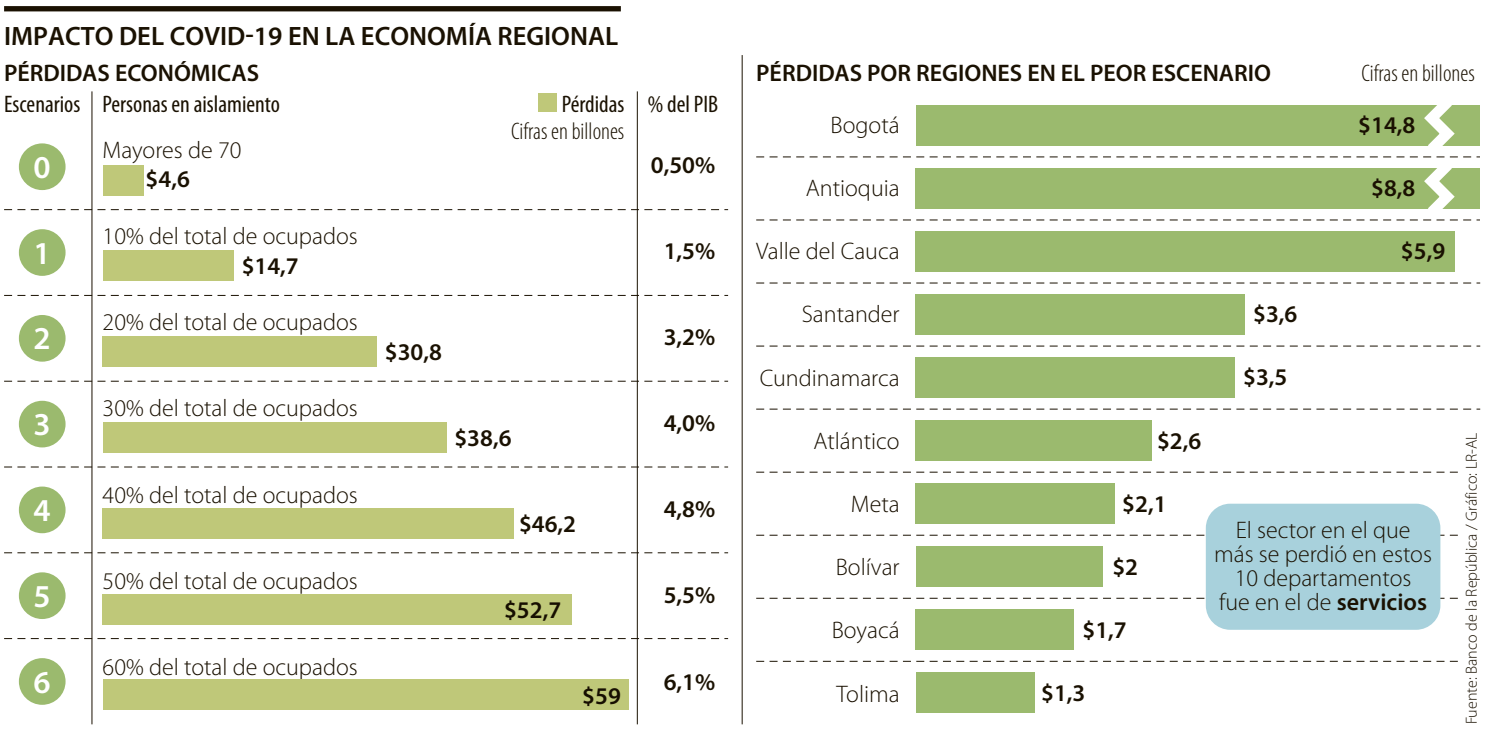
# Bogotá y Antioquia, las de más pérdidas durante el primer mes de cuarentena

**HACIENDA.** UN ESTUDIO DEL BANCO DE LA REPÚBLICA MUESTRA QUE EN ABRIL, CUANDO CERCA DE 60% DE LOS OCUPADOS ESTABA CONFINADO, TODO EL PAÍS DEJÓ DE RECIBIR $59 BILLONES




BOGOTÁ

Los días de confinamiento en el país se siguen alargando, por lo que las pérdidas en la economía no dan espera. Y aunque el daño es generalizado, cada región del país aumenta los detrimentos en el sector productivo según su vocación y sus finanzas locales, por lo que la incertidumbre sigue pasando la cuenta de cobro.

