Economía

# Agitada agenda económica recibirá la nueva Mininterior

**A la actual Ministra de Trabajo, Alicia Arango, la esperará en su próxima cartera una larga lista de proyectos que ya están haciendo fila en el Congreso, además de los que se deriven de la Conversación Nacional convocada por el Gobierno, hasta marzo.**



El Congreso de la República tendrá en sus manos el trámite de una serie de proyectos clave para la economía local. Archivo

**A MEDIADOS** de este mes, cuando la actual ministra del Trabajo, Alicia Arango, asuma la cartera del Interior en reemplazo de Nancy Patricia Gutiérrez, encontrará una larga lista de proyectos de corte económico y social que requieren ser tramitados en el Congreso.

Los hay de todos los niveles de importancia y urgencia, al igual que de diferentes orígenes (de Gobierno y parlamentario). Es más, sigue pendiente la definición de iniciativas claves para el Gobierno y el país, como las reformas laboral y pensional, al igual que la reglamentación o regulación de los servicios prestados a través de plataformas digitales, especialmente la que tiene que ver con transporte público.

A ellos sumarán las iniciativas que el Gobierno y los participantes en la Conversación Nacional acuerden tramitar ante el Legislativo para solucionar problemas de sesgo en la distribución del ingreso, de tal manera que se puedan reducir las desigualdades sociales, que han dado pie para marchas y cacerolazos de descontento ciudadano generalizado.

De acuerdo con la ministra del Interior saliente, Nancy Patricia Gutiérrez, en un foro realizado la semana pasada en Bogotá, algunos de los proyectos más relevantes que hacen fila en el Congreso, son:

"Hay unas reformas territoriales que se están hablando con algunos de los sectores políticos; está el tema de la consulta previa de seguridad para la inversión, el de la reforma electoral y la ley de garantías que son del Gobierno. Hay dos más que requieren el consenso con los partidos, sin lugar a dudas, que tiene que ver con la posibilidad de una reforma política y obviamente una pensional".

Portafolio conoció que también hacen fila otras iniciativas del Gobierno para resolver vacíos jurídicos en la operación minero-energética. La primera tiene que ver con el proyecto de Ley de Coordinación y Concurrencia Nación-Territorio, la cual es objeto de redacción entre los técnicos del Ministerio de Minas y Energía. Otro es la reforma a la Consultas Previas.

Además, está pendiente la iniciativa, que aún está en su fase inicial de redacción, que es la relacionada con un marco legal que combata de manera eficaz y efectiva el desarrollo de la minería ilegal. El proyecto tiene como responsables a los ministerio de Defensa, Minas y Energía e Interior.

Otro de los proyectos pendientes es la definición de si se tramita en el Congreso el proyecto que regularía la operación de servicios de plataformas digitales. Por ahora, está en trámite el proyecto de ley 292, de origen parlamentario que cumple estas misma funciones, pero que el Gobierno no ha tomado la decisión respecto a si lo acoge o presenta uno de su autoría.

**12** **PROYECTOS** de tipo económico, social y de regulación de nuevas actividades productivas relacionadas con la transformación digital hacen parte de la agenda Legislativa que le espera a la nueva Ministra del Interior. A ellos se sumarán los proyectos que convengan el Gobierno y los participantes en la denominada Conversación Nacional.

### ORIGEN PARLAMENTARIO

Al menos una decena de iniciativas presentadas por congresistas fueron radicadas en los últimos dos meses del año pasado, y están pendientes de trámite. Por ejemplo, el 16 de diciembre fue radicado un proyectos que propone modificar el Sistema General de Seguridad Social en Salud; otro por medio del cual se fomenta el desarrollo de la apicultura y la meliponicultura; el que establece el régimen sancionatorio del sector transporte; el que crea las cátedras obligatorias de educación económica y financiera, y de medioambiente y cambio climático, y uno que busca reducir la jornada laboral semanal, se establece el trabajo a tiempo parcial para jóvenes y adultos mayores.

# Modernización de camiones ya la siente el mercado



La modernización de máquinas mejora, dicen Andi y Fenalco.

**EN EL MARCO** de la implementación del Programa de Modernización de Vehículos de Carga anunciado por el Ministerio de Transporte a mediados de 2019, y la renovación del parque automotor de pasajeros en algunas ciudades del país, los segmentos comerciales carga y de pasajeros destacaron su reactivación. Se espera que la plena puesta en marcha del Plan de Modernización y el salón del automóvil en el 2020 impulsen este mercado.

De acuerdo con el informe de Andi y Fenalco, a diciembre del 2019 se registraron 6.318 matrículas nuevas de camiones y 1.480 de tractocamiones, con un crecimiento del 43% y 285%, respectivamente , en comparación con el año anterior; es un indicador de confianza del sector empresarial del transporte en la economía colombiana.

"El sector automotor representado por Fenalco y la Andi, celebra la implementación de un programa integral de modernización de vehículos de carga, a través de incentivos, lo cual sin duda impulsará la economía, la competitividad y la calidad del aire del país", precisó Eduardo Visbal, vicepresidente de Comercio Exterior de Fenalco, y Juliana Rico, directora Ejecutiva de la Cámara Automotriz de la Andi. El programa de Modernización es una política integral, entre otros consta de la creación de un Fondo de Reposición, un reconocimiento económico para reposición o para salida del mercado voluntaria, exención del IVA para pequeños propietarios reposición para vehículos nuevos con contribución del 15% del valor del vehículo sin chatarrizar y créditos blandos.

> **A diciembre del 2019 se registraron 6.318 matrículas nuevas de camiones y 1.480 de tractocamiones".**

Las cinco marcas con mayor número de matrículas acumuladas en el 2019 fueron Chevrolet, Hino, Kenworth, Foton y Jac con participaciones de mercado en el orden de 28,5%, 12,2%, 11,5%, 9,6% y 7,5% representando el 69,4% del total de los vehículos de carga matriculados durante el año.

Tanto en el acumulado como en el mes diciembre, las cinco primeras marcas mostraron crecimientos positivos sobresaliendo Kenworth e Hino.

Esa renovación también reduce la contaminación ambiental en el país.