Editado por: Gabriel Forero Oliveros gforero@larepublica.com.co

En vilo el contrato de la interventoría del Metro por la devaluación

CONSTRUCCIÓN. LA EMPRESA ANUNCIÓ UN 'PLAN B' EN EL QUE SE HARÍA SUPERVISIÓN TEMPORAL DE LA OBRA POR PARTE DE LA MISMA COMPAÑÍA, DE DECLARARSE DESIERTO EL PROCESO LICITATORIO

BOGOTÁ

Fuertes impactos ha dejado la llegada del Covid-19 al país, y uno de los que se conoció ayer fue el de la empresa *Metro de Bogotá*, que anunció que aunque tiene previsto que el 27 de marzo sea la presentación de ofertas para el contrato de interventoría de la obra, ya tienen un 'Plan B' en caso de que el proceso licitatorio resulte desierto. Esto, dado que la fuerte devaluación del peso frente al dólar podría ahuyentar a los interesados.

Lo que se sabe es que en un inicio, para la construcción de la primera línea del *Metro de Bogotá* ya se tenía una lista corta de seis grupos de consultores conformados por empresas de España, Alemania, Estados Unidos, México y Brasil, para el proceso de recalificación, pero por los choques externos, la empresa consideró prudente adoptar medidas preventivas y excepcionales aplicables, en caso de que, dadas las circunstancias económicas, ninguna empresa participe del proceso.

Sin embargo, expertos como **Stalin Rojas,** director del observatorio de logística y movilidad de la *Universidad Nacional*, aseguran que estos choques no pueden "incidir en el valor de la interventoria, ni tampoco abrir la posibilidad de prescindir de ella y utilizar la formula de supervisión directa", dijo.

Además, el analista advirtió que aunque los efectos del dólar impactan en lo presupuestado y en el valor de la interventoría, "se deben de explorar unos ajustes presupuestales con el Estado o con el Distrito, pero en ningún momento se debe considerar la posibilidad de no tenerla, y en ningún caso de reemplazarla por la figura de supervisión directa", agregó.

Este 'plan B' que anunció la empresa se trata de "ejercer una supervisión temporal", lo que implicaría que se podrá contratar consultores externos especializados para supervisar el contrato de concesión durante las actividades previas a la ejecución de obras.

Según **Rojas,** de declararse desierto el proceso licitatorio, y por ende llevar a cabo el 'Plan B', se perdería la independencia, y le enviaría un mensaje a la ciudadanía y a las empresas que opacaría la transparencia del proceso.

Además de los expertos que no ven viable este 'Plan B', se le suman algunos miembros de la oposición de la administración de **Claudia López**, como la concejal de la bancada *Colombia Humana*, **Ana Teresa Bernal**, quien se refirió por medio de redes sociales, ante la noticia, alegando que dejarán por ocho meses sin interventoría el proyecto, y que esta la hará la empresa misma.

"Un llamado de atención porque creemos que esto no puede hacerse así porque según el estatuto anticorrupción, las empresas que tienen proyectos de infraestructura como este deben tener interventoría distinta a la propia empresa ejecutora del proyecto", concluyó.

Cabe recordar que esta obra de infraestructura que proyecta tener año pico entre 2022 y 2023, en cuestión de ejecución de la obra, le aportaría un punto más al PIB de la capital, afirmó la secretaria de *Desarrollo Económico* de Bogotá, **Carolina Durán.**

ANA MARÍA SÁNCHEZ BURBANO
amsanchez@larepublica.com.co

METRO DE BOGOTÁ TENDRÁ INTERVENTORÍA

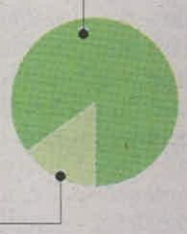
- El contrato de concesión contará con una interventoría
- Nacionalidades de empresas precalificadas: España, Alemania, Estados Unidos, México, Brasil
- Marzo 27: Precalificados presentarán sus ofertas
- Junio 17: suscripción del contrato de interventoría

Plan B sobre interventoría

- La Empresa Metro contratará consultores externos especializados para supervisar el contrato de concesión
- El "Plan B" garantiza que, en caso de ser declarado desierto el proceso, el proyecto cumpla todos los créditos

Metro línea 1 S.A.S.*

Integrantes



- 85% China Harbour Engineering Company Limited
- 15% Xian Metro Company Limited

*Antes Apca Transmimetro

Subcontratistas

- Crrc Changchun Do Brasil Railway Equipamentos e Servicos
- Bombardier European Investments

Fuente: Empresa Metro / Alcaldía Mayor de Bogotá Gráfico: LR-VT



Stalin Rojas
Dir. Obs. de Movilidad de la U. Nacional

"Aunque los recursos para el desarrollo de esta interventoría ya estaban comprometidos, la situación actual no estaba prevista para el Metro de Bogotá".

85%

DE PARTICIPACIÓN TIENE LA CHINA HARBOUR ENGINEERING EN LA EJECUCIÓN DE LA OBRA DEL METRO DE BOGOTÁ.

Síganos en:
www.larepublica.co
Con las medidas que toman las prepagadas ante el Covid-19.

ENERGÍA

Piden mayor ingreso de energías renovables



Ser Colombia

En el marco del 4º Encuentro Internacional de Energías Renovables, organizado por *Ser Colombia* y el *Consejo Mundial de Energía Colombia* se discutió sobre la necesidad de que estas fuentes sean incluidas de forma más rápida en la matriz de país. **Germán Corredor**, director de *Ser*, dijo que "el ingreso de las energías renovables nos permite tener la tranquilidad de contar con un sistema mucho más robusto y confiable". (SA)

ENERGÍA

Zamora llegó a la ANH en lugar de Morelli



Minenergía

La ministra de *Minas y Energía*, **María Fernanda Suárez**, posesionó a **Armando Zamora** como presidente de la *Agencia Nacional de Hidrocarburos* en reemplazo de **Luis Miguel Morelli**, quien dejó la entidad en medio de varias acusaciones. El funcionario es ingeniero mecánico y especialista en alto gobierno de *Los Andes*, además, fue el primer director general de la *ANH* entre 2003 y 2011. (GFO)

LABORAL

La productividad laboral subió 0,21% en 2019



La República

El *Departamento Administrativo Nacional de Estadística* (*Dane*) dio a conocer que la productividad laboral aumentó 0,21% el año pasado, mientras que la Productividad Total de los Factores decreció 0,45%. La entidad dirigida por **Juan Daniel Oviedo** dio a conocer que en 2019, la productividad laboral aportó 0,91 puntos del total del crecimiento del valor agregado bruto a precios corrientes que fue 7,49%. (GFO)