

que deja que cualquier persona sea conductor y no tenga que tener una licencia para ello y esto está prohibido por las legislaciones de cada país.

Carlos Rodríguez, gerente de renta variable de *Ultraserfinco*, explicó que este mal momento por el que pasa *Uber* no solo en Colombia, sino en el mundo "obedece a unas legislaciones y a unas instituciones que no son avanzadas".

Para muchos el llamado de atención está en que los gobiernos deben promover una flexibilidad en la legislación de transporte de manera que no estén en contravía de las soluciones tecnológicas que cada día se van creando. Pero, también resaltan que *Uber* no tiene en muchos casos voluntad de asumir las normas.

PAOLA ANDREA VARGAS RUBIO
pvargas@larepublica.com.co

Lo que se necesita para que este tipo de plataformas puedan operar

De acuerdo con **José Stalin Rojas**, director del Observatorio de Movilidad de la *Universidad Nacional*, deben primero esperar a que se derogue la ley que prohíbe el transporte público individual de pasajeros por autos particulares; y segundo, reconocerse como empresas de transporte y quedar cobijadas por legislación de transporte, no solamente por legislación de tecnologías. Además, el experto explicó que "con la partida de *Uber* se dejará un vacío, el cual será ocupado por otras aplicaciones pero no por los taxis tradicionales como se pensaba".

PERSPECTIVAS DE PAÍSES DE LA REGIÓN PARA 2020

País	LT FC IDR	FC Outlook	ST FC IDR	LT LC IDR	LC Outlook	ST LC IDR	Country Ceiling
Argentina	CC	-	C	CC	-	C	CCC
Bolivia	B+	Negativa	B	B+	Negativa	B	B+
Brasil	BB-	Estable	B	BB-	Estable	B	BB
Chile	A	Estable	F1	A+	Estable	F1+	AA
Colombia	BBB	Negativa	F2	BBB	Negativa	F2	BBB+
Ecuador	B-	Estable	B	B-	Estable	B	B-
México	BBB	Estable	F2	BBB	Estable	F2	A
Panamá	BBB	Estable	F2	BBB	Estable	F2	A
Paraguay	BB+	Estable	B	BB+	Estable	B	BB+
Perú	BBB+	Estable	F1	A-	Estable	F1	A
Uruguay	BBB-	Negativa	F3	BBB-	Negativa	F3	BBB+

Fuente: Fitch Ratings

Gráfico: LR, VT

HACIENDA. SE PREVÉ UNA MEJORA DE BRASIL Y MÉXICO, SEGÚN FITCH

Reformas económicas y petróleo golpearon calificaciones de países

BOGOTÁ

El contexto político, el descontento social, las reformas económicas, la volatilidad del precio del petróleo, la desaceleración de China y Estados Unidos, la incertidumbre internacional, entre otros factores, pesaron en las calificaciones soberanas de Latinoamérica publicadas por *Fitch Ratings* para este año.

Pese a este panorama, la firma pronosticó que el crecimiento en América Latina, sin tener en cuenta a Venezuela, se recuperará levemente en 2020. De acuerdo con la publicación, el comportamiento positivo y la recuperación se dará "alcanzando 1,7% de un estimado de 0,8% en 2019 con riesgos a la baja persistentes".

Dicho pronóstico será jalonado por la mejora de Brasil y México. Esta última nación tiene como reto, en materia económica, reactivar el crecimiento. "La inminente ratificación del USMCA (T-MEC) y el plan de infraestructura anunciado, serán factores que estimularán en parte la confianza al sector privado para invertir", recordó **Samuel Ortiz Velásquez**, profesor de economía en la *Universidad Nacional Autónoma de México*.



Shelly Shetty
Senior Director de Fitch Ratings

"Fitch espera una leve recuperación económica pero en materia fiscal y política hay riesgos de gobernabilidad que desafían la economía, las calificaciones y las perspectivas para 2020".

Pese a que los dos gigantes de América Latina tienen perspectivas positivas para este año, no todos los países corren con la misma suerte. Según *Fitch Ratings*, "en la mayoría de los países se espera que crezcan por debajo del potencial y la recuperación continúa siendo lenta, especialmente en el contexto de débil crecimiento de 1% durante 2014 - 2018".

Uno de los países que presentará un desempeño bajo será Argentina, debido a la crisis que actualmente atraviesa ese país. En el caso de Colombia, la firma aseguró que la consolidación fiscal sostenida podría ser un desafío y prueba de la credibilidad de la política.

Mientras que en otros países de la región como Chile, que en algún momento fue jalonador, se verá impactado por los disturbios, los cuales generan presiones de gasto adicionales o la prevención de la implementación de medidas correctivas, como pasa en Ecuador.

Con base en esto, **Shelly Shetty**, senior director de *Fitch Ratings*, explicó que "el aumento de la actividad de protesta en la región refleja debilidades institucionales de larga data y la desigualdad. Esto representa un riesgo para las perspectivas en 2020".

PAOLA ANDREA VARGAS RUBIO
pvargas@larepublica.com.co

AMBIENTE. JEFF BEZOS REFORZÓ SU POSICIÓN SOBRE LA CONTAMINACIÓN

No se debe negar el fenómeno climático

BOGOTÁ

Con una fortuna estimada de US$116.000 millones que lo posicionan como el hombre más rico del mundo, **Jeff Bezos**, se refirió al cambio climático y a su realidad en 2020 durante la cumbre Smbhav de *Amazon* para pequeñas y medianas empresas en Nueva Delhi.

Según el magnate, negar ese fenómeno es peligroso e irracional en la actualidad, ya que es un gran problema, reseñó el *Diario Financiero* que también aseguró que el empresario advirtió que la tierra es un planeta finito, por lo que "quienes hoy no reconozca que el cambio climático es real, que los humanos estamos afectando a este planeta de una manera muy significativa y peligrosa, no son razonables".

Hay que recordar que la posición del fundador del gigante tecnológico, no es de hoy, pues el año pasado la compañía difundió su 'promesa climática', la cual tiene como fin alcanzar los objetivos del Acuerdo de París 10 años antes.

100%

DE ENERGÍA RENOVABLE ES CON LO QUE PLANEA OPERAR LA COMPAÑÍA FUNDADA POR BEZOS, AMAZON, EN 2030.

Uno de los objetivos de la empresa es operar con energía 100% renovable para 2030. Según el *Diario Financiero*, "a principio de mes se dio a conocer que *Amazon* había amenazado con despedir a los empleados que se pronunciaran contra las políticas ambientales de la firma".

PAOLA ANDREA VARGAS RUBIO
pvargas@larepublica.com.co