Editado por: María Carolina Ramírez Bonilla mcramirez@larepublica.com.co

Venta de carros en la Alianza cayó

AUTOMOTOR. LOS CUATRO PAÍSES QUE CONFORMAN LA ALIANZA DEL PACÍFICO VENDIERON 51.110 UNIDADES DE CARROS, SIENDO MÉXICO EL QUE MÁS REGISTRÓ DESPACHOS CON 34.903 MATRÍCULAS

BOGOTÁ

Aislados sin poder movilizarse llevan más de 30 días los colombianos, chilenos, peruanos y mexicanos, razón por la cual tener carro nuevo no es necesario. Esta realidad la muestran las cifras más reciente de ventas de vehículos en las cuatro economías que integran la Alianza del Pacífico. Para el último mes reportado, se registró el mayor desplome en el mercado de Colombia (-98,9%), seguido de Chile (-72,8%), México (-64,5%) y Perú (-40,5%), un promedio en conjunto de 69%.

Entre las cuatro naciones facturaron 51.110 unidades en un mes. El país que más vehículos vendió fue México con 34.903, es decir 68,2% del total de la Alianza. Sobre esto, *El Economista* citó que la llegada del virus empeoró la situación que venía afrontando la industria desde 2017, fecha en la que presentaba una tendencia a la baja.

El segundo país que registró el mayor número de despachos fue Chile con 8.906, seguido de Perú con 7.084 (cifras a marzo). Pese a que el mercado chileno no ocupó el último lugar, el *Diario Financiero* resaltó que "si la industria ya venía a la baja en los últimos meses, ahora las ventas se desplomaron, según el reporte de la *Asociación Nacional Automotriz de Chile* (*Anac*)".

Hay que recordar que el mercado chileno venía golpeado por los problemas sociales que había enfrentado en los últimos meses, lo cual había traído como consecuencia una contracción notable en el consumo de los ciudadanos.

El mercado chileno en lo corrido del año ha registrado 85.091 vehículos facturados, por lo que *Anac* estima que el segmento presente un mejor comportamiento luego de que la propagación del covid-19 comience a disminuir y el comercio retome la actividad.

El país con menos unidades despachadas en abril fue Colombia con 217. Según **Oliverio García**, presidente de *Andemos*, "este comportamiento se debió al aislamiento, ya que las otras economías no tuvieron cierres obligatorios. Es decir que esto no es un tema de mercado, sino consecuencia del cierre".



Oliverio García
Presidente de Andemos

"La recuperación del sector a nivel local también va a depender de la construcción de una política pública que mejore la rotación del parque automotor".



Eduardo Visbal
Vicepresidente de Fenalco

"El sector automotor local venía registrando buenos comportamientos. Esperamos que con la reapertura de los concesionarios se registren más ventas".

Síganos en:
www.larepublica.co
Con una entrevista a María Cristina Londoño, presidenta del FNA.

VENTA DE CARROS EN LOS PAÍSES DE LA ALIANZA DEL PACÍFICO

Datos a abril o el último mes informado

COLOMBIA

Ventas de carros	217
Variación 2019/2020	-98,9%

TOP CINCO DE LAS MARCAS MÁS VENDIDAS

Marca	Unidades
Chevrolet	77
FAW	19
KIA	16
Volkswagen	14
Mazda	13

CHILE

Ventas de carros	8.906
Variación 2019/2020	-72,8%

TOP CINCO DE LAS MARCAS MÁS VENDIDAS

Marca	Unidades
Chevrolet	1.126
Suzuki	771
KIA	655
Hyundai	601
Peugeot	590

MÉXICO

Ventas de carros	34.903
Variación 2019/2020	-64,5%

TOP CINCO DE LAS MARCAS MÁS VENDIDAS

Marca	Unidades
Nissan	6.919
GM	5.719
Volkswagen	4.779
Toyota	3.386
KIA	2.103

PERÚ

*Datos a marzo

Ventas de carros	7.084
Variación 2019/2020	-40,5%

TOP CINCO DE LAS MARCAS MÁS VENDIDAS

Marca	Unidades
Toyota	6.416
Hyundai	4.109
KIA	2.874
Chevrolet	2.274
Nissan	1.708

Fuente: Sondeo LR / Andemos / Amda / Anac / AAP / Jato Dynamics Gráfico: LR-GR Foto 123RF

El experto de la industria automotriz también resaltó que la cifra del mes pasado hubiera podido ser mayor a 217, ya que quedaron pendientes por registrar alrededor de 8.600 carros, debido a que el *Ministerio de Transporte* suspendió la matrícula de vehículos. Esperamos que esto mejore con la autorización del proceso de matrículas de vehículos por internet a nivel nacional", añadió **García**.

La mala hora que atraviesa el sector no es algo exclusivamente de los países que conforman la Alianza del Pacífico, sino que también se ha presentado de forma generalizada en todos los mercados. Por ejemplo, Reino Unido e Italia presentaron un desplome de 97% en las ventas de carros, España cayó 96,5% y Alemania -61,1% (ver gráfico).

