Opinión

Monumentos y avenidas



Benhur Sánchez Suárez

Uno de los grandes placeres que nos ofrece viajar es descubrir la arquitectura de las ciudades, conocer sus edificaciones y recorrer sus avenidas, muchas de ellas emblemáticas en el catálogo de la historia universal.

Quien lo haya hecho se gratificará de haber recorrido los Campos Elíseos de París, Las Ramblas de Barcelona, La Gran Vía de Madrid o la Quinta Avenida de Nueva York. O, por qué no, la Carrera Séptima de Bogotá, aunque no tenga una fisonomía contundente y sólo sirva para unir monumentos históricos relevantes como El Capitolio con el Museo Nacional. Poca vocación de conservar nos acompaña y más bien nos enloquece "civilizar" destruyendo nuestro patrimonio cultural.

Y es también sorprendente descubrir el amor que cada ciudadano tiene por sus monumentos y vías y esa necesidad de preservar algo que ellos entienden muy bien: el futuro económico de la ciudad. Así que a nadie le pasa por la cabeza pisotear las flores de los jardines que la engalanan, empañar el ornamento urbano o los monumentos que se erigen en puntos clave de su recorrido.

Hago esta reflexión porque he oído decir que la nueva Administración de Ibagué quiere organizar de nuevo los desfiles folclóricos por la Avenida Quinta (perdón, Carrera Quinta) y eso es rememorar el desastre de los separadores, con su ornamento vegetal destruido por hordas de ciudadanos alicorados, aunque también por gentes deseosas de admirar el ingenio de las carrozas, las interpretaciones dancísticas y los vestuarios multicolores con que se adornan los integrantes de las diferentes comparsas que se suman al jolgorio nacional.

Eso no debería ser así. A la Carrera Quinta le corresponde ser la avenida emblemática de la ciudad. Habría que preservar los jardines de los separadores, aumentar los árboles, pedir que el vecindario mejore sus fachadas, y erigir esculturas que realcen su belleza arquitectónica, para hacer del recorrido por la avenida un gusto estético. Todo el año. Tal vez así no sólo se nos conozca como ciudad musical sino como la ciudad con la avenida más hermosa de Colombia. ¿Por qué no?

Este sueño no es dable si cada año sometemos nuestra mejor vía a la tortura del exterminio, lo que obligaría a contratar cada vez la reconstrucción de los separadores (bueno, es trabajo para unos contratistas que se encarguen del maquillaje anual) y cuando ya esté comenzando a florecer, volver a reciclar el dolor de la destrucción.

Leer más en www.lanacion.com.co

Editorial

Orange, Zona Franca y Competitividad

En una entrevista para LA NACIÓN, el presidente ejecutivo de la Cámara de Comercio de Neiva, Ariel Rincón Machado, ha contado cuáles son sus prioridades para este 2020: Orange Centro Empresarial, el fortalecimiento de la Zona Franca Surcolombiana y el mejoramiento de la competitividad.

Sobre Orange, el dirigente gremial explicó que el lugar será una extensión física de la Cámara de Comercio, que estará ubicado en el fallido centro comercial Oasis Plaza y que allí, los huilenses tendrán mayores espacios para formación académica, conversatorios y foros empresariales, el desarrollo de eventos culturales y la promoción de la economía naranja. Respecto a la Zona Franca, la Cámara de Comercio buscará que las empresas se instalen allí, generen empleo y el complejo se vea como un gran parque industrial. Y sobre competitividad, el presidente de la Cámara ha anunciado, entre otras, cosas, que constituirá un observatorio para que las entidades tanto públicas como privadas hagan lo que les corresponde en este tema.

> *"Resulta valioso que la Cámara de Comercio erija en el sur de la ciudad un complejo como Orange Centro Empresarial. Es un voto de confianza en esta zona de la capital huilense"*

Resulta valioso que la Cámara de Comercio erija en el sur de la ciudad un complejo como Orange Centro Empresarial. Es un voto de confianza en esta zona de la capital huilense que ha tenido un desarrollo importante durante los últimos años, pero también es la oportunidad para que Neiva dé un paso seguro en acceder a mayor formación académica en espacios confortables y en explorar su talento y creatividad.

Sobre la Zona Franca, es de destacar los esfuerzos financieros de los socios por no dejar morir esta iniciativa que, sin duda alguna, contribuye al desarrollo regional.

