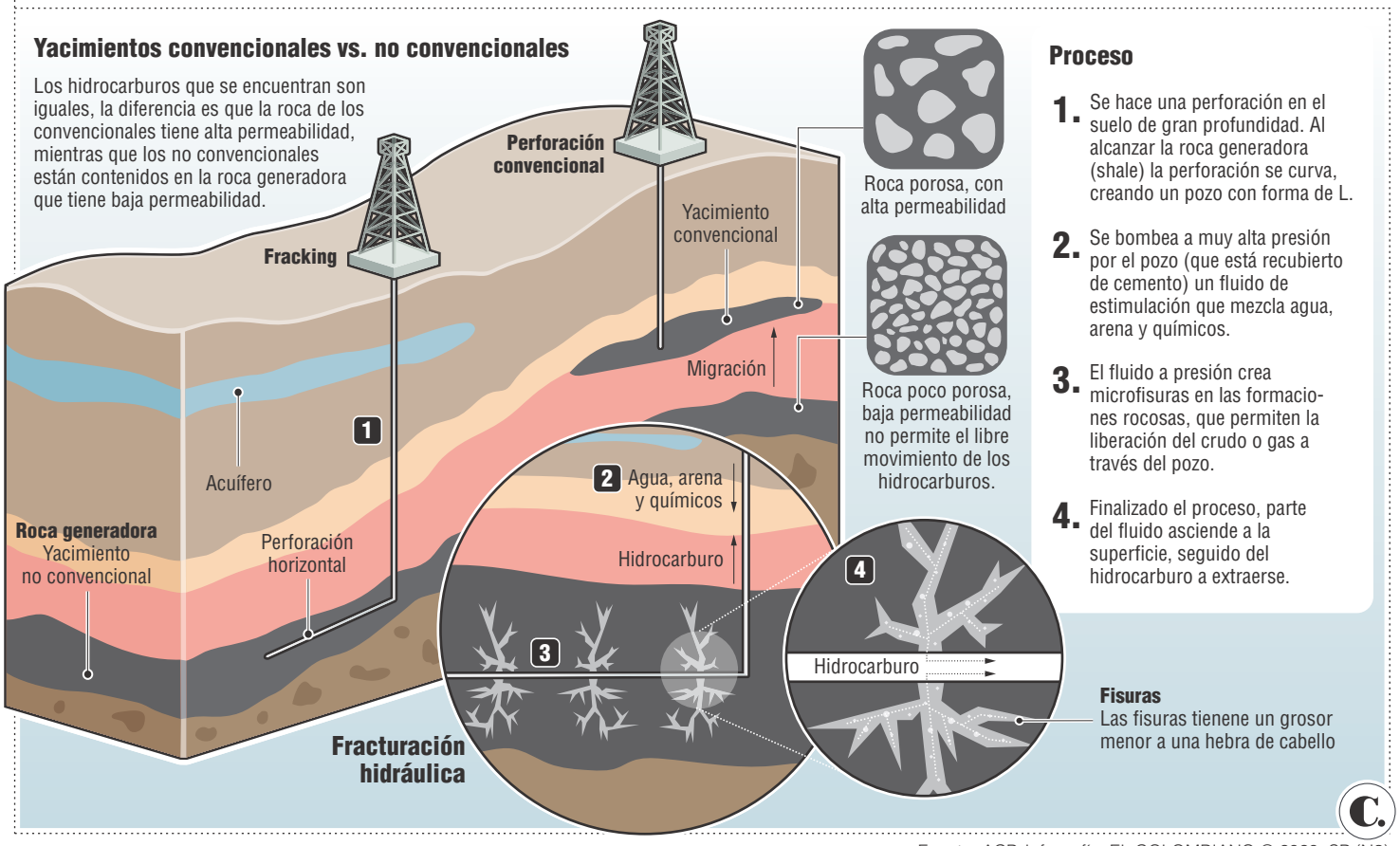
ECONOMÍA

elCOLOMBIANO

HIDROCARBUROS

ABECÉ DE LA FRACTURACIÓN HIDRÁULICA



Fuente: ACP. Infografía: EL COLOMBIANO © 2020. SP (N3)

ENERGÍA NOTICIA

Fracking, ¿carta del país para comprar tiempo?

El Ministerio de Minas y Energía socializó el decreto que fija las bases para proyectos piloto de este tipo en Colombia. Contamos qué hay detrás.

Por **DIEGO VARGAS RIAÑO**

Ayer, casi al tiempo que la Contraloría General de la República aseguró que a Colombia le queda un año de autosuficiencia en gas natural, el Ministerio de Minas y Energía socializó el decreto 328 que fija los lineamientos para llevar a cabo pilotos de *fracking* –fracturación hidráulica– en el país (ver Paréntesis).

En el documento difundido por la cartera mineroenergética se definió que las empresas que deseen adelantar estas pruebas deberán hacer la solicitud ante la Agencia Nacional de Hidrocarburos (ANH) y cumplir los requisitos para este propósito que exigen, tanto esa entidad, como la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales (Anla).

