Juan Pablo Escobar- enagro.sucre@elmeridiano.co

No descartan cobrar por el uso de las playas



José Manuel Restrepo, ministro de Comercio, Industria y Turismo; María Claudia Lacouture, exministra de Comercio, Industria y Turismo, y Héctor Conde Rangel, director ejecutivo de Asetur-GM.

Región. Diferentes accidentes en las playas de la región Caribe en los últimos días, como el sucedido en Coveñas que dejó cuatro heridos, prendieron el debate a nivel nacional sobre el uso de playas.

El ministro de Comercio, Industria y Turismo, José Manuel Restrepo, afirmó que para regular el ingreso de bañistas y garantizar un turismo sostenible no se descarta controlar o cobrar por el acceso a estas.

Además, dijo que es necesario hacer un gran esfuerzo de formalización laboral en el sector turístico para evitar el mal uso de las playas.

Otra que alzó la voz fue la exministra de Comercio, Industria y Turismo María Claudia Lacouture. Dijo que falta una autoridad local que haga cumplir las normas.

Ante esto, EL MERIDIANO consultó al director ejecutivo de la Asociación de Empresarios Turísticos del Golfo de Morrosquillo (Asetur-GM), Héctor Conde Rangel.

Afirmó que ante todo debe haber un equilibrio en lo social, económico y ambiental, lo cual depende de los gobiernos con el fin de que hagan una política pública para los municipios, departamentos y el país.

"El equilibrio debe ser general. Así como los empresarios pagan por el registro nacional de turismo, los turistas también pueden pagar por el uso de las playas para que estas no estén saturadas en temporadas altas y ocurran accidentes debido al descontrol que hay", anotó.

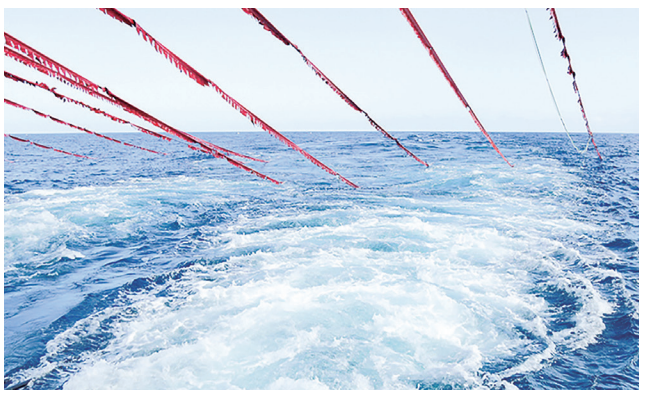
Infraestructura

Agregó que para pagar por el uso de estas, el turista debe disfrutar de una infraestructura que valga la pena y por eso es necesario que los gobiernos inviertan en estas.

"Esto debe ser de lado y lado. Todos tenemos derecho de ir a playa, pero de manera ordenada. Si el sector público está dispuesto a ejecutar proyectos que favorezcan a los turistas, los empresarios estamos dispuestos a apoyarlos", anotó el empresario.

Frente al golfo de Morrosquillo

Ecopetrol busca hidrocarburos



Aguas profundas en el bloque COL-5.

Bogotá. Ecopetrol informó que concluyó su primera operación de adquisición sísmica marina en aguas profundas en el bloque COL-5, ubicado costa afuera del mar Caribe colombiano, a unos 100 kilómetros del golfo de Morrosquillo.

Según la estatal, durante los dos meses en los que se efectuaron las operaciones, se hizo un estudio en un área de dos mil kilómetros cuadrados de sísmica 3D con el fin de obtener información que permita identificar potenciales acumulaciones de petróleo y gas.

Esta información permitirá a Ecopetrol definir la posible extensión de los descubrimientos de Kronos y Gorgon hacia el oeste y madurar oportunidades exploratorias adicionales.

Para esta operación Ecopetrol contrató la embarcación SW Amundsen, de la compañía Shearwater, que estaba equipada con la tecnología disponible para el desarrollo de estas actividades.

TE RECORDAMOS

El bloque COL-5 está contiguo a los bloques Fuerte Sur y Purple Angel donde se hicieron los descubrimientos de los pozos Gorgon, Kronos y Purple Angel entre 2015 y 2017.



Colombia importará gas desde el 2024: Minminas



María Fernanda Suárez, ministra de Minas.

Bogotá. Colombia deberá iniciar la importación de gas en el 2024. Esto, según el Ministerio de Minas, debido a que en el país no se podrá cubrir la demanda con la producción nacional.

Para hacer esta importación, la ministra María Fernanda Suárez, afirmó que en el plan que desarrolla el Gobierno nacional se contempla la construcción de una planta regasificadora en Buenaventura (Valle), que costará 600 millones de dólares. Se espera que este proyecto sea adjudicado en el segundo semestre de este año.

En este proyecto de infraestructura también se contempla la construcción de gasoductos bidireccionales para que el combustible se pueda distribuir entre los diferentes usuarios del país.

Suárez aseguró que el costo de la planta se transferirá a las tarifas de electricidad y gas natural, lo que podría implicar un incremento en las facturas de los servicios, que deberán asumir las grandes industrias y los hogares colombianos a partir del 2024.

Más costoso

"El gas importado puede costar entre 2 y 3 dólares adicionales al costo del combustible nacional. Vamos a seguir trabajando para desarrollar las fuentes locales y que eso no se convierta en algo generalizado. Aunque el impacto inicial sea moderado, lo que genera alerta es que nuestra tendencia sea ir hacia gas importado", explicó la ministra.

Señaló que Colombia no puede esperar a que llegue el 2024 para mirar cómo abastecer su necesidad.

TE DESTACAMOS

- **Los países a los que Colombia le compraría el gas serían Perú y Argentina, por la ubicación de la planta regasificadora, en Buenaventura (Valle), pero la decisión finalmente estará en manos de la empresa que se quede con la adjudicación del proyecto.**
- **Aún no se descarta la posibilidad de que la implementación de los yacimientos no convencionales (fracking) pueda solucionar el problema de abastecimiento de gas en el país.**

En Resumen

CRECIERON 15 %



Bogotá. Fenalco informó que a pesar de las diferentes marchas que hubo en varias ciudades del país, en diciembre pasado las ventas del sector comercio crecieron 15 % frente a diciembre de 2018.

AFECTARÍA



Bogotá. El presidente de Asocolflores, Augusto Solano, advirtió que las heladas que se viven en Colombia podrían afectar las exportaciones de flores de cara a la celebración del Día de San Valentín.

CRÉDITOS



Bogotá. El Banco Agrario entregará 4 mil 300 millones de pesos en créditos a comerciantes afectados por el paro nacional.

CRECERÍA 3,6 %



Bogotá. El Banco Mundial estima que la economía de Colombia crecerá 3,6 % en el 2020 impulsado por las obras de infraestructura que se desarrollan en la actualidad.

Indicadores del día

Dólar (TRM) ↓	$3.253,89
Café (Libra) ↔	$126,05
UVR ↑	270,79
DTF ↔	4,49%
Petróleo (Brent) ↓	US$65,35
Bolívar (Soberano) ↓	$0,053
Argentino ↓	$54,40
Euro ↓	$3.612,73