y no solo a las multinacionales canadienses.

Cristian Loaiza, *vía Facebook*

Las máquinas para hacer *check in* en Eldorado

¿Y la ampliación para cuándo? ¿Y la tercera pista para cuándo? ¿Y las nuevas posiciones para cuándo? ¿Y ser el *hub* de las Américas para cuándo?

Padro C. Carmago Hernández, *Vía Facebook*

Las nuevas máquinas en el aeropuerto

Mi experiencia fue pésima (en x aerolínea): no da opción de escoger silla, no permite previsualizar *voucher* y su interfaz interactiva es poco amigable, pues su diseño no permite contenido superior sino inferior. Algo que no sucede con otras aerolíneas.

David García, *Bogotá*

A todos les llega su Uber

Aunque suene incorrecto, es claro que en este caso Uber no tenía la razón. Sin lugar a dudas se trata de un avance que mejora la organización del transporte en cualquier ciudad. Pero eso no es razón suficiente para que opere sin regulación específica. La compañía debió buscar alternativas como trabajar de la mano de los taxistas o mejorar las condiciones laborales de los conductores. Pero no quiso.

Vicente Borbón, *Bogotá.*



Edición 581

La subasta del espectro

Este es tal vez el negocio más importante de los últimos años, no solo porque podría representar varios billones de pesos de ingreso para el país, sino porque significa avanzar en los servicios tecnológicos y de telecomunicaciones para los colombianos. Es una lástima que el Gobierno se haya dejado enredar y que no haya luz al final del túnel sobre este tema prioritario.

Constanza Pérez, *Medellín*

La reforma tributaria y las personas naturales

Definitivamente, la clase media fue la principal afectada por los cambios en los impuestos. Las retenciones se han hecho más gravosas y aunque los empleados tienen la posibilidad de sacar 25% de su salario del gravamen, aun así, terminan dándole al Estado cada año casi un salario mensual. Y para los pequeños y medianos empresarios las cargas siguen siendo onerosas.

Alberto Rosillo, *Barranquilla*

Las polémicas de Sergio Clavijo

El economista puso a hablar al país de las reformas más impopulares: la laboral y la pensional. Creo que él tiene la razón en todo y como es políticamente incorrecto, nadie le cree. No tienen que dudarlo: no hay otra opción que flexibilizar el contrato laboral y aumentar la edad de jubilación.

Gabriel Franco, *Villavicencio*

El futuro del *fracking*

Menos mal el Consejo de Estado puso los puntos sobre las íes en materia de *fracking*. El país tiene que obtener primero toda la información sobre esta técnica que ha generado polémica y luego sí tomar una decisión sobre si hace o no extracción de recursos con estos procedimientos. Si nos equivocamos, el experimento puede salir muy costoso.

Juan Mario Díaz, *Bucaramanga*

Buenaventura pierde competitividad

Ecuador se puso las pilas y logró darle mayor competitividad a su puerto sobre el Pacífico, Guayaquil. Ahora que el negocio de transporte por buque prácticamente se ha consolidado en apenas unas cuantas navieras de tamaño transnacional, si una de ellas toma la decisión estratégica de cambiar sus rutas y puertos, puede dar al traste con el negocio. Hay que apostarle a más tecnología y a reducir tarifas de fletes. De lo contrario no habrá futuro.

Ricardo Rincón, *Cali*

El brexit no tiene marcha atrás

Cómo dice el dicho: soldado advertido... Lo que ya se sabía, se cumplió y por eso Inglaterra empezó su proceso para dejar la Unión Europea. Aunque eso tenga unos costos elevados, fue una decisión soberana del pueblo británico y por eso no hay marcha atrás. Ojalá que la transición se logre sin caer en crisis.

Maritza Caicedo, *Tuluá*

El futuro de Maduro

Aunque nadie lo creía posible hace unos años, el régimen venezolano sigue en pie, a pesar de la hiperinflación y la crisis. Nadie sabe cómo enfrentar el problema. Mientras tanto, se sigue perdiendo comercio con el que era uno de nuestros más importantes socios. Cuando se dé la caída del régimen, el país debe estar preparado para recuperar ese mercado que llegó a ser el más importante. No nos puede coger el sueño con esa estrategia.

Astrid Benumea, *Cartagena*