Ecopetrol y Cenit aseguran líneas submarinas en zona costera de Pozos Colorados

■ Las líneas de 24 pulgadas para el transporte de combustibles estaban expuestas por un fenómeno de erosión costera.

■ Los trabajos permitieron mejorar el entorno de la playa Bello Horizonte de Santa Marta.

Ecopetrol y Cenit, filial del Grupo Ecopetrol dedicada al transporte de hidrocarburos en el país, culminaron con éxito los trabajos para asegurar a mayor profundidad las dos líneas submarinas de 24 pulgadas que reciben combustibles importados en el sector Bello Horizonte de Santa Marta, las cuales se encontraban expuestas en la superficie, entre la playa y el mar, debido a un fenómeno de erosión costera.

Las líneas transportan productos como nafta, diésel y gasolina desde la monoboya que queda costa afuera hasta los tanques de almacenamiento en el Terminal Marítimo de Pozos Colorados.

La zona es de alta afluencia de turistas, promotores turísticos, pescadores y transportadores marítimos, por lo cual se requería que las líneas quedaran nuevamente protegidas por el lecho marino.

Como los trabajos se realizaron muy cerca al mar, se utilizó la tecnología de punta conocida como well point, para el manejo del nivel freático del agua. El sistema permitió el manejo de 4.3 millones de barriles de agua salada que fueron redireccionados al mar.



La zona es de alta afluencia de turistas, promotores turísticos, pescadores y transportadores marítimos, por lo cual se requería que las líneas quedaran nuevamente protegidas por el lecho marino.

En la obra participaron 35 personas entre buzos, patrones de embarcación, operadores de equipos pesados, tuberos, soldadores y metalmecánicos, que fueron contratados en su mayoría en la ciudad de Santa Marta.

Durante los trabajos no se presentaron afectaciones a personas ni al medio ambiente. Con los trabajos realizados, se asegura la infraestructura para las operaciones del Terminal Marítimo y las condiciones de entorno en la playa de Bello Horizonte, Santa Marta.



Las líneas transportan productos como nafta, diésel y gasolina desde la monoboya que queda costa afuera hasta los tanques de almacenamiento en el Terminal Marítimo de Pozos Colorados.

El dato

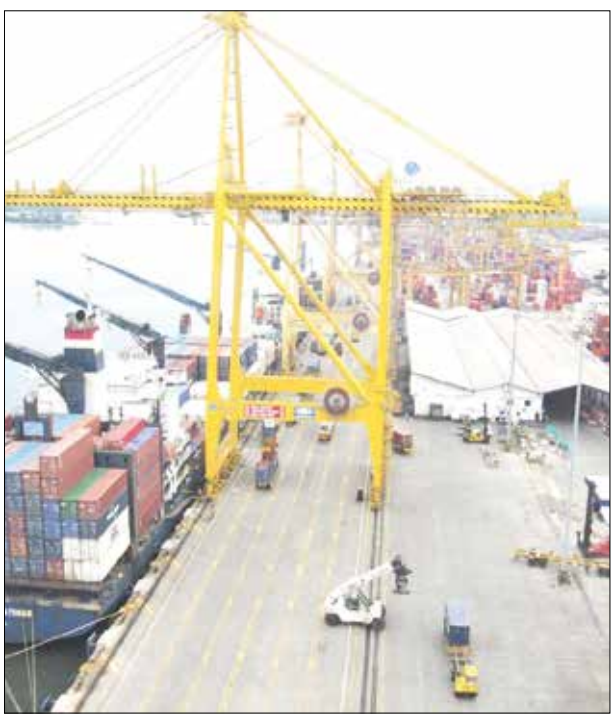
Con tecnología de punta se manejaron 4,3 millones de barriles de agua salada.

Programación de Mantenimientos

Electricaribe Somos Todos

JUEVES 6 DE FEBRERO DE 2020. CIRCUITO CIENAGA CENTRO NUEVO, de 8:40 a.m. a 12:00 del mediodía. Sector sin energía: Ciénaga, calle 8 con carrera 18. CIRCUITO CHIBOLO, de 9:10 a.m. a 1:00 p.m. Sectores sin energía: Chibolo, carrera 13 con calle 17. CIRCUITO FUNDACION 3, de 8:10 a.m. a 8:40 a.m. y de 4:40 p.m. a 5:10 p.m. Sectores sin energía: Fundación Barrios: Alfonso López, El Centro, San Fernando, el Porvenir, San José. De 8:10 a.m. a 5:10 p.m. Sectores sin energía: Fundación Barrios: 23 de Febrero, Santa Elena, La Banca, Monterrey. CIRCUITO LIBERTADOR 8, de 8:50 a.m. a 12:00 del mediodía. Sector sin energía: Santa Marta, carrera 53 con calle 24A. CIRCUITO RIOFRIO, de 9:00 a.m. a 4:10 p.m. Sectores sin energía: Corregimiento Sevillano (Ciénaga), veredas: Colorado, Primavera, la Mira, finca la Kathia y sectores aledaños. VIERNES 7 DE FEBRERO DE 2020. CIRCUITO SANTA RITA, de 7:10 a.m. a 4:10 p.m. Sector sin energía: Santa Marta, carrera 7 con calle 13. CIRCUITO BASTIDAS, de 8:10 a.m. a 12:00 del mediodía. Sector sin energía: Santa Marta, carrera 48 con calle 26E. SÁBADO 8 DE FEBRERO DE 2020. CIRCUITO ALCAZARES, de 8:30 a.m. a 1:30 de la tarde. Sector sin energía: Santa Marta, carrera 21C entre calles 29C y calle 29D. CIRCUITO ALMENDROS (MAGDALENA), de 7:10 a.m. a 4:10 p.m. Sectores sin energía: Santa Marta, calle 7B entre carreras 17B y 18B. DOMINGO 9 DE FEBRERO DE 2020. CIRCUITO SAN FRANCISCO, de 7:30 a.m. a 8:00 a.m. y de 4:00 p.m. a 4:30 p.m. Sectores sin energía: Santa Marta Barrios: El Centro, Centro Histórico, Inurbe, El Mercado Los Cocos, Olaya Herrera, Pescaito, Bavaria, Los Ángeles, Clientes: Parque los Novios, Teatro Santa Marta, Edificio del Café, Hotel Placita Vieja, Rapimercar, Hotel Catedral Plaza, Hotel Don Pepe, Hotel Gairaca, Edificio La Dian, Colmena, Multicentro la 14, Bienestar Familiar de Avenida Ferrocarril. De 7:30 a.m. a 4:30 p.m. Sectores sin energía: Santa Marta, Sector comprendido entre calles 9 y 10 desde la carrera 4 hasta la 8, sector comprendido entre calles 9 y 11 desde la carrera 9 hasta 10.

