¡Qué vergüenza!

Las banderas son símbolos de pertenencia. Pero en el estado que es encuentra ésta, es mejor que la quiten.



LÍNEA DIRECTA

Envíenos sus inquietudes, quejas y denuncias.
opinion@elpais.com.co
Fax: 6857070, 6857071.
Dirección: Carrera 2 No. 24-46

Semáforo peatonal, no funciona

Solicito de manera urgente a quien corresponda, que a los tres semáforos del barrio el Ingenio ubicados en la Carrera 85 con Avenida Pasoancho, donde inicia el parque, les pongan a funcionar el semáforo para peatones con contador de tiempo, pues nunca están encendidos. La anterior situación pone en riesgo la vida de las personas que transitamos diariamente a pie por esa vía.
Muchas gracias por la pronta solución.

TRANSEÚNTE

Puente en mal estado

El estado en el que se encuentra el puente de la Carrera 26 con Calle 73, al oriente de Cali, es terrible y atenta contra la vida de los motociclistas y ciclistas que transitan por el sector.
Está lleno de huecos peligrosos, además el asfalto se está quebrando. Necesitamos una solución urgente a este problema. No queremos seguir presenciando accidentes en este lugar.

MOTOCICLISTA INDIGNADO

Mayor control

Es verdad que los trancones del sur de Cali son inevitables, pero por lo menos las autoridades deberían hacer presencia o tratar de controlar un poco esta situación. Cuando se presentan accidentes o se dañan los semáforos no hay agentes de tránsito cerca. El llamado es a la administración municipal para que ponga atención a esta situación. Gracias.

CIUDADANO PREOCUPADO



FOTO: BERNARDO PEÑA/ EL PAÍS

Este hueco está ubicado cerca a la plaza de San Francisco.

El hueco de la semana

En la Octava con Octava, cerca de la plazoleta San Francisco, hay un 'cráter' espantoso. ¿Para cuándo su arreglo?

CALEÑA INDIGNADA

Edificio abandonado

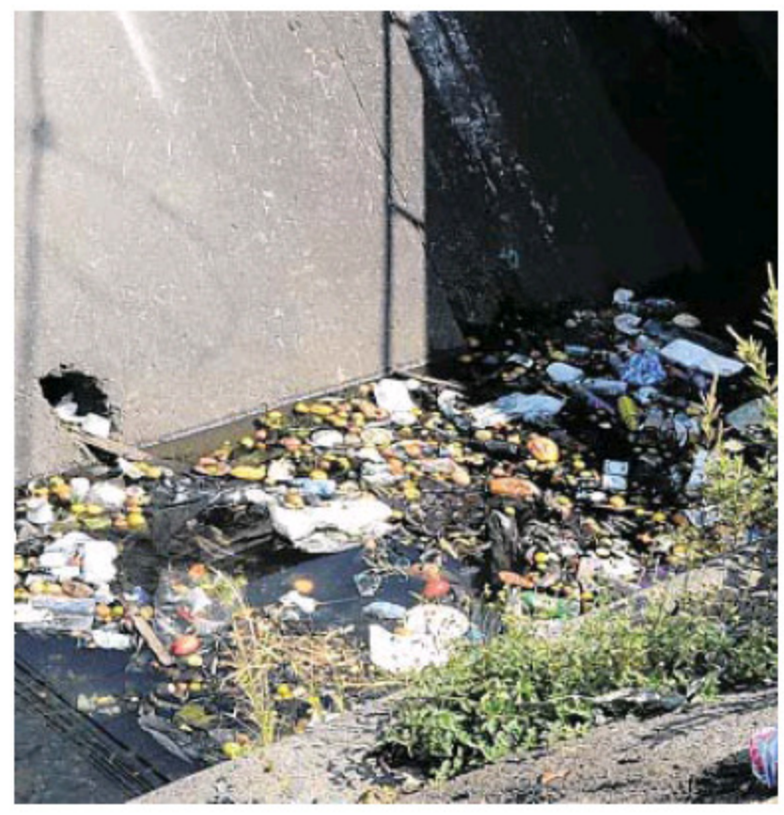
Un edificio que se encuentra junto a la Clínica de los Remedios está invadido por habitantes de la calle y representa un peligro para ellos por el mal estado de la edificación.
Ojalá las autoridades competentes intervengan este caso antes de que sea una tragedia.

