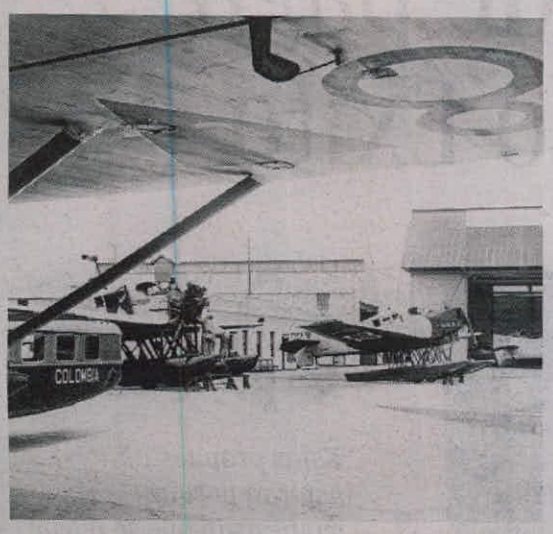
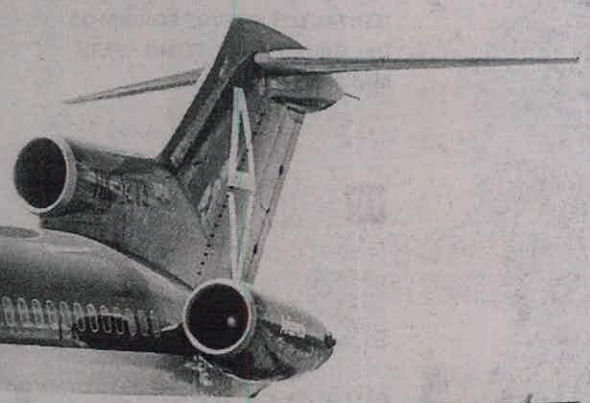
Talleres de mantenimiento de Avianca



En los primeros talleres de mantenimiento de *Avianca* la aerolínea reparó la flota de aviones. En 1930 se estima que sus aviones habían recorrido 1.171.393 kilómetros y transportado a 4.791 viajeros. Para e1936 la aerolínea tenía un 19 aeronaves. Al día de hoy, *Avianca* posee 170 aeronaves de última generación en donde destacan 13 Boeing 787 Dreamliner.





Avianca

dor de la alianza Summa (*Avianca, SAM y Aces)*. "La empresa venía en un rezago de pérdidas y una época económica muy complicada y fue cuando trataron de salvarla fusionando estas tres aerolíneas, lo cual no fue posible", dijo el historiador **Escobar.**

Efromovich se convirtió en el salvador de la aerolínea, la sacó de la quiebra, dobló la inversión y logró que los vuelos llegaran a 27 países. En su administración se destaca la llegada de la acción a Wall Street bajo el nombre AVH y fue la tercera compañía con capital colombiano en hacerlo. Su ingreso se hizo a US$15 por acción. En 2012 se logró la incorporación a *Star Alliance* y en 2009 completó la fusión con *Taca*, de propiedad del salvadoreño **Roberto Kriete, que** desde mayo lidera la reestructuración de la aerolínea, para volver a recuperar rentabilidad.

XIMENA GONZÁLEZ VIDAL
xgonzalez@larepublica.com.co

Aeropuerto Scadta para hidroaviones



De origen alemán fueron los primeros hidroaviones adquiridos por la *Sociedad Colombo-Alemana de Transportes Aéreos (Scadta).* Estos aviones se ensamblaron en Barranquilla con adaptaciones para acuatizar sobre el río Magdalena. Los dos primeros aeroplanos fueron bautizados 'Colombia' y 'Bogotá', y cada uno costó US$12.000 oro.

