NOTAS ECONÓMICAS

$4.039,83

Tasa Representativa del Mercado del dólar definida por la Superintendencia Financiera para la jornada de hoy.

ACCIONES

BANCOLOMBIA, LA ACCIÓN QUE MÁS CRECIÓ EN LA BVC

Con un aumento de 6,34 %, la acción de Bancolombia fue la que más se valorizó en el mercado de renta variable de la Bolsa de Valores de Colombia. A esta le siguieron la de ETB, con 2,71 %; y la de Ecopetrol, cuya alza fue de 2,09 %. Por otra parte, la de Preferencial Grupo Argos fue la acción que más cayó: 6,84 %.

PETRÓLEO

PRECIO DEL BARRIL WTI CAYÓ 24,56 % AYER

El barril de petróleo en referencia WTI cerró ayer a 12,78 dólares, lo que representó una disminución de 24,56 % con respecto al último cierre. Según informó la Agencia EFE, esta caída se debe nuevamente a que hoy en día el crudo no se consume a causa de la pandemia y esto genera inconvenientes en el almacenamiento.

ESTADOS UNIDOS

RESERVA FEDERAL SE REUNIRÁ HOY Y MAÑANA

La Reserva Federal de Estados Unidos sostendrá reuniones hoy y mañana con el fin de seguir analizando las medidas pertinentes para mitigar el impacto económico de la coyuntura. Según AFP, entre esta y el pasado encuentro, llevado a cabo a mediados de marzo, se pidieron 26 millones de subsidios de desempleo.

EDUCACIÓN

VIDEOS PARA CAPACITAR AL SECTOR TURISMO

Procolombia anunció el lanzamiento de un programa de cápsulas de turismo, con los que se busca capacitar en video a empresarios del sector turismo, con el fin de que respondan a la nueva industria. El acceso a este contenido será gratuito desde hoy por medio del canal de YouTube de Colombia.travel.

EMPRESAS NOTICIA

Avianca busca un salvavidas del Gobierno para enfrentar la crisis

La holding asegura que necesita de la ayuda estatal teniendo en cuenta que el país es donde se concentra la mayoría de sus operaciones y empleados. Esta es la situación.

Por **DIEGO VARGAS RIAÑO**

Ante el confinamiento que han adoptado varios países del mundo y los efectos del covid-19 sobre la industria aérea, Avianca hizo un llamado para acceder al que puede ser uno de sus últimos salvavidas: los recursos del Estado.

"Necesitamos el apoyo del Gobierno de Colombia, país donde se concentra la gran mayoría de nuestras operaciones y de nuestros empleados", dijo *Anko van der Werff*, CEO de Avianca Holdings.

Pero, ¿por qué este llamado? Pues bien, desde el año pasado la compañía se encuentra con varias deudas encima, como por ejemplo 2.600 millones de dólares en compromisos financieros que fueron reclasificados desde el corto al largo plazo, como parte de su plan Avianca 2021.

Además, adquirió un financiamiento de 375 millones de dólares que le fueron desembolsados por parte de United Airlines, que aportó 250 millones, y Kingsland Holdings, que puso 125 millones sobre la mesa.

Esto, sumado a una pérdida neta de 894 millones de dólares el año pasado y el hecho de que por la coyuntura que vive el mundo más de 140 de sus aviones están en tierra y sus operaciones comerciales están detenidas, creó una tormenta perfecta por la que su auditor independiente KPGM puso en tela de juicio la habilidad de la holding para seguir funcionando, en tanto no pruebe que puede cumplir con sus obligaciones.

"No podemos cuantificar aún las pérdidas y gastos, el problema es de muchos cientos, o incluso miles de millones de dólares, y no podemos hacerle frente sin el apoyo directo del Estado", enfatizó van der Werff.

