Confidencias

Un tema sensible

Todo indica que en el proceso de empalme entre la alcaldesa entrante de Bogotá, Claudia López, y el alcalde saliente, Enrique Peñalosa, hay un tema hipersensible: las tarifas de TransMilenio. Este ha sido uno de los asuntos más álgidos para los bogotanos, pues, si bien el sistema ofrece servicios a todas las zonas de la Capital, también ha venido enfrentando problemas financieros. El asunto es quién aumentará las tarifas del sistema. En medio de la hipersensibilidad social actual en Colombia, adoptar un incremento en las tarifas sería una de las decisiones más complejas para cualquiera de los dos burgomaestres. Cabe recordar lo que pasó en Chile, donde el aumento en la tarifa del metro originó un caos social. La decisión no está nada fácil.

Molestia de alto nivel

En parte del Gobierno hay molestia por las agresivas propuestas de reforma laboral que anunciaron Anif y Fenalco, que al final detonaron en buena parte el paro nacional que estalló el 21 de noviembre. El primer gremio propuso pagar 75% del salario a los jóvenes para facilitar su ingreso al mercado laboral, y el segundo planteó acabar con la indemnización por despidos, eliminar horas extras y dominicales y festivos, y establecer un salario mínimo diferenciado por regiones o sectores. Las iniciativas sorprendieron porque no aparecieron en la Comisión Nacional de Concertación Laboral. El resto es historia conocida: por un lado, el Gobierno argumenta que se trata de iniciativas privadas que no propuso y que no ha presentado al Congreso. Por el otro, los organizadores del paro insisten en que ellas forman parte del 'paquetazo económico' de Duque.

Sin URI

El hundimiento del Plan de Ordenamiento Territorial (POT) en Bogotá no solo dejó por fuera grandes proyectos, sino también iniciativas que no se han podido ampliar con los años. Una de ellas es habilitar terrenos para construir las Unidades de Reacción Inmediata (URI), lugares para detener a las personas capturadas por delitos antes de ser judicializadas y llevadas a las cárceles. Este es uno de los problemas más complejos, porque incide en el hacinamiento que hoy registran estos sitios, pero también las cárceles. En Bogotá hay 5 URI y debería haber al menos 20, una por cada localidad.

Buena hora

Las cifras de ingresos, utilidades y caja de Ecopetrol este año han sido fundamentales no solo para las finanzas públicas sino para el desarrollo de la empresa. Pero algunas de sus operaciones también reflejan el dinamismo de sectores clave para la economía, como la infraestructura. En ese sentido, la producción de asfalto ha crecido a lo largo del año cerca de 30%. Solo entre enero y octubre produjeron más de 340.000 toneladas. Estas cifras muestran la dinámica que ha tenido el desarrollo de obras civiles, que según el Dane creció 13% en el tercer trimestre de este año. Además, también han exportado asfalto a Estados Unidos, Puerto Rico y Bolivia.

LEA SOBRE LAS TARIFAS DE TRANSMILENIO, EL POT DE BOGOTÁ, LOS 100 AÑOS DE AVIANCA Y LA DEVOLUCIÓN DEL IVA A LOS MÁS POBRES.

Fiesta centenaria de Avianca

El 4 de diciembre Avianca cumplirá 100 años y, aunque por estos días no hay presupuesto para echar la casa por la ventana, la aerolínea busca que el día sea especial y recordado. Dinero supo que la compañía tiene previsto lanzar una estampilla conmemorativa, en alianza con MinTIC y la firma postal 472. Sin embargo, la celebración se iniciará el 2 de diciembre en Barranquilla, ciudad en donde nació la empresa con el nombre Scadta. El 4 de diciembre también está previsto el anuncio de nuevas rutas y una noticia financiera.

El IVA de los pobres

Sorprendieron los ponentes de la reforma tributaria al incluir la devolución del IVA a las clases menos favorecidas. La decisión tiene fundamento técnico, pero solo si se generaliza este gravamen a la canasta familiar: así se combatiría la evasión. La pregunta es qué va a pasar con la devolución en un escenario en el que el IVA tiene tantas tarifas y fisuras. ID