MINAS

Gran Colombia Gold hace descubrimiento



Gran Colombia Gold

Gran Colombia Gold anunció un descubrimiento en la Zona Deeps de Marmato. La campaña de perforación de 2019 inició en marzo y fue completada en noviembre con tres plataformas de perforación de diamante de contratista. En su fase dos de perforación, generó resultados adicionales que han aumentado la confianza en el modelo geológico y continúa demostrando una mejora de los tenores en la MZ. (MAR)

TRANSPORTE

Air Nostrum solicita permiso en Brasil



AIR BUS

Air Nostrum se ha convertido en la segunda aerolínea extranjera en solicitar permiso para operar vuelos nacionales en Brasil, según ha anunciado el regulador de aviación civil de ese país, Anac. Si obtiene autorización, los vuelos comenzarían en el segundo semestre de este año con el nombre de una nueva aerolínea, informó Ana en un comunicado, que recoge *Reuters*. (MAR)

ENERGÍA

EPM no recibió objeción de la Superindustria



La República

Avisos publicados por *EPM* en la *SIC* dieron cuenta de que de la *Superintendencia de Industria y Comercio*, dirigida por **Andrés Barreto**, le envió una comunicación de no objeción ni condicionamiento para su eventual adquisición del sistema de distribución y comercialización de energía eléctrica atendido por *Electricaribe* en Córdoba, Sucre, Cesar y Bolívar. (MAR)

Gasnova pide al Gobierno normatividad para el GLP vehicular

ENERGÍA. DESDE 2013, EL PAÍS HA SUMADO EXPERIENCIA EN GLP PARA SER REEMPLAZADO EN LOS HOGARES, SIN EMBARGO, GASNOVA DICE QUE HACE FALTA MÁS APOYO DE LAS AUTORIDADES



Alejandro Martínez Villegas, presidente de Gasnova.
Gasnova

BOGOTÁ

Una de las grandes apuestas del *Gobierno* está en la transición energética, y en ella, uno de los pilares, por ejemplo, es que las familias que cocinen con leña pasen a otras opciones, como el GLP. **Alejandro Martínez Villegas**, presidente de la *Asociación Colombiana del GLP* (*Gasnova*) habló sobre los avances del sector, aunque pide una normativa para los vehículos.

¿Cuáles fueron los avances más importantes de *Gasnova* en 2019?

El año pasado tuvimos un año bastante positivo resultados como el nivel de crecimiento. En 2018 se presentó un crecimiento de 1,1% frente a 2017 y en 2019 se presentó un crecimiento de 3,3% frente a 2018. Una característica muy especial es que crecimos al 8% en los sectores industrial y comercial, lo cual implica que estamos llegando con más competitividad a estos sectores.

¿Cuáles son los principales beneficios del GLP?

Hoy en día el país y el mundo están enfrentando el compromiso de avanzar hacia fuentes de energía más limpias, los gases combustibles y entre ellos el gas natural, que presentan unas ventajas considerables en materia de emisiones al aire y frente a otras fuentes tradicionales de energía como lo son el carbón y la gasolina. El *Gobierno* ha tomado la decisión de impulsar el crecimiento de los combustibles limpios en el país. Hoy en día estamos atendiendo un 90% del mercado.

¿Qué está pasando con el GLP vehicular?

El Gobierno ha hecho una gran apuesta por la generación de energía eléctrica, sin embargo, aún para el GLP vehicular, el *Gobierno* está en mora de expedir esta normatividad. Realmente, desde el gobierno anterior estamos esperando que se expida, los borradores están listos y hace falta que se firmen.

No entendemos por qué la demora por parte de *Ministerio de Minas* y creemos que Colombia merece tener esta nueva opción de combustible, pues esta es la alternativa más usada en el mundo entero, en el sector automotriz con respecto a la gasolina y el diésel.

¿Cuáles son los hitos más importantes para 2020?

En este momento es crucial que lo que está establecido en el Plan Nacional de Desarrollo se vuelva una realidad, allí se plantea la necesidad de establecer un programa de sustitución de leña por *GLP*, allí se plantea que las más de un millón de familias que aún cocinan con leña, la mitad pasen a GLP, con lo cual estamos logran un beneficio enorme.

¿Hay posibilidad de exportar e importar GLP?

En materia de importación no tenemos capacidad para duplicar el tamaño del mercado. Hoy en día tenemos la infraestructura portuaria de almacenamiento suficiente para importar hasta 50.000 toneladas de GLP al mes. En materia de exportaciones, en este momento *Ecopetrol* coyunturalmente está teniendo unos excedentes de producción, esto habría que hablarlo con ellos.

MARÍA ALEJANDRA RUIZ RICO
mruiz@larepublica.com.co



Orlando Cabrales Segovia
Presidente de Naturgas

"Hay que seguir apostándole a cambiar esas nuevas fuentes que benefician al país, tiene sentido todo lo que estamos haciendo, pero hace falta más respaldo en el sector".

Así va la evolución del GLP en el mercado

El *GLP*, comúnmente conocido como gas propano, es utilizado por más de 12 millones de colombianos en 95 % del territorio nacional (1.050 municipios) y es el combustible más competitivo para reemplazar el uso de la leña. Tiene grandes ventajas, particularmente para la gente menos favorecida en las ciudades y para quienes viven en zonas rurales apartadas. Este combustible presenta sus mayores consumos en Antioquia, Cundinamarca, Nariño, Bogotá y Valle del Cauca, no solo por la costumbre de usar los cilindros de gas, sino también porque es de gran ayuda para las personas de escasos recursos.

Síganos en:
www.larepublica.co
Los servicios que los bancos ofrecen gratis por cobros de cuotas de manejo.