CAFÉ COLOMBIANO	BOLSA DE COLOMBIA	PETRÓLEO	DÓLAR	INTERÉS	UVR
Hoy: US$1.52	Hoy: $1.597,87	1. Hoy: US$55,17	TRS: $3,522.48	DTF: 4,49	Hoy: $270,34

BREVES

economica@lalibertad.com.co - moniesther21@yahoo.es

"Competitividad de las regiones, el reto de los gobernantes electos": ministro Restrepo



En el Encuentro Nacional de Comisiones Regionales de Competitividad e Innovación, en la ciudad de Villavicencio (Meta), se generaron espacios de diálogo, reflexión y alineación estratégica, para sentar bases y profundizar cómo se fomentará el desarrollo regional a través del liderazgo institucional y técnico de las CRCI, como instancias articuladoras de la acción pública, privada y académica.

El Ministro de Comercio, Industria y Turismo, José Manuel Restrepo, destacó la presencia de los gobernadores electos y se refirió a la importancia de la alineación de una estrategia de desarrollo regional competitiva, la cual es coordinada por el Ministerio de Comercio, Industria y Turismo, en el marco del Sistema Nacional de Competitividad e Información.

"Si el país quiere crecer y ser más competitivo tiene que hacerlo en las regiones. La competitividad no se genera desde un escritorio en Bogotá, la competitividad se construye en cada uno de los territorios del país", recalcó Restrepo.

Durante su intervención, el líder de la cartera de Comercio, Industria y Turismo, invitó a los gobernadores electos a trabajar articuladamente con el Gobierno Nacional, en el fortalecimiento de la competitividad en las regiones.

Asimismo, Luis Alberto Rodríguez, director del Departamento Nacional de Planeación, señaló la necesidad de promover el desarrollo social y económico aumentando la competitividad regional, con base en las necesidades y el potencial de cada territorio.

"Las Comisiones Regionales de Competitividad son el espacio idóneo para articular los diversos actores de cada departamento y para alinear los esfuerzos con el Gobierno Nacional", recalcó Rodríguez.

Por otro lado, el presidente de Confecámaras, Julián Domínguez Rivera, explicó que "como agencias de desarrollo, las cámaras de comercio del país promueven la competitividad regional y empresarial a través de la puesta en marcha de la Ventanilla Única Empresarial (VUE), para facilitar la forma de hacer negocios en Colombia, con información para la competitividad, por medio de estudios que han permitido establecer los factores que inciden en el crecimiento acelerado de las empresas y con el Observatorio de Articulación para la Competitividad Empresarial, que identificó las necesidades de los empresarios, la oferta territorial para el desarrollo empresarial y analizó las brechas de articulación para generar planes estratégicos. Además, asumimos las Secretarías Técnicas de las Comisiones Regionales de Competitividad e Innovación, con al ánimo de potenciar el desarrollo y el liderazgo regional".

Durante los dos días del encuentro, asistieron más de 250 personas, entre los que se destacan seis gobernadores electos y 55 presidentes y directivos de las cámaras de comercio del país.

Colombia se anticipó al cumplimiento de la meta de mejora en calidad de combustibles

La Ministra de Energía, María Fernanda Suárez, destacó los avances de Colombia en el cumplimiento de la meta de mejoramiento de la calidad de combustibles establecida para el año 2025, en el marco del evento 'El aire nos mueve', organizado por Ecopetrol y la Alcaldía de Medellín.

La Ministra resaltó que durante este Gobierno, el diésel ha pasado de 25 a entre 10 y 12 partes por millón de azufre y la gasolina ha pasado de 150 a menos de 100 partes por millón de azufre. La meta prevista es de 10 partes por millón de azufre en diésel y de 50 partes por millón de azufre en gasolina.

"Estos son resultados concretos que demuestran no solo el interés sino el papel activo de Colombia en la protección del medio ambiente. Mejorar la calidad de los combustibles contribuye a mejorar la calidad del aire, a proteger la salud y la calidad de vida de nuestras familias", sostuvo la Ministra de Energía, María Fernanda Suárez.

