"Vía 4G de Popayán está lista para

HACIENDA. PARA ENFRENTAR EL ALTO DESEMPLEO, LA CIUDAD PLANEA TENER $8.000 MILLONES EN UN FONDO DE EMPRENDIMIENTO QUE SE HARÁ DE LA MANO DE LAS ONG Y EL GOBIERNO

BOGOTÁ

Luego de 70 días de administración de **Juan Carlos López**, como alcalde de Popayán, el mandatario entregó, en Inside *LR*, un balance de las finanzas locales y los proyectos que están por ejecutarse. Además, subrayó un punto importante de la infraestructura de la ciudad, pues el corredor vial Popayán-Santander de Quilichao (Panamericana), que tiene una extensión de 77 kilómetros, estaría lista para empezar obras, a pesar de que el contrato de concesión se firmó hace seis años y hoy no es claro quién seguirá con la construcción.

IN SIDE

¿En qué va el contrato de la vía 4G que va desde Popayán a Santander de Quilichao?

Hablé con *Mintransporte* de varios proyectos de infraestructura vial. Mañana (hoy) se presentará el Plan Popayán, ahí hay incidencia de esa vía, y la Ministra dijo que estaba lista para iniciar obras. Esperamos que sea cierto porque eso se firmó hace seis años y no se había podido iniciar. Esa obra genera 4.000 empleos. Por una parte, cuando se adjudica la obra al consorcio de la familia **Solarte**, que era la mayoritaria, y entran ellos en dificultades se cae el cierre financiero de esa obra, y viene un proceso de negociación para ceder la obra, en el que aparecen los chinos, los españoles y los mexicanos. No ha habido incertidumbre jurídica en esa obra, ha habido incertidumbre judicial y de cierre financiero.

¿Cómo está la ciudad en materia de seguridad?

El tema más importante para cualquier ciudad es la seguridad y Popayán no es una excepción. El punto fundamental del plan de trabajo es devolverle mayor seguridad y con énfasis en las mujeres y las niñas. Acabamos de firmar un acuerdo convenio con la *ONU*, en el que nos comprometimos junto con 17 ciudades más a hacer pilotos para hacer la ciudad más segura.

¿La inseguridad podría afectar la llegada de turistas?

No, eso no tiene esa incidencia. Hay que reconocer que el narcotráfico afecta en el PIB, pero no afecta la visita de turistas, que es a lo que estamos apuntando: promover turismo, nosotros queremos que Popayán sea la ciudad mas cultural de Colombia.

En esa zona hay un aumento de muertes de líderes sociales, ¿qué hacen para mitigarlo?

El norte y el sur del Cauca hoy son escenarios de un fenómeno de violencia, en el que hay narcotráfico y líderes sociales, con la política nacional se acaba de desplegar el escuadrón Fudra, contra las bandas residuales.

¿Afectó a la economía el bloqueo de la minga el año pasado?

En los últimos 18 años hemos tenido 12 cierres importantes de la Panamericana, de más de dos días. Es una mala cultura y mala política de protesta de alterar y cerrar vías, esto tiene una connotación negativa enorme y destruye empleo. El año pasado, 27 días de protesta social afectó a todo el sur de Colombia, y como consecuencia se fue *Alpina*. La cuantificación sobrepasa $30.000 millones, el daño no solo fue en Popayán sino toda la región, pues esa vía conecta al sur del país.

$450.000

MILLONES ES EL PRESUPUESTO QUE TIENE POPAYÁN PARA EJECUTAR LOS PROYECTOS Y OBRAS QUE SE PLANTEEN.



Juan Martín Caicedo
Presidente de la Cam. Col. de Infraestructura.

"El programa 4G avanza, bajo coordinación del gremio, concesionarios y la ANI. Están avanzando en la búsqueda de un acuerdo para optimizar la 'gestión contractual' del programa".

Escanee con su celular para ver el video completo del Inside LR del alcalde de Popayán.

Síganos en:
www.larepublica.co
Con el Inside LR completo con Juan Carlos López.

¿Qué planes hay para mitigar la alta tasa de desempleo?

Tenemos tres estrategias. La primera es cultura, la otra es crear un POT nuevo que reactive la industria de la construcción, y la tercero es un plan de choque, que es el Plan Popayán, en el que el desempleo, la salud e infraestructura sean ejes para devolver a la ciudad competitiva. Para promover la formalización haremos un fondo de capital semilla articulado con las ONG y *Gobierno*. Somos un municipio con recursos limitados, nuestro presupuesto total son $450.000 millones, y para emprendimiento tenemos $1.000 millones y esperamos que crezca a $3.000 millones. La meta es tener $8.000 millones en el fondo de emprendimiento.