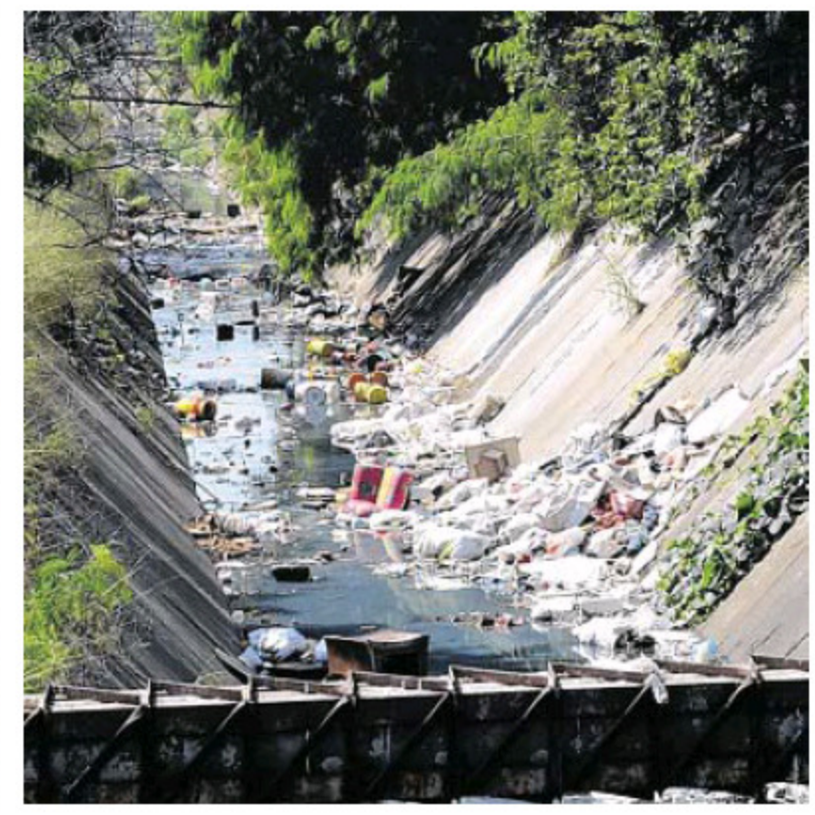
VECINO DEL SECTOR

Peligroso hueco

Un inmenso hueco lleva varios días abierto en la Avenida 7 con 25N en el barrio Santa Mónica. Hicieron una reparación de tubería y lo dejaron ahí, por lo menos que pongan una buena señalización para evitar accidentes.

HABITANTE INCONFORME





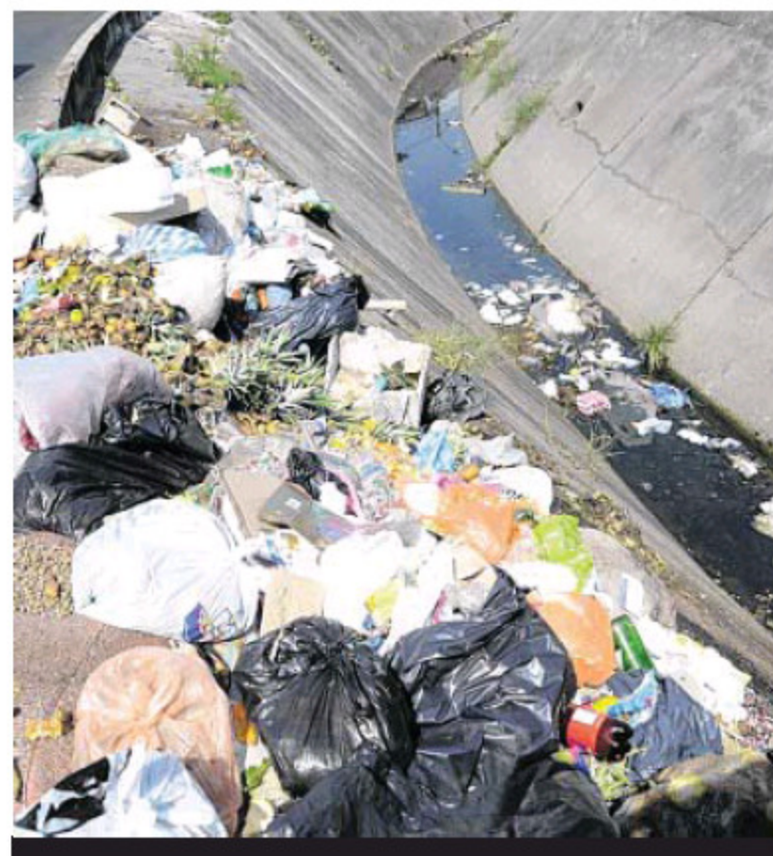




FOTO: BERNARDO PEÑA/ EL PAÍS

Foco de basuras

En Santa Helena, al lado de una de las plazas de mercado que más alimento distribuye en Cali, está esa contaminación que pone en riesgo la salud de los caleños.

BUZÓN PARA LECTORES

opinion@elpais.com.co
Fax: 6857070, 6857071.
Dirección: Carrera 2 No. 24-46

El fracking y el futuro de Colombia

Se está conformando un movimiento para pedir una Colombia sin fracking, pero se hace sin argumentos científicos ni estudios serios que soporten su objetivo.
El país para salir de su atraso debe crecer mínimo al 4%, el potencial de nuestras exportaciones corresponde al petróleo y sus derivados garantizando más del 40% de los ingresos totales de la nación por exportaciones. Estados Unidos, Canadá, México, China, Reino Unido, Alemania, Australia entre otros, practican esta técnica para la extracción de estos combustibles; ¿será que ellos son menos listos que nosotros? EE.UU. era un país importador, ahora es exportador gracias al fracking, pero como un grupo anda por las ramas respecto de este tipo de extracción, contrató a Ecopetrol (irónico) para explorar en su territorio mediante esta técnica, para después vendernoslo, teniendo en cuenta que Colombia no quiso utilizar sus propios recursos.
Quienes se oponen a esta técnica utilizan vehículos que usan derivados del petróleo, se transportan en avión, pasarán décadas antes de que lleguen ese tipo de vehículos que funcionan con electricidad, seguramente en sus casas también cocinan con gas pues hacerlo con electricidad es muy costoso, después le reclamarán al gobierno de turno y harán paros argumentando que este no tomó las previsiones necesarias.
La mayoría de las economías de muchas naciones dependen del petróleo y sus derivados.

