TRANSPORTE. LA REDUCCIÓN DE MATERIAL PARTICULADO ES DE CERCA DEL 100%

Ya ruedan más de 1.500 vehículos

BOGOTÁ_ Con la adopción de la Agenda 2030 para el Desarrollo Sostenible, la *Organización de las Naciones Unidas (ONU)* fijó el tema ambiental como una de sus prioridades para la próxima década. Frente a este aspecto, uno de los asuntos que ha ganado relevancia recientemente es la emisión de gases contaminantes proveniente de los vehículos. Por ello, y ante los desafíos que enfrenta la humanidad con el cambio climático, Colombia ya ha establecido estrategias para migrar a energías limpias de cero y bajas emisiones.

En el Plan Energético Nacional y en el Plan de Abastecimiento de Gas Natural del *Gobierno Nacional*, queda claro que el gas natural es fundamental para cumplir con los compromisos ambientales de Colombia para reducir el crecimiento de emisión de gases de efecto invernadero y llegar a máximo 266 millones de toneladas de CO_2 en 2030.

De acuerdo con información de la *Asociación Colombiana de Gas Natural (Naturgas)* 2019 cerró con más de 1.500 vehículos pesados dedicados a gas natural, los cuales incluyen transportes de pasajeros, camiones, tractocamiones y volquetas. Por su parte, los vehículos livianos convertidos superaron las 600.000 unidades, registrando 2019 como año récord gracias a la conversión de 29.000 ejemplares, cifra que creció 90% frente a 2018.

Entre las principales ventajas que se perciben con el tránsito de los vehículos a GNV se cuentan las disminuciones en las emisiones de diferentes gases y material particulado.

Para la ministra de *Transporte*, **Ángela María Orozco**, la migración a energías limpias requiere una transición que depende de la disponibilidad de los energéticos para garantizar la operación de las flotas, superar las barreras económicas y financieras, infraestructura de recarga, entre otros. "En ese proceso, el gas natural es un paso necesario para la consolidación de ese escenario", afirmó.

Precisamente, uno de los mayores avances que se registra en el país está centrado en la infraestructura. Hoy en día, los vehículos interesados en cambiar a GNV pueden instalar el sistema en alguno de los 150 talleres autorizados del país. Al mismo tiempo, la industria destaca que ya existen 808 estaciones de recarga en 122 municipios del país.

Frente a los avances departamentales en la implementación de vehículos con GNV, la mayor cantidad de conversiones en vehículos livianos ocurrió en Bogotá, Cali, Medellín, Barranquilla, Pereira y Bucaramanga. En cuanto a los pesados, Antioquia presentó el aporte más grande de unidades nuevas con GNV con 488, seguido de Bogotá con 383, Bolívar con 340, y Valle del Cauca con 102.

¿CÓMO LE VA A LA CAPITAL?

La alcaldesa de Bogotá, **Claudia López**, comentó a *LR* que el gas natural vehicular es un combustible limpio que reduce las emisiones de material particulado. Asimismo, comentó que se implementará el transporte público eléctrico en la capital mediante el Regiotram y el metro, y se seguirá promoviendo el uso de la bicicleta como medio de transporte alternativo.

AUMENTO EN EL USO GAS NATURAL VEHICULAR



Fuente: Naturgas-INS-DNP / Gráfico: LR-AG

El bienio de la reactivación en exploración y producción

BOGOTÁ_ La industria productora de gas natural se ha reactivado. En el 2019 la producción alcanzó los 1.068 millones de pies cúbicos promedio día (Mpcd), lo que supone un incremento del 9,4% frente al año anterior.

En el caso de Ecopetrol, la producción, con corte al tercer trimestre de 2019, fue de 582 MPCD. El Grupo tiene un plan de inversiones de entre US$4.500 millones y US$5.500 millones para este año, que incluye el crecimiento del segmento de exploración y producción en gas natural.

La empresa colombiana tiene previsto continuar la evaluación y desarrollo de los descubrimientos gasíferos costa afuera realizados en el Caribe Colombiano, con inversiones por un valor total de US$76 millones. Además, Hocol le sigue apuntando a ser un jugador importante de gas natural con nuevos proyectos de exploración y producción.

Por su parte, Canacol reportó que su producción el año pasado fue de 146 MPCD, y anunció un plan de inversiones para 2020 de US$114 millones, de los cuales más de US$70 millones estarán destinados a la perforación de pozos de exploración, avanzada y desarrollo de programas sísmicos 3D. Mientras que Frontera Energy logró una producción de 6.2 MPCD el año pasado y planea invertir en 2020 entre 325 y 375 millones de dólares, de los cuales 90% será en Colombia, y donde se incluyen recursos para proyectos gasíferos.

Ecopetrol y Shell anunciaron que esta segunda compañía adquirió el 50% de participación en los bloques Fuerte Sur, Purple Angel y COL-5, localizados en aguas profundas del Caribe colombiano. Ambas empresas perforarían un pozo delimitador en el área a finales del 2021

Adicionalmente, Shell anunció junto a Noble Energy una alianza para explorar y producir los bloques COL-3 y GUA OFF-3. Para esto último, la Agencia Nacional de Hidrocarburos estima inversiones de US $100 millones.

En lo que respecta a los yacimientos convencionales, las empresas siguen fortaleciendo su posición como productoras en campos continentales. El 20% de la producción actual de gas natural viene de descubrimientos hechos en los últimos años costa adentro en el Caribe, lo que confirma gran potencial para aumentar la producción local.

Además, hay unos recursos contingentes de 1,3 TPC, equivalentes a 34% de las reservas probadas, cuyo desarrollo está actualmente embotellado.

En el caso de los yacimientos no convencionales, con la posibilidad de realizar exploración y producción responsable y sostenible con el medio ambiente, Colombia tiene un potencial entre 4 y 24 teras. De ser exitosos los Proyectos Piloto de Investigación Integral, se estima que la explotación de esos yacimientos podría aumentar el PIB del país en 10% y se multiplicarían por cinco las reservas de gas del país.

Por otro lado, se sigue consolidando el desarrollo de proyectos en el mar, mediante la firma de contratos que permiten aprovechar el potencial de entre 7 y 30 teras encontrado en el mar Caribe. Se ha afirmado que el proyecto Orca podría entrar en producción en el 2024.

Según expertos del sector de hidrocarburos, Colombia debe priorizar la producción local de gas natural. No obstante, las opciones de una nueva infraestructura para la importación pueden verse como alternativa de respaldo que debe tener criterios de eficiencia económica, y una participación del sector térmico al ser el principal beneficiario.

LAURA VITA MESA
lvita@larepublica.com.co

PRODUCCIÓN DE GAS EN COLOMBIA

(en MPCD)



Fuente: Sondeo LR / Gráfico: LR-AG