Además de la mejora en la calidad de los combustibles, el Gobierno Nacional también está impulsando la movilidad a gas, que reduce en un 96% el material particulado, y la movilidad eléctrica para tener un parque automotor más limpio.

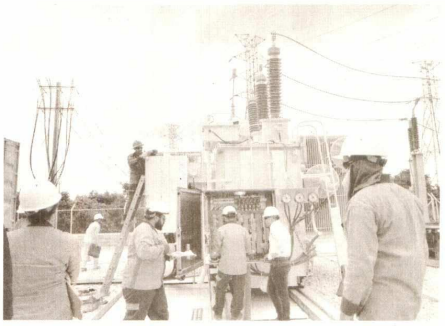
La ley de movilidad eléctrica, recientemente sancionada por el Presidente Duque, tiene la meta de lograr para 2035 que el 100% de los vehículos públicos adquiridos para Sistemas de Transporte Masivo sean eléctricos o con cero emisiones contaminantes.

Asimismo, contempla las acciones necesarias para la incorporación de 600.000 vehículos eléctricos a 2030, en un trabajo conjunto entre los ministerios de Transporte, Minas y Energía, Ambiente y Vivienda, para ello, se han establecido incentivos tributarios como IVA del 5%, el descuento del 10% en las primas del Soat, la reducción del impuesto para vehículos, que no podrá superar el 1% del valor del carro, la eliminación de restricciones como el Pico y Placa, el Día sin Carro, entre otros.

Electricaribe puso en servicio el circuito Caracolí 3 que beneficia barrios de Soledad

**El proyecto hace parte de los compromisos de la compañía con la mejora del servicio.*

De la Redacción Económica.
LA LIBERTAD.



Con una inversión que asciende a los 3.313 millones de pesos, Electricaribe puso al servicio el circuito Caracolí 3, obra que beneficia inicialmente a 7 barrios, los cuales están ubicados principalmente en inmediaciones de Granabastos en Soledad.

Los barrios que verán una mejora en su servicio de energía eléctrica con este proyecto son Villa Selene, Don Bosco 4, San Bernardo, San Bernardo 4, Si Nos Dejan, La Central y Ciudad Salitre en Soledad.

Electricaribe informó que la obra desarrollada al interior de la subestación Caracolí incluye la instalación de un transformador de potencia de 30 MVA e infraestructura como postes, redes, cables de potencia y equipos complementarios.

De acuerdo con la Agente Especial de Electricaribe, Ángela Patricia Rojas Combariza, este proyecto hace parte de los compromisos de la compañía con la mejora del servicio.

Para el caso del circuito Caracolí 4 que entrará en operación a finales del mes de diciembre, beneficiará a los usuarios de los barrios Ciudad Campbell, Las Candelarias, Villa María, Villa Sol, Ciudad Paraíso, San Vicente 1 y II, Villa Mónica, Villa del Rey, Villa del Rey II y Prado Soledad.

"En su mayoría son familias de estratos 1 y 2 que se favorecen de este importante proyecto. Igualmente, muchos establecimientos comerciales en esta zona del municipio de Soledad", explicó Rojas Combariza.

La entrada en operación de estos dos nuevos circuitos desde la subestación Caracolí también beneficia a los clientes que son alimentados a través de la Subestación 20 de Julio, teniendo en cuenta que hay un alivio de cargas, impactando positivamente con un mejor servicio a cerca de 114.236 familias en Barranquilla y Soledad.

Obras en La Loma

La compañía precisó que gracias a un gran esfuerzo técnico por parte de ingenieros y operarios también puso al servicio una obra en La Loma en el Cesar.

Para el caso de la subestación La Loma en un tiempo récord la empresa instaló un transformador de 25 MVA y construyó 4 kilómetros de línea de alta tensión.

Estas obras permitieron aliviar las cargas de la subestación El Paso, desde la cual se lleva el servicio a gran parte del sur del Cesar, sur del Magdalena y sur de Bolívar.

