Enfoque

Venta de combustible se ha disminuido un 80%: Luzmila Moyano Vargas

El sector de las estaciones de servicio que distribuyen combustibles en el país reclama al gobierno ayudas urgentes que le permitan a los empresarios evitar la quiebra que se avecina como consecuencia de la fuerte reducción en el precio de la gasolina, de 1.200 pesos por galón desde el 16 de marzo, pero también de drástica caída en las ventas.

POR CATALINA DURÁN VÁSQUEZ
Diario del Huila, Regional

Propietarios y administradores de las estaciones de venta de combustible en el Huila expresaron su preocupación ante la crisis que viven por la disminución del precio de la gasolina y ACPM y por la baja demanda que hay debido al aislamiento obligatorio que se vive a raíz de Covid-19, reclaman ayudas del gobierno para así evitar la quiebra que se avecina.

"Nosotros hemos tenido una crisis dura a partir del 17 de marzo cuando el presidente decretó una disminución del precio del combustible; desde ahí, inició la crisis nuestra porqué era imposible que nosotros comprando el combustible 1.200 más caro lo vendiéramos 1.200 más barato, la gente presionó que teníamos que bajar precios, no podíamos hacer eso, nos acogimos a la Ley 1480, sin embargo empezamos la cuarentena la disminución en la demanda hizo que la gente mantuviera sus inventarios altos, hubo una perdida bastante alta ya que fueron 1.200 pesos por cada galón, aproximadamente las estaciones tenían 5.000 galones de inventarios a partir de ese momento hubo una perdida, después del 21 de marzo cuando entramos al toque de queda en el departamento del Huila, iniciamos con otra carga más que fue la disminución de la demanda porque no habían vehículos transitando por Neiva, ahí se nos disminuyó la venta de combustible un 80%", indicó la directora ejecutiva de Fendipetróleo para Huila y Caquetá, Luzmila Moyano Vargas.

De acuerdo con Moyano Vargas, se mantuvo las estaciones de servicio abiertas pero no se recogía ni para pagar a un empleado, sin embargo han sostenido hasta el momento la venta de combustible pero los ingresos no alcanzan ni siquiera para cubrir la nómina.

"Esperamos que en los próximos días tengamos un poquito de aumento en la demanda del combustible porque la verdad hemos estado en una crisis bastante grande, nosotros nos hemos sostenido con los ahorros que tenían las estaciones de servicio, hemos intentado tener recursos de Bancoldex pero sabemos que esos recursos ya se acabaron, no hemos podido acceder a los recursos del Estado porque no ha habido para poder sostener la nómina, nos ha tocado mandar a los empleados a vacaciones anticipadas lo importante es no despedir a la gente, hay estaciones de servicio en algunos municipios que les ha tocado cerrar, en las mañanas atiende el dueño y en la noche cierra porque a los empleados les tocó mandarlos de vacaciones, no sé qué va a pasar de aquí en adelante ni como nos vamos a sostener", sostuvo Moyano.

Esta situación está impactando directamente a 170 estaciones de servicio que operan en el departamento del Huila, las estaciones de servicio llevaron la peor parte, los pequeños distribuidores compraron caro y tuvieron que vender barato por una apresurada reducción de los precios por galón anunciada por el Gobierno Nacional.

"Nosotros tenemos en el Huila 170 estaciones de servicio, de esas estaciones podemos sacar generalizado 10 empleos que genere directamente una estación de servicio pero alrededor de ellas se generan otros empleos indirectos como el de la lubricación, lavado de vehículos, etc", manifestó la directora ejecutiva de Fendipetróleo

Precio de la gasolina actual

El precio mínimo de referencia para Neiva y su zona de influencia estaba en 9.598 pesos galón de gasolina corriente y 9.406 el ACPM y desde el 17 de marzo quedó 8.309 pesos y 8.461 pesos el ACPM, acto que agravó más la situación económica para las estaciones de servicio.



El sector de las estaciones de servicio que distribuyen combustibles en el país reclama al Gobierno ayudas urgentes.

Precios Año 2020 Precios vigentes a partir del 11 de Marzo

Marzo

Precios de referencia por ciudades	Vigencia 11 de Marzo de 2020	
	Gasolina MC ($/gal)	ACPM ($/gal)
Bogotá	9.576	9.333
Medellín	9.513	9.341
Cali	9.590	9.443
Barranquilla	9.276	9.061
Santa Marta	9.376	9.161
Cartagena	9.240	9.031
Montería	9.490	9.281
Sincelejo	9.440	9.231
Bucaramanga	9.369	9.119
Villavicencio	9.676	9.433
Tunja	9.710	9.467
Pereira	9.538	9.393
Manizales	9.558	9.383
Armenia	9.550	9.405
Ibagué	9.513	9.323
Neiva	9.598	9.406
Pasto	7.338	7.549
Cúcuta	7.396	6.684

Precio del combustible el 11 de marzo

Precios de Combustibles Año 2020

Precios Año 2020 Precios vigentes a partir del 17 de Marzo

Marzo

Precios de referencia por ciudades	Vigencia 17 de Marzo de 2020	
	Gasolina MC ($/gal)	ACPM ($/gal)
Bogotá	8.286	8.388
Medellín	8.223	8.396
Cali	8.301	8.497
Barranquilla	7.987	8.116
Santa Marta	8.087	8.216
Cartagena	7.951	8.086
Montería	8.201	8.336
Sincelejo	8.151	8.286
Bucaramanga	8.079	8.174
Villavicencio	8.386	8.488
Tunja	8.420	8.522
Pereira	8.249	8.447
Manizales	8.268	8.437
Armenia	8.261	8.459
Ibagué	8.224	8.378
Neiva	8.309	8.461
Pasto	6.937	7.547
Cúcuta	6.366	6.683

Precio actual del combustible

Solicitudes nacionales

En carta fechada el 26 de marzo y enviada al presidente Iván Duque y a la ministra de Minas y Energía, María Fernanda Suárez, el presidente de Fedispetrol, Álvaro Younes, instó al gobierno a adoptar cuatro acciones para mitigar la situación de pequeños y medianos empresarios dedicados a esta actividad, y la de sus familias, que se agudizó en los últimos días.

"Estamos cumpliendo con todas las obligaciones y pasivos laborales de nuestros empleados, así como con la obligatoriedad del pago de todos los servicios públicos para el funcionamiento de cada una de nuestras estaciones", aseguró Younes al advertir que debido dichos factores se está generando un escenario en el que se empieza a hacer imposible el cumplimiento de los compromisos económicos con los trabajadores, y "esto puede derivar en la quiebra del sector, el cual es vital para los restantes sectores productivos del país".

El primero es extender los alivios financieros anunciados por el gobierno a los empresarios de las estaciones de servicio, en especial los que están dirigidos a atenderlos, durante el tiempo que dure la emergencia o mínimo durante los próximos dos meses, y así poder enfrentar las dificultades en el pago de las obligaciones contractuales, laborales, de arrendamientos y otros pagos de los afiliados al gremio, para continuar con la prestación del servicio en medio de la crisis. En segundo lugar, Younes instó a suspender provisionalmente las obligaciones contractuales para el cumplimiento de cuotas en galones y/o metros cúbicos (motivados por hechos de fuerza mayor) con los mayoristas y proveedores de gas natural vehicular.

Igualmente, planteó evaluar fórmulas adicionales a las del "alivio financiero" y que se amplíen los plazos de refinanciación en las obligaciones adquiridas con los mayoristas y proveedores de gas natural vehicular, al igual que extender el plazo de 30 o 60 días a la red minorista para el pago en la sobretasa a la gasolina e IVA.