Entorno

Trump lanza nueva ofensiva comercial contra Europa

Una vez que el mandatario firmó la primera fase del acuerdo con China, pone otra vez en su mira a la UE con nuevas amenazas de aranceles a los autos y otros productos.

AFP

TRAS ALCANZAR una tregua comercial con China, Donald Trump aprovechó ayer su presencia en el foro de Davos para presionar a la Unión Europea con nuevas amenazas de aranceles a los coches producidos en el continente.

"Es muy duro tratar con Europa. Aprovechan las ventajas de nuestro país desde hace años (...). Si no logramos algo (en las negociaciones comerciales) tomaré medidas, serán impuestos muy elevados a sus automóviles y otros productos" importados, dijo Trump en una entrevista. "Quería esperar a terminar con China. No quería ocuparme de China y Europa al mismo tiempo. Ahora lo de China está hecho", apuntó Trump, en referencia a la tregua comercial con el gigante asiático la semana pasada tras dos años de tensiones.

Trump se reunió con la presidenta de la Comisión Europea, Ursula von der Leyen, para empezar a negociar un acuerdo comercial. "Si no podemos hacer un acuerdo comercial, tenemos que imponer una tasa del 25% sobre sus coches", afirmó en otra entrevista.

Preguntado en una rueda de prensa sobre si es posible un acuerdo antes de las elecciones, Trump dijo creer que "tendremos un acuerdo antes".



Donald Trump participó en el Foro de Davos. Bloomberg

Frente a esto, Von der Leyen afirmó que cree posible un acuerdo comercial entre la UE y Estados Unidos en pocas semanas. "Globalmente tuve una muy buena conversación" con el presidente Trump. "Prevemos lograr en pocas semanas un acuerdo que podríamos firmar conjuntamente.

REFORMA DE LA OMC

Sin embargo, Trump usó un tono más consensual para anunciar que Estados Unidos estaba preparado para negociar una reforma "muy espectacular" de la Organización Mundial de Comercio (OMC).

La organización comercial es muy criticada por su administración, que la acusa de tratar demasiado bien a las potencias emergentes, como China, mientras los europeos quieren conservar esta institución.

El secretario estadounidense del Tesoro, Steven Mnuchin, dio a entender por su parte que la amenaza de aranceles a los automóviles está relacionada con el impuesto a las empresas digitales, como Google, un tema de conflicto entre Washington y algunos países europeos, empezando por Francia.

Algunas economías de la UE ya están aplicando una tasa similar, como Austria e Italia, y otros, como Reino Unido o España podrían hacerlo en breve. "No renunciamos a proponer la creación de ese impuesto digital", pero privilegiamos soluciones "en el ámbito internacional", dijo Nadia Calviño, vicepresidenta española de Asuntos Económicos y Transformación Digital.

Por su parte, el ministro británico de Finanzas, Sajid Javid, aseguró que Londres pondría en marcha "en abril" su propia tasa digital. Y el ministro francés de Finanzas y de Economía, Bruno Le Maire, apuntó que "pase lo que pase las empresas digitales pagarán una tasa en 2020 en Francia".

Tras una entrevista entre el presidente francés Emmanuel Macron y Trump, Francia indicó que esperaba "suspender" este año el cobro del impuesto para evitar sanciones estadounidenses, pero también para dar más tiempo para encontrar un acuerdo internacional sobre la cuestión en el marco de la Ocde.

DECEPCIONADO CON BOEING

Trump calificó al fabricante de aviones Boeing, agobiado por la crisis del 737 MAX, de "gran, gran decepción", y se muestra preocupado por el impacto potencial "enorme" en la economía. El fabricante anunció que el 737 de MAX no volverá a volar hasta mediados de 2020, lo que debería aumentar las pérdidas económicas acarreadas por la nave, clavada en el suelo desde hace más de 10 meses tras dos accidentes que causaron 346 muertos. "Fue hasta hace un año, uno de los grupos más grandes del mundo y de repente muchas cosas sucedieron. Estoy tan decepcionado con Boeing, todo esto ha tenido un gran impacto".

Ley del Brexit pasó su último trámite en el Parlamento

EFE

LA LEGISLACIÓN que ratifica el acuerdo de salida del Reino Unido de la Unión Europea (UE) superó ayer su último trámite parlamentario y quedó lista para entrar en vigor una vez que la reina Isabel II de Inglaterra otorgue su asentimiento.

La Cámara de los Lores respaldó la ley promulgada por el primer ministro, Boris Johnson, que permitirá que la ruptura con el bloque comunitario se materialice el próximo día 31.

Antes de la aprobación final del texto, la Cámara de los Comunes, donde el Gobierno cuenta con mayoría absoluta, revirtió todos los cambios que la Cámara de los Lores había propuesto durante su tramitación.

Los diputados rechazaron una enmienda que defendía expedir una identificación física que demuestre el derecho de residencia en el Reino Unido de los ciudadanos comunitarios tras el Brexit. También tumbaron una cláusula para blindar los derechos de los menores refugiados reunidos con sus familias en el Reino Unido y una propuesta para garantizar la devolución de competencias a Escocia y Gales después de la ruptura con la UE.

> Nos interesa enormemente, a ambos lados del canal, llegar a un magnífico acuerdo de libre comercio con cero tarifas y cero cuotas".

A partir del 1 de febrero se iniciará un periodo de transición de once meses, hasta el 31 de diciembre, en el que el Reino Unido continuará ligado a las estructuras comunitarias y cumpliendo las normas de la Unión. En ese plazo, Londres y Bruselas deben negociar los términos de su futura relación bilateral, que no están detallados.

BREVES

Tesla superó a VW en valor bursátil

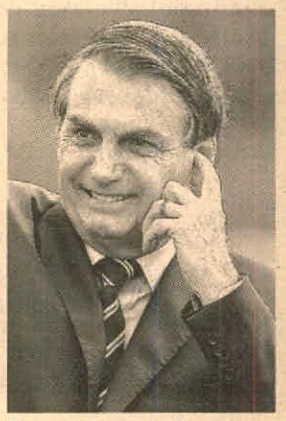
(AFP) El fabricante estadounidense de vehículos eléctricos fundado por Elon Musk, Tesla, superó por primera vez este miércoles los US$100.000 millones en valor bursátil, por encima de la alemana Volkswagen y rozando a la japonesa Toyota.

Empiezan alegatos en el juicio político

(EFE) Los demócratas del juicio a Donald Trump empezaron ayer a exponer su caso contra el mandatario por sus presuntas presiones a Ucrania, y pidieron que se le expulse de la Casa Blanca porque ha demostrado "que se cree por encima de la ley".

Bolsonaro logra subir su aprobación

(AFP) El brasileño Jair Bolsonaro recuperó en los últimos meses parte de su popularidad perdida al inicio de su gobierno. El índice de aprobación había caído de 57,5% en febrero a 41% en agosto, pero volvió a subir a 47,8%.



El presidente de Brasil, Jair Bolsonaro. AFP

El petróleo cayó 2,1% hasta los US$63,21

(AFP) Los precios del petróleo cayeron ayer a su nivel más bajo desde principios de diciembre, en un momento en el que la oferta no para de crecer y en el que preocupa la propagación de un virus desde China. El Brent cedió un 2,1% hasta situarse en US$63,21.