LA SEGURIDAD ES UN RETO PARA EL SECTOR

El precio de la palma de aceite repuntará este año

DANIEL VILLÁN
daniel.villan@laopinion.com.co

La seguridad y las vías que conectan al Catatumbo con los puertos del país son los grandes retos de la industria de la palma de aceite para este año.

Ayer, se reunieron las 12 plantas extractoras de la región central (Norte de Santander, Santander, sur del Cesar y sur del Bolívar) en Cúcuta, y una de las conclusiones es que hay que enfocarse en estos dos temas.

La delegada gremial de Fedepalma para la zona central, Laura Vásquez, resaltó que la cadena productiva de palma de la región es una de las más representativas del país.

El 2019 fue complejo en temas comerciales para el sector, pero desde octubre los precios han repuntando, y mientras en agosto se pagaban $2 millones por tonelada, en diciembre fueron $2,6 millones.

"Los palmicultores debe apuntarle a generar mayor rentabilidad social, económica y ambiental; y ponerse al día con las reglas del mercado mundial para competir con los grandes productores de aceite como Malasia e Indonesia", explicó Vásquez.

Además de los temas de seguridad, la delegada resaltó que es vital el mejoramiento de la vía que conecta a Cúcuta con Tibú y que va hasta La Mata (Cesar) para poder hacer las exportaciones.


Foto CESAR OBANDO / La Opinión

LA REUNIÓN DE LA ZONA CENTRAL de Fedepalma se llevó a cabo en el Club Tennis, allí participaron las cuatro plantas extractoras de aceite de palma de Norte de Santander.

Carlos de Hart, gerente de la planta Agroince, dijo que el año pasado fue importante que el Gobierno trabajó en temas como la importación de aceite para transformar en el país y la exportación para transformar en plantas en el exterior. "Debemos agregar valor en el país", agregó.

20
por ciento del PIB agrícola regional es por la palma.

El empresario resaltó que industrias nuevas, como la oleoquímica, tienen gran potencial que aún no ha sido explotado en Colombia.

El gerente de Palnorte, Mauricio Vargas, dijo que a pesar de la caída de precios se dieron por satisfechos con los resultados de 2019, en donde la producción no aumentó, pero si se mantuvo.

"Enero es el mes de nuestra historia (cinco años) en donde más producimos aceite, llegamos a 5.000 toneladas", manifestó.

El empresario aseguró que esperan buena producción este año y agregó que están trabajando en certificaciones que les den un valor agregado.

Econotas

FRACKING AÚN NO SE PUEDE IMPLEMENTAR



Foto COLPRENSA

Bogotá (Colprensa)

Las compañías petroleras dependen de que el Gobierno defina los protocolos para reglamentar los pilotos de 'fracking'. Por eso, el 27 de diciembre el Ministerio de Energía abrió el plazo para comentarios sobre el plan de pilotos, un periodo que se extendió hasta el 14 de este mes.

LA CHATARRIZACIÓN AÚN NO AVANZA EN COLOMBIA


Foto ARCHIVO / La Opinión

Bogotá (Colprensa)

El programa para la modernización de vehículos de carga pesada está estancando, luego de la expedición de la regulación para el procedimiento en octubre, tan solo se han chatarrizado 708 vehículos, esto se traduce en 2,83 % de la meta de 25.000 camiones a la que le apuesta el Gobierno a 2022.

PRODUCCIÓN DE GAS NATURAL AUMENTÓ


Foto ARCHIVO / La Opinión

Bogotá (Colprensa)

La producción de gas natural se incrementó 9,4 %, al pasar de 977 millones de pies cúbicos promedio en 2018 a 1.068 al cierre del 2019. Solo en diciembre, la producción llegó a los 1.125 millones de pies cúbicos al día, con un aumento del 7,5 % con respecto a la producción promedio de noviembre (1.046).

