ECONOMÍA

elCOLOMBIANO

TRANSPORTE NOTICIA

CORONAVIRUS - COVID19

Coronavirus deja en tierra 142 aviones de Avianca

Las restricciones llevaron a la aerolínea a reducir sus operaciones en un 93,4 %.

Por **FERNEY ARIAS JIMÉNEZ**



Avianca informó que cerca de 2.000 empleados han manifestado su intención de tomar la licencia no remunerada voluntaria, para apoyar a la aerolínea. FOTO **COLPRENSA**

El cierre de los aeropuertos para recibir vuelos internacionales a partir del próximo lunes, 23 de marzo, llevó a Avianca a reducir drásticamente sus operaciones, al punto que solo mantendrá 10 aviones para atender el mercado colombiano mientras que otras 142 aeronaves estarán en tierra.

Así lo anunció *Anko van der Werff*, presidente de Avianca, quien señaló que las restricciones al transporte aéreo impuestas por los diferentes gobiernos latinoamericanos obligaron a la empresa a reducir sus operaciones. "Perú, El Salvador y Ecuador están cerrados, y en Colombia ya hay anuncios en el mismo sentido. Vamos a mantener aquí la conectividad de pasajeros y de carga", explicó el empresario.

En diálogo con los medios a través de Skype, Van der Werff admitió que se trata de una decisión compleja adoptada para cuidar a los empleados, las tripulaciones y a los viajeros (ver ¿Qué sigue?).

Del paquete de acciones hacen parte la congelación de contrataciones, la implementación rápida de licencias voluntarias no remuneradas, suspensiones de contratos de trabajo, negociaciones de las condiciones de pago a proveedores y aliados, así como el aplazamiento de costos no esenciales y gastos de capital.

Por el momento no se indicó el número de trabajadores que se mantendrá para la operación de los aviones en Colombia, para los cuales se planeó un itinerario hasta finales de abril.

La flexibilidad

"Al poner todo en contexto es literalmente imposible para Avianca volar a donde lo hacía antes", expresó el presidente de la compañía al justificar el plan de acción implementado, quien enfatizó en que la intención no es despedir empleados, que en la actualidad son unos 20.000.

¿QUÉ SIGUE?

APOYO A LOS VIAJEROS

Consultada sobre qué pasará con quienes aún tienen planes de viajar, Silvia Mosquera, jefe Comercial de la aerolínea, manifestó que se han aplicado cambios de fecha gratis y se han ofrecido vuelos para repatriación de nacionales. "Hemos puesto topes a las tarifas, pues había vuelos que se estaban llenado muy rápido y lo que buscamos es que los precios sean excesivos. Sin vuelos internacionales a partir del lunes, estamos procurando que quienes vayan al aeropuerto y tengan tiquete lo embarcamos, siempre y cuando haya espacio sin aplicar penalidades. Para los que hayan decidido no viajar pueden cambiar el tiquete en nuestra web".

"Queremos seguir conectando al país y volaremos hasta que podamos hacerlo y a donde sea posible viajar".

ANKO VAN DER WEFF
Presidente de Avianca.

"Veremos sacrificios de salarios, hemos propuesto licencias no remuneradas y notamos que ya hay algunos compromisos en ese sentido. Unos 2.000 empleados han manifestado su intención de acoger esta figura", declaró.

Además, destacó que en el primer bimestre del año, luego de los 100 años de la compañía en diciembre de 2019, se percibía una nueva página en la historia por los buenos resultados alcanzados.

A su turno, *Adrián Neuhauser*, jefe Financiero de Avianca, admitió que si bien la situación de la empresa es delicada, el problema desatado por el coronavirus es global, afecta a todas las aerolíneas que en la práctica están aplicando medidas similares.

"Tenemos que reducir gastos, costos fijos, retener, aumentar y proteger la caja que tengamos hasta que podamos volver a volar. Esto implicará pedir el apoyo de los empleados y buscar conversaciones con proveedores, financistas y acreedores", expresó.

Sobre el plan de inversiones que este año era de 320 millones de dólares se indicó que este se reducirá sustancialmente, dado que el rubro de mantenimiento también se disminuirá al tener gran parte de la flota en tierra por esta crisis.

Autoridades vigilantes

Mientras Avianca y otras sociedades presentaban sus ajustes operacionales, el ministro del Trabajo, *Ángel Custodio Cabrera*, expidió la Circular 022, reiterando que la cartera no ha emitido autorización alguna de despido colectivo de trabajadores, ni de suspensión de contratos laborales, debido a la crisis por la pandemia del Covid-19.

El funcionario explicó que la Unidad de Investigaciones Especiales vigilará las decisiones que adopten empleadores del sector privado en relación con los contratos ■

EN DEFINITIVA

Las restricciones a los vuelos internacionales llevaron a la principal línea aérea del país, Avianca, a reajustar sus operaciones. Por ahora mantendrá la operación interna en Colombia.

NOTAS ECONÓMICAS

$39,30

por acción es el dividendo aprobado para repartir de Colombina.

COMERCIO

IMPORTACIONES EN ANTIOQUIA CAYERON 2 %

Ese resultado fue para enero, según el Departamento Administrativo Nacional de Estadística (Dane) y cerró sus compras en 630,07 millones de dólares. En Colombia, las importaciones fueron casi iguales que el año pasado, pues solo crecieron 0,6 %, y cerraron en 4.329 millones de dólares.

FINANZAS

HELADERÍA LOGRA FINANCIARSE POR A2CENSO,

Orso es la primera heladería que se financia a través de la plataforma de crowdfunding de la Bolsa de Valores de Colombia. Logró conseguir 100 millones de la mano de 70 inversionistas, para hacer una planta y poner franquicias. Ofreció una tasa a sus inversionistas de 10,27 E.A. (Efectivo Anual) .

CAMPO

CARGA DE CAFÉ EN UN PRECIO HISTÓRICO

Por cada 125 kilos del grano se pagan $1,2 millones, cifra que ha estado impulsada por la tasa de cambio del dólar que durante esta semana ha estado por encima de los $4.000. Desde el pasado lunes, 9 de marzo, el precio interno de la carga de café en Colombia es superior al millón de pesos.

MERCADOS

BOLSA DE VALORES MOSTRÓ LEVE RECUPERACIÓN

Luego de sufrir una caída de más de 10 % el miércoles, el índice Colcap, el más importante en nuestra bolsa, mostró un alza de 0,64 %. Sin embargo, se mantuvo por debajo de los 900 puntos. ISA (11,2 %), Canacol Energy (9,86 %) y Grupo Energía Bogotá (7,44 %) fueron las acciones que más subieron.