Editado por: Lilian Mariño lmarino@larepublica.com.co

ENERGÍA

En anterior baja, taladros operando cayeron a 20

OPERACIÓN EN COLOMBIA



Fuente: Campetrol Gráfico: LR-FL

La caída de los precios del petróleo en 2015-2016 llevó a una de las crisis más fuertes de la industria petrolera en Colombia, y varias empresas de servicios entraron en reorganización o liquidación. Esto, porque por ejemplo, de los más de 200 taladros que había, solo 20 estaban operando. Siendo la baja actual tan inesperada para las compañías, *Campetrol* y *ACP* aún están haciendo las cuentas de cuánto bajarían las inversiones y de esta manera los taladros en operación. (LM)

COMERCIO

Industrias extractivas afectarían exportaciones



Colprensa

Una de las preocupaciones más graves este año para la economía nacional es el déficit comercial, ya que las exportaciones, que dependen en 60% de las industrias extractivas, caerían significativamente, abriendo aún más la brecha en este indicador económico. Además, no solo estaría arrastrado por menores exportaciones de barriles de petróleo con precios a la mitad de los esperados, sino por bajas también en precios de otros commodities como el cobre y el carbón, que registraron caídas de 8,5% y 8,8%, respectivamente, en sus precios. (LM)

Barril de petróleo no subirá de US$45 según analistas

ENERGÍA. AGENCIAS INTERNACIONALES Y ANALISTAS CREEN QUE HABRÁ UNA RECUPERACIÓN EN EL BRENT, NO OBSTANTE, ADVIERTEN QUE TODO ESTARÁ SUJETO AL COVID-19 Y UN ACUERDO DE LA OPEP



Juan David Ballén
Director de Análisis de Casa de Bolsa

"El gran interrogante será ver cómo muchas petroleras logran ser rentables con esta coyuntura. Creemos que los precios mejorarán en el segundo semestre".



Sergio Olarte
Economista principal de Scotiabank

"En el corto plazo el precio del petróleo va a estar por debajo de las expectativas del mercado. Sin embargo, estimamos que en el segundo semestre del año mejore".

BOGOTÁ

La crisis de precios frente al fallido acuerdo entre el Medio Oriente y Rusia ya tienen en jaque a la industria petrolera mundial. Con la caída de 24% en el precio de la referencia Brent este lunes, y ante la avanzada del Covid-19 en un poco más de 100 países, analistas y agencias internacionales ya vislumbran la peor crisis en 29 años, pues, según dicen, será más grave que lo que sucedió en 1991 con la Guerra del Golfo.

La volatilidad del crudo esta semana, ante los conflictos geopolíticos de las dos naciones, han llevado al Brent a US$32, y al WTI a $31 por barril. Aunque se prevé que dicha tendencia bajista se extienda hasta quizás mínimos de US$20, lo cierto es que habrá una recuperación, que se dará este año aunque no subirá más de US$45.

En eso concuerdan los analistas y las agencias, quienes añaden que todo dependerá de los acuerdos de la *Opep* y la mayor demanda de crudo mundial. *Goldman Sachs*, por ejemplo, proyecta un techo de US$45 por barril para 2020, mientras que *Barclays* de US$43. No obstante, la agencia de calificación *S&P Global* advierte que el precio del crudo estaría en US$40, muy por debajo de todas las proyecciones que se hicieron a principios de año cuando se estimaban precios mínimos de US$55 y máximos US$65.

"Lo que estamos viendo no se veía desde la crisis de la Guerra del Golfo. Lo del precio se da por la demanda mundial de petróleo que se ha visto afectada, por el Covid-19, y por los aumentos de producción (...) Vemos que en el segundo semestre la demanda empezará a subir, y eso permitirá una recuperación de los precios, pero no a algo mayor a US$50 el barril", aseguró **Sergio Olarte**, economista principal de *Scotiabank Colpatria.*

Juan David Ballén, director de Análisis y Estrategia de *Casa de Bolsa*, coincidió con los esti-

¿Cómo afecta la situación a Colombia?