Con los trabajos ejecutados se benefician poblaciones como El Paso, Tamalameque, Chimichagua y Pailitas en el Cesar.

En Magdalena contarán con un mejor servicio El Banco, Guamal y en Bolívar El Peñón, San Martín de Loba, Hatillo de Loba, Barranco de Loba, Arenal del Sur, Morales, Norosí, Tiquisio, Río Viejo, Altos del Rosario y Regidor.

De acuerdo con la Agente Especial de Electricaribe, Ángela Patricia Rojas Combariza, en las obras en La Loma la empresa invirtió alrededor de 5 mil millones de pesos.

"Ha sido una labor titánica de nuestros ingenieros del área de alta y media tensión para sacar adelante este importante proyecto. Esto demuestra el compromiso que tenemos con la región", dijo.

Continuaremos trabajando e invirtiendo para mejorar el servicio en beneficio de nuestros usuarios.

Finalmente, agradeció el apoyo y coordinación de la compañía Celsia para las obras en Caracolí Atlántico y al Grupo de Energía de Bogotá, GEB, para los trabajos en La Loma, Cesar.

15,7% aumentó Transmetro movilización de pasajeros de enero a septiembre



En el tercer trimestre de 2019, el sistema de transporte urbano Transmetro contó con un parque automotor en servicio de 260 vehículos en promedio cada mes, aumentando 7,7% con respecto al mismo trimestre de 2018.

La cifra fue dada a conocer por el Departamento Nacional de Estadísticas, Dane, que precisó que Transmetro transportó en dicho trimestre 11,4 millones de pasajeros, lo que equivale al 16,3% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el tercer trimestre del año anterior presentó un incremento de 8,0% en el número de pasajeros transportados por el sistema.

En el periodo enero-septiembre 2019, Transmetro contó con un parque automotor en servicio de 255 vehículos en promedio cada mes, registrando un aumento de 7,1% con respecto al período enero-septiembre 2018. En este sistema se movilizaron 32,2 millones de pasajeros, lo que equivale al 15,7% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el mismo periodo del año anterior presentó un crecimiento de 10,3% en el número de pasajeros transportados por el sistema.

En lo referente a los últimos doce meses a septiembre de 2019, el sistema de transporte masivo de Barranquilla contó con un parque automotor en servicio de 252 vehículos en promedio cada mes y movilizó 42,8 millones de pasajeros, lo que equivale al 15,4% de los usuarios en el área metropolitana. Comparado con el periodo octubre 2017 a septiembre 2018 presentó un incremento de 9,5% el número de pasajeros transportados por el sistema.

A nivel nacional según el Dane, el parque automotor para el transporte urbano de pasajeros en las áreas de cobertura durante el tercer trimestre de 2019, julio - septiembre contó en promedio con 33.546 vehículos en servicio por mes, lo que representó una disminución de 1,4% con respecto al mismo trimestre de 2018.

Así lo informó el Dane, que precisó que en dicho período se transportaron 968 millones 049 mil pasajeros, lo que significó un incremento de 0,5% en comparación con el tercer trimestre de 2018.

En el mencionado trimestre el 64,6% del parque automotor en servicio en el área de cobertura correspondió al transporte tradicional y 35,4% a los sistemas integrados de transporte masivo (Sitm).

En términos de utilización del servicio, 41,5% de los pasajeros se movilizaron en el sistema de transporte tradicional y 58,5% en los sistemas integrados de transporte masivo.

La mayor participación del Sitm en el total de pasajeros transportados la registró Bogotá con el 38,3% del total de los usuarios, seguido de Medellín con el 12,4%.

En el tercer trimestre del año los sistemas integrados de transporte masivo que presentaron mayor crecimiento en el parque automotor en servicio fueron Cartagena y Pereira con 51,3% y 14,2% respectivamente.

Por su parte, el total de pasajeros transportados presentó las mayores variaciones en el área Metropolitana de Cartagena y Barranquilla con 17,1% y 8,0% respectivamente frente al mismo trimestre de 2018.