LOS CAPITANES DE AVIANCA

PRESIDENTES SCADTA



1	Ernesto Cortissoz	1919-1924
2	Carlos Daniel Roca	1924-1935
3	Peter Paul Von Bauer	1924 y 1935-1940

PRESIDENTES DE AVIANCA

1	Maxwell Jay Rice	1940
2	Martín Del Corral	1940 - 1947
3	Jorge Restrepo Hoyos	Nov 1947- Mar 1952
4	Gregorio Obregón	1952-1956
5	Juan Guillermo Restrepo Jaramillo	Feb 1956 – Feb 1959
6	Juan Pablo Ortega	Feb 1959 – Jul 1973
7	Sabas Pretelt Martínez	Jul 1973 – Jul 1976
8	Ernesto Mendoza Lince	Jul 1976 – Jul 1979
9	Álvaro Cala Hederich	Jul 1979- 1983
10	Andrés Cornelissen	1984
11	Hernán Rincon Gomez	1985-1986
12	Orlando Cabrales Martínez	Oct 1986- Jun 1988
13	Edgar Lenis Garrido	Jun 1988-1989
14	Fernando Castro Plaza	1989
15	Julio Leonzo Alvarez	1989- Dic 1991
16	Álvaro Jaramillo Buitrago	Dic 1991 – Sep 1993
17	Gustavo Alberto Lenis Steffens	Sep 1993 – Sep 2000
18	Bernardo Quintero	Sep 2000
19	Vitys Didzjiulis	2000-2001
20	Juan Emilio Posada	2001-2005
21	Fabio Villegas	2005- Dic 2015
22	Alvaro Jaramillo Buitrago	Ene 2016
23	Hernan Rincon Lema	2016 – 2019
24	Anko Van Der Werff	Ago 2019 –presente



Fuente: Capitán Willy Series / Gráfico: LR-ER

Emblemático Boeing Jumbo 747



Boeing diseñó el 747, conocido como Jumbo, para reducir el costo operativo por pasajero y ofrecer, con su tecnología de punta, mayor eficiencia y autonomía. Medía 70 metros de largo y 19 de alto. Con la adquisición del Jumbo, *Avianca* asumió una nueva imagen corporativa.



Pierre Ancines- LR

Alejandro Martínez, Presidente de Gasnova, quien aseguró que el GLP vehicular es un hecho para el 2020.

ENERGÍA. EL DÉFICIT DE OFERTA DE GLP ES DE 17%

"Esperamos que el año entrante podamos ofrecer GLP vehicular"

BOGOTÁ

El Gas Licuado del Petróleo (GLP) tendrá una expansión importante los próximos años, gracias a varias resoluciones que adelanta el *Gobierno* con el fin de que se vuelva un sustituto de la leña y el diésel. *LR* habló con **Alejandro Martínez,** Presidente de *Gasnova,* quien explicó cómo avanzan estos planes.

¿Cómo avanza la oferta de GLP?

La mayor parte de la oferta en Colombia de GLP la da *Ecopetrol*, dos terceras partes provienen de la misma empresa, pero la compañía usa y exporta gran parte de este combustible, por lo que hay un déficit de casi 17%.

Sobre la demanda, el *Gobierno* plantea impulsar la cobertura y el consumo sobre la base de que este es un combustible limpio. En el Plan Nacional de desarrollo está la necesidad de que se establezca y se ponga en marcha un programa de sustitución de diésel por GLP para la generación de energía eléctrica en zonas no interconectadas y en el *Ipse* está trabajando en eso. Además, se trabaja en una reglamentación para que también pueda sumarse GLP vehicular.

¿Hay un plazo para hacer esos cambios?

Se está trabajando en el *Congreso de la República* en un proyecto de ley fijando plazos para iniciar cada uno de los mandatos de las disposiciones que tiene el Plan de Desarrollo, relacionados con el GLP y con el gas natural, porque es un proyecto de ley de gases combustibles bien interesante.

Ahí hace falta que el *Gobierno* expida un decreto reglamentario mediante el cual se asignan las competencias a las diferentes entidades para que pueda haber gas vehicular en estaciones de servicio y con base en ese decreto se puedan expedir unas regulaciones técnicas, una sobre las especificaciones que debe tener el combustible, otra sobre las estaciones de servicio y otra sobre los kits de conversión de los vehículos y los talleres de conversión.

¿Y eso cuándo se podría dar?

Esperamos que en diciembre el *Ministerio de Minas* pase el borrador de decreto a *Presidencia*, lo firme y entonces ya se puede expedir la Resolución y con eso el año entrante podemos tener GLP vehicular disponible para que los inversionistas lo pongan en las estaciones de servicio y que los consumidores puedan tener el GLP que tiene una posición bien interesante.

¿De la matriz energética actual, qué participación tiene el GLP y con todos estos cambios cuánto creen que podría tener?

En la canasta energética el GLP es un 2%, pero en materia de cocción está llegando a 12 millones de personas. El 22% de cocción de alimentos es con GLP y 64% con gas natural.

LILIAN MARIÑO ESPINOSA
@LilianMarino



Carmenza Chahín
Experta en Energías Limpias

"Si se trata de conversiones de vehículos y no de vehículos originales de fábrica, el desgaste de los motores se anticipa respecto a los que operan con gasolina".

22%

ES EL PORCENTAJE QUE TIENE EL GLP EN COCCIÓN DE ALIMENTOS. EL 64% SE HACE CON GAS NATURAL.