Para *Luis Fernando Mejía*, director de Fedesarrollo, la previsión de que la industria aérea será una de las de más lenta recuperación hace imposible la financiación de Avianca en el corto plazo y "en el menú de alternativas tendrán que evaluarse créditos de largo plazo, inversiones de capital (diluir a los accionistas actuales y entrar a participar en la propiedad de la empresa), así como deuda convertible".

PARÉNTESIS

LAS MEDIDAS ADOPTADAS

Hasta el momento, algunas de las acciones empleadas por la aerolínea para atender el golpe de la pandemia en sus operaciones han sido la reducción de los gastos de capital no esenciales; negociaciones con proveedores, bancos y arrendadores; suspensión de algunos pagos para retener la caja; diferir temporalmente los pagos de los arrendamientos a largo plazo; la implementación de licencias voluntarias y suspensiones de contratos de trabajo y la reducción de salarios de directivos de hasta un 85 %, de acuerdo con *Anko van der Werff*.

Ayuda sí, pero...

Andrés Uribe, gerente de la Asociación Internacional del Transporte Aéreo (Iata) para Colombia, explicó que si bien la ayuda se necesita, esta debe ser para todo el sector.

"Otros gobiernos lo están haciendo, y si el Gobierno Nacional no lo hace, va a perder las aerolíneas. Ya han tomado varias medidas, las cuales aplaudimos, pero básicamente lo que se necesita es plata, acceso al crédito, bien sea que el Ejecutivo le preste a las aerolíneas o le otorgue garantías", aseguró Uribe.

Y es que, los cálculos de la propia Iata parecen mostrar que el 2020 tirará por la borda las expectativas que las aerolíneas tenían, pues las pérdidas mundiales en esta industria serían del orden de los 314.000 millones de dólares. Por ahora, el panorama para Avianca pinta turbulento ■



Según el CEO de Avianca, el golpe provocado por la emergencia sería de miles de millones de dólares para la aerolínea y por ello requieren la ayuda del Gobierno Nacional. FOTO **CAMILO SUÁREZ**

Más hogares obtendrán Ingreso Solidario

Por **JOHAN CHIQUIZA NONSOQUE**

El Departamento Nacional de Planeación (DNP) confirmó que se dio inicio a una nueva etapa del programa Ingreso Solidario, por medio del cual se busca hacer giros a población vulnerable en la emergencia.

Para esta nueva parte, de acuerdo con el DNP, se tendrán en cuenta otros 500.000 hogares, con lo que se llegaría a 1,7 millones, de una meta de 3 millones planteada. El monto del beneficio sería de 160.000 pesos, para colombianos que se encuentren en situación de pobreza y vulnerabilidad económica.

Este dinero es una parte de los 240.000 pesos que recibirán estas familias en la época de aislamiento preventivo obligatorio. Los 80.000 pesos faltantes se entregarían a finales de mayo.

"En este caso el apoyo es para aquellos que no tienen una cuenta en el sistema financiero. En consecuencia, se hará la apertura de un producto digital de fácil uso por medio del teléfono móvil en un proceso simplificado que adelantan las siguientes 3 entidades financieras, Bancolombia (Nequi y Bancolombia a la Mano), Davivienda (Daviplata) y Movii (Movii)", explicó el DNP.

500.000

familias se verían beneficiadas con esta segunda parte, según DNP.

El balance de la primera etapa que hizo la entidad asegura que el apoyo de 160.000 pesos durante la primera entrega fue para 1.162.965 hogares. De estos, 79 % de la población vive en condiciones de pobreza o pobreza extrema y el 21 % restante se encuentra en vulnerabilidad económica.

Luis Alberto Rodríguez, director del DNP, aseguró que "este es un programa absolutamente humanitario y urgente. Es solo uno de los distintos esfuerzos del gobierno del presidente Iván Duque para ayudar a familias vulnerables y miles de trabajadores por cuenta propia que vieron desaparecer su ingreso por la crisis económica que se precipitó ante la Pandemia del Covid-19" ■