AVIANCA INVESTIGA CASO DE CORRUPCIÓN

Medellín (Colprensa)

Avianca Holdings anunció el inicio de una investigación para establecer si fueron víctimas de actuaciones indebidas o ilegales por parte del fabricante Airbus. La compañía explicó en un reporte que la decisión se tomó por el acuerdo entre Airbus y las autoridades de Francia, Reino Unido y Estados Unidos.


Foto ARCHIVO / La Opinión

EL BUEN DESEMPEÑO del segmento de la vivienda de interés social (VIS) es resultados de la asignación de subsidios (49.000) del programa Mi Casa Ya para la cuota inicial y la tasa de interés.

Las ventas de viviendas de interés social alcanzaron récord en 2019

Bogotá (Colprensa)

El año pasado, el país alcanzó un récord en la venta de vivienda de interés social (VIS) con 119.000 unidades, según informó el ministro de Vivienda, Jonathan Malagón.

El jefe de la cartera aseguró que esta es una cifra histórica que duplica el comercio de 2010, cuando se vendían cerca de 58.000 unidades anuales.

Durante el tercer y cuarto trimestre del año pasado se batieron récords trimestrales de ventas y cada día más de 350 familias colombianas compraron casa nueva.

"La cifra corresponde al tamaño de un municipio como Valledupar, construido solo con VIS nuevas. Este buen resultado se sustenta por la dinámica de entrega de subsidios en los que el Gobierno ha invertido $1,5 billones, que cubrieron tanto subsidios a la cuota inicial como en coberturas a la tasa de interés", dijo Malagón.

El ministro también explicó que dentro de los 87.000 subsidios que se han entregado en la historia del programa, más de 48.000 han sido en este gobierno, es decir, el 56 %.

Malagón añadió que para este año van a tener cerca de 32.000 subsidios adicionales.

El segmento de los lanzamientos también creció en el 2019 un 17,4 %, lo que nos permite anticipar un buen comportamiento tanto de las iniciaciones como de las ventas durante este año.

"Hemos iniciado más de 131.000 unidades y en el 2020 esperamos iniciar 120.000 más. Esperamos vender para este año más de 110.000 unidades y lanzar otras 100.000 más en este segmento", dijo el ministro.

RETO DEL SECTOR

Malagón puntualizó que la mayor preocupación del sector es el desempeño del segmento de vivienda No VIS, especialmente las de más alto valor. Gran parte de este resultado se debe a la acumulación de inventarios, porque en estos momentos hay más de 9.000 unidades No VIS terminadas.

Uber llevará su caso a instancias internacionales

Bogotá (Colprensa)

Una de las noticias más sonadas de enero fue la salida de Uber, que se materializó finalmente el sábado pasado. Esta medida se dio partir de un fallo de la Superintendencia de Industria y Comercio (SIC) en un proceso por competencia desleal.

La compañía tasó los daños de la decisión en 250 millones de dólares, y el 30 de diciembre notificaron al gobierno que tenían la intención de demandarlo.

De acuerdo con la plataforma, las acciones del gobierno contra Uber violan el Tratado de Libre Comercio. También dieron a entender en su comunicación que está siendo discriminada, porque no se han tomado medidas similares en contra de los competidores de Uber en el mercado local.

En la comunicación, la empresa señala que "el Estado omitió brindar a Uber y a sus inversiones el mismo trato favorable que le proveen a inversionistas nacionales y de terceros países en las plataformas de movilidad; que incumplió su obligación de brindar un trato justo y equitativo a inversionistas estadounidenses; y que así mismo, incumplió el Tratado al adoptar medidas que tienen efectos expropiatorios y han causado millonarios perjuicios a la compañía".

Además, en opinión de la compañía, estas acciones de "bloquear la aplicación" atentan contra la neutralidad de la red y constituyen "un acto de censura".

Finalmente, la empresa tecnológica reiteró en su comunicación que "quieren encontrar una solución a la controversia".



pressreader
PRINTED AND DISTRIBUTED BY PRESSREADER
PressReader.com +1 604 278 4604
COPYRIGHT AND PROTECTED BY APPLICABLE LAW