El más reciente informe de la *Cámara Colombiana de Bienes y Servicios Petroleros (Campetrol)* detalló que de mantenerse prolongadamente los niveles actuales, la TRM incrementaría el precio de los bienes importados, tanto de capital como de consumo, lo que podría traducirse a mediano plazo en una mayor inflación. De hecho, destacan que con los menores precios de crudo bajarán las rentabilidades de los proyectos petroleros, pues no solo se podrían ver frenadas las inversiones en los territorios, sino además el ingreso de más Inversión Extranjera Directa (IED) al país.

600.000

BARRILES POR DÍA DISMINUIRÍA LA DEMANDA DE CRUDO A NIVEL MUNDIAL EN 2020, SEGÚN RYSTAD ENERGY.

24%

CAYÓ EL PRECIO DEL PETRÓLEO BRENT EL LUNES, EL BAJONAZO MÁS GRANDE DESDE LA GUERRA DEL GOLFO EN 1991

Síganos en:
www.larepublica.co
Con el informe sobre las medidas del Gobierno para contener el Covid-19

DIACO S.A.

Hace saber mediante Resolución No. 2120100006 de 15 de enero de 2020, La Registraduria Nacional Certificó el fallecimiento de: **LIBIA ESCOBAR DE FERNANDEZ C.C.** 21.341.093, pensionado de la Empresa. A la fecha nadie se ha presentado a reclamar su pensión. Las personas que consideren tener derecho a sustitución de pensión, deberán acreditarlo en oficinas de la Empresa dentro de los 10 días siguientes a esta publicación, ubicada en la Calle 93b # 18-12 Ed. Business park - Bogota.

SEGUNDO AVISO

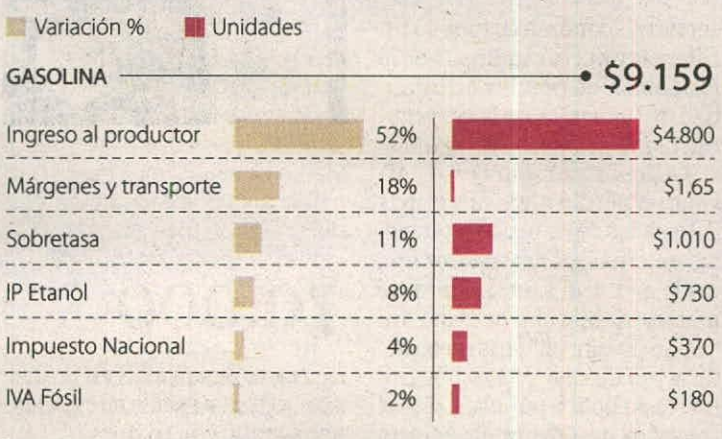
Fiducoomeva
Nos facilita la vida

Fiduciaria Coomeva se permite informar a los inversionistas de los Fondos de Inversión Colectiva administrados por ésta entidad que conforme a lo establecido en el Decreto 2555 de 2010 y de acuerdo a la autorización otorgada por la Junta Directiva en sesión del 28 de enero de 2020, los reglamentos de los Fondos han sido modificados y los cambios que surgen a partir de estas modificaciones entrarán en vigencia a partir del 15 de abril de 2020. Para conocer el detalle de dichas modificaciones y sus implicaciones lo invitamos a ingresar al sitio web de la sociedad administradora: www.fiducoomeva.com

ENERGÍA. EL 52% DEL PRECIO TOTAL DEPENDE DE LOS AJUSTES DEL PETRÓLEO INTERNACIONAL

Los precios de la gasolina bajarán,

¿QUÉ ARISTAS COMPONEN EL PRECIO DE LA GASOLINA?



Fuente: Minminas Gráfico: LR-LM

BOGOTÁ

La baja más reciente de la gasolina y el Acpm se dio el pasado martes en $107 y $104 por galón, cuando el *Ministerio de Minas y Energía* fijó el precio de referencia en $9.159 y $8.952. Sin embargo, ante la disminución abrupta del petróleo en más de 30% la pregunta de los consumidores y empresarios es si continuarán las bajas del precio de los combustibles y si estas serán en el mismo porcentaje.

En primera medida, según confirmó el *Minminas* estos cambios no se darán en el cor-