¿Y qué tiene que ver la advertencia de la Contraloría con el anuncio del Ministerio? Que el *fracking* sería una de las medidas para combatir el potencial desabastecimiento de gas natural y petróleo que enfrente el país.

Por lo menos así lo consideran expertos del sector consultados por EL COLOMBIANO. El primero de ellos, *Amylkar Acosta*, exministro de Minas y Energía, quien apuntó: "estamos en una situación muy precaria en cuanto a las reservas de petróleo y de gas; en crudo estamos a seis años de perder la autosuficiencia, y en gas, a uno".

Añadió que la única manera que existe de evitar esta crisis "es aumentar la tasa de recobro –sacar más petróleo del mismo pozo–, potenciar la operación *offshore* –extraer más gas en las costas marítimas–, y explotar los Yacimientos No Convencionales (YNC)".

Perspectivas

Lo planteado por Acosta lo establece el Marco Fiscal de Mediano Plazo (MFMP), que enfatiza los propósitos de política fiscal del país, en el que se asegura que las reservas de hidrocarburos han ido "declinando paulatinamente y tienen un alcance limitado" y que, en tanto, la explotación de los YNC le daría ingresos totales, a 30 años, de 324 billones de pesos al país y una adición de 7.500 millones de barriles de crudo.

Para *Carlos Rodado*, expresidente de Ecopetrol, si se respetan las buenas prácticas como en Estados Unidos y Canadá "el *fracking* no tendría inconvenientes y deberá analizarse ante la situación de apremio que significa el desabastecimiento de hidrocarburos líquidos y gaseosos".

Por su parte, *José Roberto Acosta,* profesor de economía de la Universidad Nacional, apunta que el *fracking* es una medida para "comprar tiempo" ante el agotamiento de reservas y que el Gobierno está en mora de agilizar la transición energética hacia fuentes renovables no convencionales. Hay que recalcar que, de momento, solo se harán pruebas piloto más no comerciales de fracturación en el país ■

PARÉNTESIS

LOS PORMENORES DEL DECRETO

El decreto 328 plantea que se asegurará "una mayor independencia" al Comité Evaluador de los proyectos piloto, con la participación de académicos y los ministerios de Salud y Hacienda. Esta comitiva dará recomendaciones en aspectos como recurso hídrico, ecosistemas y biodiversidad a medida que se desarrollen los pilotos. Además, pese a lo publicado por la Contraloría, un documento del Ministerio de Minas dice que las reservas de gas cuentan con 9,8 años, versión apoyada por *Orlando Cabrales Segovia*, presidente de Naturgas, quien dijo que "con los campos actuales y los nuevos desarrollos pronosticados (...)" el país tendrá el gas suficiente para asegurar el abastecimiento de hogares e industria.

EN DEFINITIVA

Los lineamientos sobre los pilotos de *fracking* tienen como prueba de fuego el impacto medio ambiental de este tipo de proyectos que, de avanzar, serían carta ante el desabastecimiento.

NOTAS ECONÓMICAS

$3.455,56

es la Tasa Representativa del Mercado (TRM) que regirá hoy en el país: Superfinanciera.

COMERCIO

MATRÍCULAS DE VEHÍCULOS CRECEN 11,3 % EN FEBRERO

Durante febrero pasado se matricularon 20.523 vehículos nuevos en el país, con un crecimiento del 11,3 % respecto al segundo mes de 2019, y entre enero y febrero lo hicieron 38.930 carros, que representó una variación de 13,2 %, de acuerdo con datos difundidos por la Andi y Fenalco.

RESULTADOS

VITRINA TURÍSTICA DE ANATO REPORTÓ CIFRAS HISTÓRICAS

La Asociación Colombiana de Agencias de Viajes y Turismo (Anato) dio a conocer que durante su vitrina turística realizada entre miércoles y viernes de la semana pasada en Bogotá, , ingresaron más de 42.748 personas, es decir 9,3 % más que en la versión pasada, una cifra "sin precedentes".

EVENTOS

INNOVACIÓN SE VERÁ DESDE EL ANÁLISIS PAISA

Mañana, en el Hotel Click Clak de Medellín, se llevará a cabo el Foro Nacional de Innovación en la Cuarta Revolución Industrial organizado por la Fundación Universitaria del Área Andina, en el que expertos antioqueños analizarán la importancia de innovar en los campos de acción profesional.

TRANSPORTE

VIVA AIR LANZA RUTA ENTRE CARTAGENA Y MIAMI

Bajo el concepto de "un crucero en las nubes" la aerolínea de bajo costo Viva Air lanzó su nueva ruta entre Cartagena y Miami, cuyos tiquetes se pusieron a la venta desde ayer. El primer vuelo despegará el próximo 22 de mayo y la compañía le apuesta a mover 92.000 personas al año.