DOLAR	
TRM:	$ 3824,30
AYER:	$ 3851,07

CAFÉ	
LIBRA NY	US $ 1,07
CARGA EN PEREIRA	$ 1.074.375

DTF	TCC
E.A. 4,36%	4,60%
T.A. 4,24%	4,47%
T.V. 4,29%	4,52%

UVR	
HOY:	$ 276.1518
AYER:	$ 276.1376

METALES	ORO	PLATA
COMPRA	$ 197.598,93	$ 1.718,55
VENTA	$ 214.781,45	$ 2.148,19

LA FALTA DE ESTA MEDIDA AUMENTA LA COMPETENCIA DESLEAL

Estaciones de Servicio piden estabilización de precios de gasolina

Solicitan aplazar el cobro de la matrícula mercantil hasta el próximo año.

Las estaciones de servicio son otro de los sectores afectados debido a la crisis del Coronavirus, pues con la medida de aislamiento obligatorio durante el primer mes, muchos vehículos dejaron de transitar por las calles de la ciudad y los autorizados no fueron suficientes para cubrir la oferta de combustible y de esta manera generar ingresos.

Alberto Arias, presidente ejecutivo de Imzacom, gremio que alberga estaciones de servicio del occidente Risaralda, Quindío, Chocó, Norte del Valle y Caldas, aunque las reactivaciones que se han venido dando por parte del Gobierno nacional han movido un poco más el flujo de vehículos en sus negocios, no ha sido suficiente para sopesar las pérdidas que han tenido, a lo cual se suma el precio de la gasolina.

"Esperamos que se sigan abriendo más sectores y así la movilización de vehículos aumente un poco, nosotros sabemos que este es un proceso lento, hemos estados muy confiados y esperamos que por lo menos a partir del mes de junio podamos recuperar el 80 % de las ventas que se tenían antes de la crisis", expresó el líder del gremio.

Es así como ante la crisis que vivieron, desde Imzacom, en nombre de todos los gremios de la producción en el departamento que han visto reducir sus ingresos de manera drástica durante los meses de abril y mayo, se elevó la petición a la Cámara de Comercio de Pereira, para que se estudie la factibilidad y viabilidad de exonerar a los gremios del departamento por este año el cobro de la renovación de la matricula mercantil cuyo plazo vence el 3 de julio.



FOTO ROBERTO BETANCOURTH

"No era ni consecuente ni prudente facturar las cuotas de sostenimiento durante estos dos meses a nuestros afiliados, habida cuenta la situación de crisis por las cuales todos los sectores económicos se encuentran por cuenta del confinamiento y cuya recuperación económica será muy compleja e incierta. Por ustedes es sabido que muchos gremios, especialmente los de comercio y servicios, nos encontramos en esa línea delgada de sostenimiento lo que nos hace solicitar la ayuda de esta entidad", agregó Arias.

Sin embargo esto es algo que no es competencia directa de la Cámara de Comercio de Pereira y de llegarse a dar esta medida, deberá ser decretada por parte del Gobierno nacional.

REGULAR EL PRECIO

Por otra parte para Arias esta crisis acentuó un problema que se venía presentando de tiempo atrás con el sector, debido a la falta de regulación de los precios de la gasolina.

Es por esto que desde la entidad gremial se envió una carta al Ministerio de Minas y Energía para que se regule esta situación a través de un precio piso para los combustibles y de esta manera garantizar suficiencia financiera a las estaciones de servicio y de esta lograr que muchos de estos negocios que pertenecen a familias y por tradición puedan seguir operando.

"La suficiencia financiera por los expertos, es lo único que demandan del Gobierno las estaciones de servicio del país, mucho más ahora en esta época de pandemia por cuenta del Covid-19 que las tiene al borde de la quiebra. No garantizar ese margen vital e irrenunciable justo en este momento llevará a que en los próximos meses, una vez se inicie la flexibilización de otros sectores económicos, se profundice la guerra de precios entre las estaciones que buscarán a toda costa recuperar sus volúmenes venidos a menos durante estos dos meses", argumentó el directivo.

De acuerdo a Arias la remuneración a cada uno de los agentes de la cadena de comercialización es realizada por la CREG y que el margen minorista ($787) que hoy representa el 9,5 % del precio del galón de gasolina estipulado en la estructura de precios viene desapareciendo de los tableros de precios de las estaciones de propiedad de los grandes grupos económicos "Quienes con el sofisma de precios bajos y ayuda al consumidor desean concentrar la actividad en pocos y eliminar la competencia; es decir sacar del mercado a los pequeños empresarios" agregó Arias.



Elige informarte bien...

EL DIARIO

- El periódico de Pereira -

www.eldiario.com.co

eldiario.pereira