En línea con esto, el *Banco de la República* realizó un estudio en el que muestra las pérdidas económicas que deja en cada región la medida de aislamiento obligatorio a la que todo el país ha sido sometido.

Dentro del informe, se puede apreciar varios posibles escenarios, que marcan diferentes montos en las pérdidas. Desde el más grave hasta el más laxo hay caídas, pero el peor momento fue en el que cerca de 60% del total de ocupados estaba en confinamiento, lo que según algunos expertos en la materia como **Iván Jaramillo**, investigador del Observatorio Laboral de la *Universidad del Rosario*, ocurrió en el primer mes de confinamiento, es decir a finales de marzo y hasta abril.

En ese periodo se hizo evidente que Bogotá perdió alrededor de $14,8 billones millones, siendo esta la que más perdió, en relación a las otras.

En el ranking de reducciones, le sigue Antioquia con detrimentos en su economía por $8,8 billones y Valle del Cauca, con $5,9 billones. Sin embargo, estas cifras van disminuyendo, a medida que la reactivación por sectores de la economía se va haciendo más amplia, y la lista de personas que salen a la calle es más larga.

Para **Wilson Tovar**, jefe de investigaciones económicas de *Acciones y Valores*, "ese peor escenario pasó en ese momento donde pasamos de un simulacro a una cuarentena real". Sin embargo, para el analista este estudio, aunque muestra matemáticamente y metodológicamente las posibles pérdidas en la economía, "no es la última palabra, pues hay factores que se dejan por fuera", explicó **Tovar.**

En concreto, las pérdidas en la economía de las regiones, aunque pueden disminuir gracias a la reactivación, también se profundizan con cada día de consumo que se pierde.

Según **Sergio Olarte**, economista principal en *ScotiaBank Colpatria*, "el panorama es bastante incierto y va a depender de cuánto tiempo la población deba estar en cuarentena, qué sectores tienen que dejar de producir, cómo se van a reabrir y qué parte del país se va a demorar más o menos tiempo en abrir".

Y es que, según los cálculos del *Banrep*, la economía en el primer mes de cuarentena perdió cerca de $59 billones, es decir, 6,1% del PIB. Y, si se estima que al momento se cuenta con 20% de los ocupados en confinamiento, las pérdidas se calculan en cerca de $30,8 billones.

Un dato que resulta relevante es que la actividad económica que más ha perdido en todos los departamentos, es la de servicios, por lo que el estudio le da un índice de vulnerabilidad alto. "Esto puede ser explicado por los encadenamientos productivos de estos sectores", afirma el estudio del *Emisor*.

ANA MARÍA SÁNCHEZ BURBANO
amsanchez@larepublica.com.co

Síganos en:
www.larepublica.co
Con el informe cómo los bancos endurecerán sus exigencias para dar créditos.