¿Cuánto le aporta Popayán a la economía del país?



EL PERFIL

Juan Carlos López es abogado de la *Universidad del Cauca*. En el ámbito político fue concejal, diputado y Gobernador del departamento del Cauca. También fue director de la *Planta Telefónica de Popayán* y gerente de la *Lotería del Cauca*. También se desempeñó como consultor del *BID* y del *Banco Mundial*; fue representante ante la *Oaci* en Canadá, consejero de la Embajada de Colombia en España, gerente de *Radiotrónica*, presidente de *Fiduprevisora*, presidente del *Millonarios F.C.* y gerente general del programa Colombia Mayor.

Somos 0,45% del PIB del país, y estamos por debajo de la media, por eso necesitamos mas competitividad. Hay que invertir en vías pero es a largo plazo, mientras tanto invertiremos en materia de turismo, cultura, educación y emprendimiento.

¿Temen que disminuya el turismo por el Covid-19?

Aspiramos que el Covid-19 no tenga un gran impacto. Hemos

ENERGÍA. EL MINISTERIO ADVIRTIÓ QUE A PARTIR DE HOY LA GASOLINA BAJARÁ $107, MIENTRAS EL ACPM $104

El precio promedio del galón de gasolina será de $9.159

BOGOTÁ

El *Ministerio de Minas y Energía* dio a conocer ayer que a partir de hoy disminuirá el precio de los combustibles en las 13 ciudades principales.

De acuerdo con la cartera minero-energética, en el mes de marzo el costo de la gasolina y el diésel disminuyen $107 y $104 en promedio, respectivamente. Así, el precio de referencia para el país será de un promedio de $9.159, mientras que el de Acpm quedará en $8.952.

La reducción del precio se da en medio de la crisis internacional del petróleo. No obstante, desde el *Ministerio* se confirmó que esta coyuntura no impulsó la reducción, pues hay más aristas con las que se calcula la variable. De hecho, son cerca de 16 componentes que se tienen en cuenta como el precio de la TRM, el petróleo y los biocombustibles, entre otros.

Con el nivel promedio para marzo, para Bogotá ($9.576) el precio de la gasolina vuelve al mismo nivel de hace un año cuando se ubicó en $9.586 y esta baja en los precios, incluso, contrarresta los $195 que subió a lo largo del año pasado el costo. Ahí, las mayores alzas se presentaron en febrero, marzo y julio.

Pese a la reducción, Villavicencio será la ciudad con el mayor costo de la gasolina, tras cerrar en $9.676 para marzo. A esta le sigue Cali, con un valor promedio de $9.590, Bogotá, con $9.576 y Manizales, con un valor de referencia de $9.558.

En contraste, con las tarifas, Pasto y Cúcuta serán los territorios en los que regirán los precios más bajos. De acuerdo con el *Minminas*, el promedio allí será de $7.338 y 7.396, respectivamente.

KEVIN STEVEN BOHÓRQUEZ G
@KevinBohorque89

PRECIOS DE LA GASOLINA EN EL ÚLTIMO AÑO

Ciudad de referencia Bogotá
Gasolina MC ($/gal)



Fuente: Ministerio de Minas / Gráfico: LR-GR

EDICTO EMPLAZATORIO
ECOPETROL S.A. EMPLAZA A:

Todas las personas que se crean con derecho a participar en la Pensión por Sustitución del señor **CARLOS ALBERTO GALEANO PIEDRAHITA**, identificado con la cédula de ciudadanía **No. 13.885.113**, fallecido el día 29 de enero de 2020 en Floridablanca, Santander quien se encontraba disfrutando de una pensión vitalicia de jubilación.

Se encuentra como beneficiaria provisional designada por el extinto, la señora **ELSA MARY RONDON GUTIERREZ**, identificada con **C.C No. 37.919.974**, en calidad de cónyuge.

Los interesados deberán presentarse dentro de los treinta (30) días siguientes a la publicación de este edicto, acreditando el derecho en debida forma en el Centro de Atención Local Barrancabermeja, ubicado en la Calle 64 No. 24-30 Parnaso, Oficina de Personal o en el Centro de Atención Local de Personal más cercano a nivel nacional.

Esta publicación se realiza en cumplimiento de lo dispuesto en la ley.