ElectricaribeSA 115 · 035 350 0444 www.electricaribe.co mienergiapp



En promedio, los arribos internacionales que provienen directamente de un puerto chino corresponden al 0.4 % con respecto a movimiento registrado en los últimos cinco años. Los puertos que registran el mayor número de buques provenientes de China son Buenaventura y Puerto Bolívar.

Dimar activa medidas de mitigación para prevenir el ingreso del Coronavirus

En lo corrido del año 2020 han arribado a Santa Marta y Puerto Bolívar dos buques provenientes directamente de China sin reportes de novedades referentes al (2019-nCoV).

La Dirección General Marítima activó en sus capitanías de puerto el Comité de Facilitación Marítima y de sanidad portuaria, con el fin de reforzar controles a los buques procedentes de China y de los países donde se han confirmado casos de contagio del virus Coronavirus (2019-nCoV).

El protocolo que se aplica en el marco de estos comités, integrado por Dimar, Sanidad Portuaria, el ICA y Migración Colombia, consiste en realizar un análisis previo de información relevante de la embarcación, entre los que se encuentra la verificación de los últimos diez puertos en donde han arribado estos buques.

De acuerdo al reporte de movimientos de los buques en aguas colombianas arrojado por el Sistema Integrado de Tráfico y Transporte Marítimo, Sitmar de la Autoridad Marítima Colombiana, el número total de arribos de tráfico internacional en los últimos cinco años (2015-2019) es de 57.344, de los cuales 238 corresponden a arribos cuyo último puerto de procedencia corresponde a un puerto de China.

En promedio, los arribos internacionales que provienen directamente de un puerto chino corresponden al 0.4 % con respecto a movimiento registrado en los últimos cinco años. Los puertos que registran el mayor número de buques provenientes de China son Buenaventura y Puerto Bolívar.

En lo corrido del año 2020 han arribado a Santa Marta y Puerto Bolívar dos buques provenientes directamente de ese país, sin reportes de novedades referentes al coronavirus.

Estos buques principalmente son graneleros (transporte de cargas secas a granel) y carga general.

Dimar en coordinación con las demás autoridades competentes continúan trabajando en los protocolos establecidos, para dar tranquilidad al país en la mitigación de los riesgos de introducción del virus por vía marítima.

Distrito se prepara para las elecciones de organizaciones comunales

La alcaldía de Santa Marta, liderada por Virna Johnson Salcedo, es garantista de derechos. A través de la Secretaría de Gobierno se viene preparando para brindar pleno acceso y una masiva participación ciudadana, en las próximas elecciones de dignatarios de JAC de la ciudad.

En este propósito, se llevó a cabo una reunión con los Presidentes de las Asociaciones de Juntas de Acción Comunal y el Presidente de la Federación Distrital de Acción Comunal, acordándose realizar unas capacitaciones en las localidades y elaborar un instructivo sobre las elecciones de Organizaciones Comunales, con el fin de promover e impartir información a todos los samarios sobre el ejercicio electoral.

El objetivo de la Secretaría de Gobierno en compañía de la Dirección de Asuntos Locales y Participación, es establecer una hoja de ruta y realizar el acompañamiento institucional a las organizaciones comunales, para brindarles todas las garantías y así se desarrolle a cabalidad este proceso electoral, en donde se espera que rija la democracia y la participación de todos los ciudadanos.



El objetivo de la Secretaría de Gobierno en compañía de la Dirección de Asuntos Locales y Participación, es establecer una hoja de ruta y realizar el acompañamiento institucional a las organizaciones comunales

Recordemos que conforme a lo estipulado en la ley 743 del 2002, para las Asociaciones de Juntas de Acción Comunal, las elecciones son el 26 de julio, mientras que en la Federación Distrital de Acción Comunal la fecha estipulada es el 26 septiembre.

"En la reunión hablamos de fortalecer la principal y más antigua organización social en Colombia, que es la Junta de Acciones Comunales, donde tratamos temas como las próximas elecciones de dignataritos , para motivar a jóvenes y demás ciudadanos a que tengan ese espíritu de servir a la comunidad. Con sus respectivos grados asociativo, y establecer un marco jurídico claro para sus relaciones con el estado", indicó el Presidente de la Asociación de Juntas de Acción Comunal de la Localidad 3, Carlos Sarmiento.

Recordemos que estas organizaciones comunales han jugado un papel fundamental en la elaboración y realización de proyectos en los gobiernos del cambio, en la ciudad y su zona rural, como ´Obras para el Cambio y el Buen Vivir´, donde la articulación de los líderes y comunidades con la administración, es elemental para continuar con la transformación en Santa Marta.

Suscríbase www.elinformador.com.co 4217736