MIGUEL ANTONIO ORTIZ,

Refranes

Hoy, cuando gracias a la tecnología los comentarios vuelan a velocidad supersónica, recuerdo refranes de las abuelitas:
"Lo que se escribe, escrito queda", "a las palabras se las lleva el viento", "primero cumplir deberes, después reclamar derechos", "la pluma es un arma muy peligrosa" "mucho colabora quien no estorba".
¿Simple lógica? ¿tradición oral pura? o 'chocheras' de nosotras las viejitas.

ESPERANZA MONTOYA, CALI.

RESPUESTA A COLUMNISTAS

Envíe sus respuestas a
opinion@elpais.com.co

'Lejanías'

PARA EMILIO SARDI

Con frecuencia comparto las opiniones del columnista, pero no hoy. Un tren rápido que atraviese la ciudad de Sur a Norte por su centro físico, utilizando terrenos que no tendríamos que comprar porque en su mayoría pertenecen a la nación, serviría no sólo a Jamundí y Yumbo sino a los mismos caleños. Ir hoy del Centro a Ciudad Jardín, por ejemplo, es un viaje oneroso y largo, independientemente del medio de transporte que se emplee. Esto se agilizaría enormemente con un sistema integrado de alimentadores transversales, perpendiculares al tren que se propone.
Aquí y en el resto del mundo todos los que nos movilizamos en automóvil clamamos permanentemente por la construcción de nuevas vías para mejorar nuestra propia movilidad, por supuesto sin pagar por ella. El que viaja en bus o en tren o en ferry o en guala o en motorratón debe pagar por el servicio, pero el que viaja en su propio automóvil va de gorra. Ya es tiempo de que abandonemos en Colombia este absurdo modelo, que tanto ha contribuido a la suburbanización y contaminación del mundo.

LEO BRAND. CALI

'Las obras de Ospina'

PARA PAOLA GÓMEZ

Creo que la prioridad debe ser terminar las obras que dejó iniciadas el alcalde Armitage y también terminar las Megaobras inconclusas. Hay que aceptar los ofrecimientos de la Señora Gobernadora con la Av. Cañasgordas y también seguir impulsando el Tren de Cercanías.
Importante realizar mucho mantenimiento a la red existente pues los pavimentos de muchos sectores de la ciudad se encuentran en pésimo estado. En una segunda fase hay que ejecutar proyectos aplazados como el puente de la Autopista con 66, el de Jardín Plaza y el de Unicentro al sur, así como el de Chipichape y el de Menga. Para la Portada al Mar es acertado pensar en una obra importante de una vez como el viaducto. El tema de los Parques Públicos en predios con extinción de dominio también se puede manejar, son una excelente idea y hay que sacarlos adelante.

NELSON FIERRO, CALI.

DESDE LA WEB

Inseguridad

En el sector de la Guadalupe desde la Calle 14 hasta la 18 y la Calle 16 entre carreras 50 y 66 los ciudadanos nos quejamos por la ausencia de la Policía y los constantes robos que se han presentado en el sector pese a tener un CAI muy cerca y que hay abundante comercio en la zona. Estamos cansados de la inseguridad en el sector.

-JENNY LONDOÑO

¡Qué tristeza!

Normalizar la violencia es algo que se evidencia en Cali. Aquí ya nada sorprende, robos y asesinatos todos los días porque vivimos sin Dios ni ley "sálvese quien pueda".

-ANDRÉS DÍAZ

En Colombia...

Son tendencia los youtubers e instagramers antes que los líderes sociales asesinados. Como dicen por ahí, somos expertos en hacer famosos a quien no lo merece.

-RAFAEL DURÁN

Ola de calor

En estos días por obligación caleño que se respete tiene que ir por una lulada o un cholao.

-LUIS FELIPE GARCÍA

Compromiso ciudadano

Ya en Cali ni si quiera se puede respirar bien, los niveles de contaminación en el sur de la ciudad han sobrepasado los límites 'normales' y en gran parte también es nuestra responsabilidad cuidar del aire y de los recursos naturales que nos brinda este valle.

-OLGA ESCOBAR

¡Mucho cuidado!

La vanidad es uno de los peores defectos que pueden existir, mujeres ámense como son y como Dios las creo, así son perfectas. Que una cirugía estética no les arrebate la vida.

-LEONARDO TORRES