Y respecto a la competitividad, llegó la hora que tanto el sector público como el sector privado del Huila (Gobernación, Alcaldía, Universidades, Rama Judicial...) reconozcan que no han hecho lo suficiente por escalar en el Índice Departamental de Competitividad, que es el estudio que mide el progreso de una región, y se comprometan a hacer la tarea de manera juiciosa. Cada uno sabe lo que le responde. ¡Manos a la obra!

Cómo se juega con las cifras



Amylkar D. Acosta

Como se recordará, recién posesionado del cargo y a propósito del Presupuesto para la vigencia de 2019, el Ministro de Hacienda Alberto Carrasquilla alarmó al país cuando afirmó, sin rodeos, que el mismo estaba desfinanciado en $25 billones. Basado en esta cifra descomunal, que había sacado de su propio magín y sin soporte documental alguno para criticar el gobierno anterior, calificándolo de "derrochón", le anunció al país una reforma tributaria, que disfrazaron de Ley de financiamiento, para enjugar el déficit. Se aspiraba recaudar por esta vía $19.46 billones en 2019 y $13.21 billones en 2020.

A poco andar y sin mayores explicaciones, como por arte de birlibirloque, según el Ministerio de Hacienda el verdadero faltante presupuestal se redujo a "sólo" $14 billones, de los cuales $11.3 billones se financiarían con la más dura reforma tributaria en muchos años. En última instancia, el Ministro Carrasquilla se tuvo que resignar a que el mayor recaudo esperado con la Ley 1943 de 2018 de financiamiento se redujera a solo $7.3 billones para este año.

Se dijo entonces por parte del Ministro Carrasquilla que el Gobierno saldría a vender el 8.5% de sus acciones en ECOPETROL, para completar el 20% de enajenación autorizado por el Congreso de la República mediante la Ley 1118 de 2006 e iniciar el proceso para la venta del 51% de su participación en ISA, una de las dos joyas de la Corona. Adicionalmente, le solicitó al Comité consultivo de la Regla fiscal la flexibilización de esta, supuestamente para poder atender la masiva afluencia de inmigrantes venezolanos, cuyo costo estimaba en 0.5 puntos porcentuales del PIB. El Comité acogió su solicitud y elevó la meta del déficit fiscal del 2.4% del PIB a 2.7%.

No obstante, el Ministro Alberto carrasquilla, al momento de radicar en el Congreso de la República el proyecto de presupuesto para la vigencia de 2020, pese a que el mismo, según el Ministro está desfinanciado en $8.5 billones y es una incógnita saber de dónde van a salir, muy eufórico, planteó que se tiene un "panorama fiscal despejado". Y como si lo anterior fuera poco desechó la decisión del Comité consultivo y hasta la fecha se ha mantenido en sus trece de alcanzar la meta del déficit fiscal para eL 2019 de 2.4% (¡!). Y ello, descartando de paso, porque según él no se requiere, la venta anunciada de las acciones de ECOPETROL y de ISA. Ello dejó patidifusos a los analistas y a las firmas calificadoras del riesgo de la deuda soberana del país.

Leer más en www.lanacion.com.co

LA NACIÓN
LA NOTICIA INDEPENDIENTE
Fundado en Neiva el 15 de Junio de 1994
Jesús Oviedo Pérez
FUNDADOR
PRESIDENTE CONSEJO EDITORIAL

Claudia Marcela Medina García
Presidente JOM Internacional Neiva

Adriana Andrea Aldana Murcia
Gerente General

Jesús Antonio Rojas Serrano
Editor General

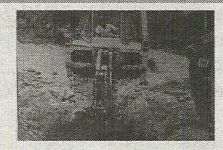
La calidad de esta edición se debe al trabajo de los departamentos de Comercial, Prensa, Arte, Producción, Administración y Distribución de La Nación.

Neiva: Calle 11 N° 5-101
Línea de Servicio
318 2089864
Línea de Ventas
321 2340767
prensa@lanacion.com.co
www.lanacion.com.co
lanacionneiva
@PrensaLaNacion
prensalanacion

"Las mujeres están hechas para ser amadas; no para ser comprendidas".
Oscar Wilde

Para recordar...

Hace 10 años



Reparado alcantarillado

Las Empresas Públicas de Neiva adelantaron los trabajos de reparación y ampliación del alcantarillado en el barrio 7 de Agosto para acabar con el foco de contaminación que desembocaba en la quebrada La Toma y la prevención de epidemias en la comunidad.

Hace 20 años



Bombardeo en Putumayo

Nueve guerrilleros murieron en un bombardeo realizado en Puerto Asís, en el sector de Las Lomas a orillas del río San Miguel.