TRANSPORTE

En enero movieron más carga por el Magdalena



Cormagdalena

La carga movilizada por el río Magdalena subió 92% en enero, frente al mismo mes de 2018, de acuerdo con el reporte de *Cormagdalena*, que dirige **Pedro Jurado**. En concreto, se transportaron 223.695 toneladas y el mayor incremento se registró en la categoría de hidrocarburos, con un alza de 77%, para un total de 1,3 millones de barriles. En cuanto a la carga seca, la participación pasó de 8% a 14%, con 31.833 toneladas. (AL)

HACIENDA

IPC en febrero variaría 0,62% según analistas



Banco de la República

Según la encuesta de expectativas del *Banco de la República*, cuyo gerente es **Juan José Echavarría**, la inflación en febrero de 2020 variaría, en promedio, 0,62%. Fue 0,79% la previsión más alta dada por los analistas y 0,40% la más baja para este periodo. Esta misma variable, sin contar los alimentos, sería de 0,63%. Para diciembre los cálculos apuntan, en promedio, a 3,33%, siendo 3,99% el máximo pensado y 2,77% el mínimo. (AL)

CONSTRUCCIÓN

Se reactivarán las obras de la Ruta del Sol III



ANI

El próximo jueves 20 de febrero se firmará un otrosí que permitirá la reactivación de la Ruta del Sol II, tras cumplirse más de dos años de que las obras estén paralizadas. Con este acuerdo, además, se garantizará el pago de más de $128.500 millones a un grupo de 200 contratistas que trabajaron en el proyecto hasta el momento de la suspensión. Al evento asistirá el presidente de la *Ani*, **Manuel Gutiérrez**. (AL)

Este año se destinarán $800.000 millones para las vías terciarias

TRANSPORTE. LA ALTA CONSEJERÍA PARA LA ESTABILIZACIÓN DIO A CONOCER QUE SERÁN 1.250 KILÓMETROS EN 2020. AÑADIÓ QUE ANTES DE JUNIO SE LLEGARÁ A 256 MUNICIPIOS INSCRITOS



Juan Esteban Gil Chavarría
Director del Invías

"Continuaremos fortaleciendo programas como Colombia Rural, que gracias a la Ley de Crecimiento Económico aumentará sus recursos en $800.000 millones".



Emilio Archila
Consejero presidencial para la estabilización

"El programa Colombia Rural está en camino y marcha bien. Bajo el marco del programa se postularon 900 municipios de los cuales firmaron 186 municipios en 2019".

BOGOTÁ

El programa que prevé cambiarle la cara a un poco más de 142.200 kilómetros de vías terciarias ya tiene un rumbo claro. Luego de que se postularon 900 municipios a la iniciativa 'Colombia Rural', y se firmaron 186 acuerdos en 2019, este año el *Gobierno* invertirá hasta $800.000 millones para la rehabilitación y mantenimiento de estos corredores. El monto no solo representará 60% más de lo que inicialmente se tenía planteado, sino que abrirá paso para que se inicie una reactivación en obras en este frente.

La apuesta de la Nación se centrará en alcanzar 1.250 kilómetros este año. De hecho, mientras se ajustan las primeras inversiones, se prevé que antes del primer semestre se sumen 70 municipios más que se beneficiarán con estas intervenciones. Así lo confirmó **Emilio Archila**, alto consejero presidencial para la Estabilización y la Consolidación, quien aseguró que "20% de los territorios que han firmado y van a firmar serán municipios Pdet (Programas de Desarrollo con Enfoque Territorial).

El alto consejero presidencial añadió que los recursos aprobados para el programa vendrán de la Ley de Crecimiento Económico, aprobada en diciembre del año pasado. De ahí también saldrá el dinero para los próximos años, pues, tal y como lo confirmó el presidente, **Iván Duque**, hace un par de semanas, se prevén desembolsar un total de $3 billones hasta 2023.

Juan Esteban Gil, director del *Instituto Nacional de Vías* (*Invías*), ratificó las inversiones y destacó que la prioridad estará en el impulso y mejoramiento del sector rural. "Estamos avanzando en la construcción y reconstrucción de infraestructura en los lugares más remotos y aislados, conectando veredas y cabeceras municipales, dando impulso al turismo, la economía y recuperar la calidad de vida de nuestra población rural", explicó.

Aunque actualmente no se tiene un estimado sobre cuántos kilómetros se prevén rehabilitar en el *Gobierno*, la necesidad de hacer la gestión se hace urgente. La razón se debe a que, en promedio, según el *Ministerio de Transporte*, 94% de todas las vías terciarias que se contemplan en el territorio nacional están en mal estado.

Y si bien se han logrado reactivar las obras de 4G, con 21 cierres financieros en este momento, cerca de 68% de toda la red vial nacional está catalogada como terciaria. Por eso, de acuerdo con **Archila**, la ejecución de este programa es de interés nacional: no solo porque su rehabilitación mejoraría el desarrollo económico regional, según el último estudio del *Consejo Privado de Competitividad*, sino además porque se saldaría una cuenta histórica con el sector.

Se prevé que con el arranque de Colombia Rural se viabilizarán los primeros trabajos en las zonas de alto conflicto como la región del Catatumbo, según confirmó el *Invías*.

KEVIN STEVEN BOHÓRQUEZ G
@KevinBohorqu89

INVERSIÓN EN VÍAS TERCIARIAS



Inversión

Este año se invertirán **$800.000** millones

Para 2020-2021-2022 **$3 billones**

1.250 km. se intervendrán este año



Fuente: Invías, Unodc, Mintransporte, DNP, Invías / Gráfico: LR-AL-VT

68%

DE TODAS LAS CARRETERAS DEL PAÍS ESTÁN EN LA CATEGORÍA DE VÍAS TERCIARÍAS, SEGÚN EL MINISTERIO DE TRANSPORTE.

70

MUNICIPIOS SE UNIRÁN AL PROGRAMA COLOMBIA RURAL ANTES DE FINALIZAR EL PRIMER SEMESTRE.

Síganos en:
www.larepublica.co
Con el informe sobre las apuestas de las aerolíneas por el mercado nacional.