**Wilson Tovar**
Jefe de Inv. de Acciones y Valores

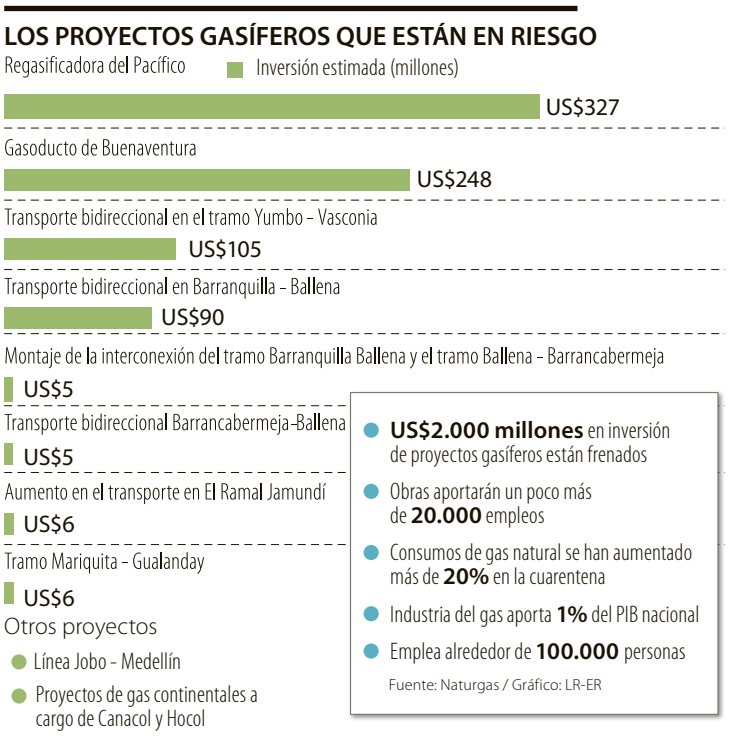
*"El estudio metodológicamente es muy acertado, pero las pérdidas de las regiones ya eran previsibles, pues ciudades como estas concentran la mayor cantidad del PIB".*

**$30,8**

**BILLONES SON LAS PÉRDIDAS EN TODO EL PAÍS, EN EL ESCENARIO EN QUE 20% DE LOS OCUPADOS ESTÉ EN AISLAMIENTO.**

**ENERGÍA.** SEGÚN NATURGAS, EL MONTO CORRESPONDE A OBRAS QUE ESTÁN AÚN EN ESTRUCTURACIÓN O FRENADAS

# Hay $2.000 millones en proyectos gasíferos en vilo




BOGOTÁ

El covid-19 y la coyuntura de precios no son las únicas razones que tienen en jaque a las inversiones en la industria minero-energética. Un reciente balance de *Naturgas* reveló que las consultas previas, el licenciamiento ambiental y las demoras en la estructuración de las obras son aristas que se han sumado y han puesto en vilo por lo menos 10 proyectos, que en total suman US$2.000 millones, los cuales ayudarían a reactivar el sector.

Pese a que las iniciativas van desde nuevos gasoductos para mejorar la distribución regional hasta la viabilidad de proyectos continentales de exploración y producción (E&P), desde el gremio se explicó que todos son fundamentales, no solo para garantizar la autosuficiencia energética, sino, además, para impulsar el crecimiento de la industria, que hoy aporta 1% al PIB nacional y emplea alrededor de 100.000 personas.

"Estamos identificando ese listado de proyectos importantes para el sector. Algunos en ejecución, otros en estructuración. Todos pueden estar del orden de US$2.000 millones, por eso esperamos que se pueda dar una reactivación oportuna y responsable, para que así se adelanten esas obras", explicó **Orlando Cabraleles**, presidente de *Naturgas*.

El ejecutivo añadió que en la lista de obras claves están los proyectos del Plan de Abastecimiento de Gas, así como un par de obras pequeñas de los distribuidores. En los proyectos de esa estrategia, que actualmente están contemplados por la *Upme*, se encuentran, por ejemplo, la Regasificadora del Pacífico, el gasoducto de Buenaventura y el tramo Mariquita- Gualanday.

A estos, se suman las obras de transporte bidireccional en el tramo Yumbo - Vasconia, el de Barranquilla - Ballena y el de Barranca - Ballena. Así mismo, el montaje de la interconexión del tramo Barranquilla - Ballena y Ballena - Barrancabermeja.

La Regasificadora del Pacífico es quizás el proyecto con más expectativa para 2020. Tras aplazarse su licitación, y presentarse algunas trabas en dicho proceso, la ministra de *Minas y Energía*, **María Fernanda Suárez**, confirmó en marzo que en el segundo semestre se podría licitar. De hecho, destacó que esa terminal era necesaria ante la posibilidad de que a partir de 2024 se aumentará la importación de gas.

KEVIN STEVEN BOHÓRQUEZ G
@KevinBohorque89