Los datos de abril no tomaron por sorpresa a la economía mundial, ya que de acuerdo a las cifras compilados por *Jato Dynamics*, la venta de vehículos a nivel mundial registró un desplome de 39% en marzo, siendo Europa la plaza más afectada al cierre con una caída de 52% ese mes, la cual fue jalonada principalmente por Italia, Francia, España, Austria, Irlanda, Eslovenia, Grecia y Portugal durante el tercer mes del año.

Con base en el panorama actual que afronta la industria a nivel global, **Eduardo Visbal**, vicepresidente de *Fenalco*, explicó que un vez se controle o supere la pandemia, la demanda estará un poco resentida, pero en la medida en que las economías se reactiven va a mejorar.

En el caso puntual de Colombia, **Visbal** dijo que la reducción del uso del servicio público puede convertirse en un factor que empuje la demanda. Además, el segmento venía presentando buenos resultados y que se reabrirán los concesionarios.

PAOLA ANDREA VARGAS RUBIO
pvargas@larepublica.com.co

ENERGÍA. CRUDO PODRÍA AFECTARSE POR INCUMPLIMIENTO DE IRAK

Precios del petróleo cerraron a la baja luego de cinco días en verde

BOGOTÁ

Al cierre de la jornada de ayer, el mercado petrolero dejó atrás la racha positiva que registró los últimos cinco días. Ambas referencias cerraron en rojo, el WTI se desplomó 0,50% hasta los US$24,16 y el Brent cayó 1,10% hasta los US$29,89 por barril, según datos de *Bloomberg* a las 3:15 p.m.

Estas caídas se dieron luego de que la *Administración de Información de Energía* (*EIA*) reveló que "los inventarios de crudo aumentaron en 4,9 millones de barriles en la semana del 1 de mayo, hasta llegar a 532,2 millones de barriles", citó *Reuters*.

Pese a que los datos presentados por *EIA* fueron menores a los esperados por los analistas, quienes tenían prevista un alza de 7,8 millones de barriles, los inversionistas tomaron el dato (4,9 millones) como una muestra de que la recuperación de la demanda aún no se siente, a pesar de algunos reinicios económicos.

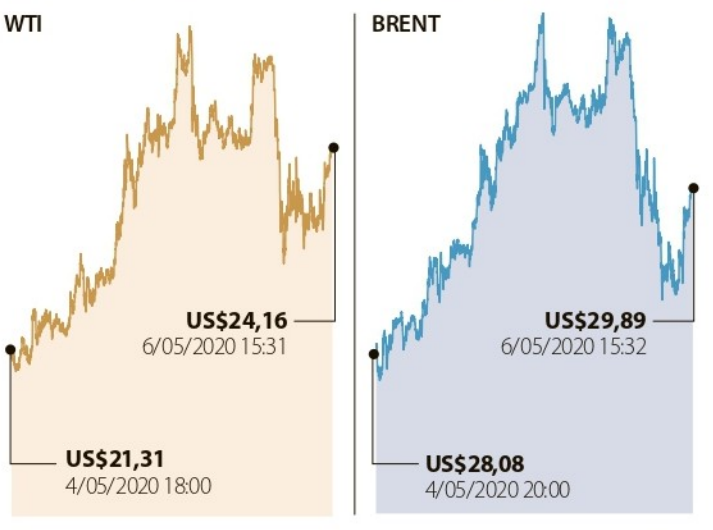
A esto se le sumó que la agencia de noticias informó que "Irak aún tiene que dar a conocer a sus compradores regulares sobre las recortes de sus exportaciones de crudo. Esta demora podría estar dificultando la implementación del acuerdo con la *Opep* y sus aliados sobre una disminución del registro de los suministros, según fuentes de la industria".

En dado caso que Irak no llegara a aplicar las reducciones acordadas, el acuerdo de la Opep+ podría verse afectado, según los analistas consultados por diarios internacionales.

Estas noticias se conocieron luego de que el gobierno ruso informó que su producción curdo cayó a 8,75 millones de barriles por día, durante los primeros días del mes. Esta cifra está cerca a los 8,5 millones que tienen como meta por el acuerdo.

PAOLA ANDREA VARGAS RUBIO
pvargas@larepublica.com.co

HISTÓRICO DE LOS PRECIOS DEL PETRÓLEO



Fuente: Bloomberg Gráfico: LR-GR

8,75

MILLONES DE BARRILES DE CRUDO POR DÍA HA PRODUCIDO RUSIA EN LO CORRIDO DEL PRESENTE MES, SEGÚN INFORMÓ REUTERS.

1,19%

FUE LA BAJA QUE REGISTRÓ LA COTIZACIÓN DE LA REFERENCIA DE PETRÓLEO BRENT AL CIERRE DE LA JORNADA DE AYER.