En el transporte tradicional los microbuses y colectivos fueron el tipo de vehículo que registró la mayor disminución en el parque automotor en servicio (-4,1%) y en el número de pasajeros transportados (-6,1%), comparado con el mismo trimestre de 2018.

Cenipalma lanzó S.O.S. al Gobierno para salvar la palma de aceite

Liderar una estrategia nacional para superar la problemática fitosanitaria que afronta la palma de aceite en el país, la cual ha dejado una pérdida cercana a los US$2.700 millones en la última década, urgió el director general de Cenipalma, Alexandre Patrick Cooman, al Gobierno Nacional.

El pronunciamiento fue hecho durante el Foro "Situación fitosanitaria de la región Caribe: retos para la ciencia, la tecnología y la innovación", organizado por la Corporación Colombiana de Investigación Agropecuaria, Agrosavia, que clausuró anoche su evento, realizado en el Hotel Irotama de Santa Marta.

A través de tres puntos concretos, Alexandre Cooman pidió al Gobierno intervenir con decisión para salvar la palma de aceite, uno de los sectores de mayor relevancia en el PIB agrícola nacional, en el cual ocupa el cuarto lugar, si se tienen en cuenta el aceite y la almendra, cifra que se encuentra por encima, incluso, del arroz, del banano tipo exportación y de la caña de azúcar, entre otros. Esto, en cuanto hace referencia al valor de la producción agrícola.



Alexandre Patrick Cooma

Con este panorama, el Director de Cenipalma llamó la atención del Gobierno, en primer lugar, para emprender un proyecto nacional orientado a la eliminación, contención de brotes y mitigación de la afectación de dos de las más graves enfermedades que presenta la palma de aceite en el país: la Pudrición del Cogollo –PC- y la Marchitez Letal –ML-. El costo para estos desarrollos en 2020 sería de $7.316 millones, lo cual se debe ver, sin lugar a dudas, como una inversión.

El segundo llamado hace referencia a la puesta en marcha de un proyecto de instrumentos financieros que permita la prevención, el manejo y la reactivación económica de las áreas afectadas por problemas fitosanitarios, en el cual se concentrarían recursos por valor de $1,2 billones para ser ejecutados entre 2020 y 2024. De dicha suma, los palmicultores aportarían la mayor parte: $1,144 billones, mientras que al Gobierno le corresponderían $149.000 millones. De este monto global, $708.000 millones irían a prevención y $585.000 millones a renovación, explicó.

La tercera y última petición es la de declarar a la Pudrición del cogollo en palma de aceite como "enfermedad de interés nacional", a través de la presentación de un proyecto de ley que permita permanencia y contundencia en las acciones de mitigación y manejo de la enfermedad, con el compromiso de todos los actores y la asignación de los recursos necesarios.

Es de especial relevancia que el gobierno genere un entorno adecuado y que el Instituto Colombiano Agropecuario, ICA, desarrolle con mayor impacto la inspección, vigilancia y control de los planes de manejo y mitigación de esta enfermedad, señaló el Director General de Cenipalma.

Zona de gran importancia

Alexandre Cooman destacó la importancia de la Zona Norte en la producción de palma de aceite en la cual, de las cerca de 553.000 hectáreas sembradas en el país, un poco más de 126.000 corresponden a esta región y, de ellas, más de 57.000 hectáreas al departamento del Magdalena.

El apoyo del Gobierno para intervenir el tema fitosanitario tanto en esta como en las demás zonas productoras del país es no solo indispensable, sino urgente, dijo, por cuanto, de no hacerlo, se seguiría poniendo en riesgo uno de los sectores con mayor productividad, determinante en la generación de empleo y de condiciones de vida digna para sus habitantes.

En la actualidad, el departamento del Magdalena ubicado en la Zona Norte es el más afectado por la PC. A la fecha se han reportado como eliminadas 2.000 hectáreas netas de palma de aceite, mientras que hay otras 5.000 ya afectadas por esta enfermedad. Se estima que esta situación ha dejado hasta el momento pérdidas por más de US$50,1 millones en el Magdalena.

Diario LA LIBERTAD, NOS LEEN Y NOS CREEN