La historia de Caño Limón- Coveñas

La historia de este oleoducto se remite a 1983, año en que la multinacional Occidental Petroleum (OXY) descubrió los yacimientos de Caño Limón y Cravo Norte en Arauca. El oleoducto Caño Limón-Coveñas comenzó operaciones en 1985. "Esto genera un incremento de la producción petrolera del 41,5 %. Colombia deja de importar crudo y las exportaciones de hidrocarburos y derivados pasan de aportar el 3 % de las ganancias del total de las exportaciones del país en 1980 al 25 % en 1989", explica la Fundación Ideas para la Paz (FIP) en su informe "El Eln y la industria petrolera: ataques a la infraestructura en Arauca".

La FIP explica que la construcción del oleoducto fue "fundamental" para que el Eln se fortaleciera política, militar y económicamente, pues venía de un período de debilitamiento tras el ataque militar de Anorí en 1973. Fue clave, sobre todo, para el frente Domingo Laín, que empezó a recaudar mucho dinero por extorsiones y secuestros relacionados con la industria petrolera.

» Protestar contra la explotación petrolera se volvió una bandera poderosa para el Eln.

teo, se busca una fórmula de arreglo. Sin embargo, no es un aspecto de poca monta. De alguna manera, el oleoducto Caño Limón-Coveñas es una especie de territorio de honor del Estado frente al Eln, y pensar en sustituirlo o en acabarlo ya significa una derrota. No solo por la recurrente acción terrorista del Eln, sino porque, según información de las Fuerzas Armadas, los carteles de la droga se lucran del robo de combustible para su negocio de cocaína.

Según conocedores del caso, cuando Ecopetrol creó Cenit para el transporte de los hidrocarburos, les prometió a sus clientes un servicio como si Colombia fuera Suiza. Pero la acción terrorista del Eln no da tregua, y además de las pérdidas económicas y ecológicas por el derrame del crudo, ahora se suma que las empresas aleguen incumplimiento del servicio y se nieguen a pagar o a reconocer los incrementos tarifarios. Además de Frontera, al menos son cinco las empresas que tienen negocios vigentes con Cenit en el mismo oleoducto Caño Limón-Coveñas, con contratos suscritos a 15 años, que representan miles de millones de pesos.

Un experto de Ecopetrol, consultado por este caso, comentó a este diario que si los contratos se caen y otras empresas deciden emular la estrategia de Frontera y sus argumentaciones sobre supuestas diferencias metodológicas, "sería como quitarle los pulmones a Cenit". En la actualidad, esta sociedad comercial está avaluada en $6 billones, pero los problemas que está generando Caño Limón-Coveñas, no solo por la recurrente acción terrorista del Eln y el narcotráfico, sino también ahora por las millonarias diferencias contractuales, está llevando a la conclusión de que sostener el oleoducto cuesta más de lo que genera por concepto del transporte del crudo.

» Según conocedores del caso, cuando Ecopetrol creó Cenit para el transporte de los hidrocarburos, les prometió a sus clientes un servicio como si Colombia fuera Suiza.

Según la Asociación Colombiana de Petróleo, en las últimas tres décadas se han derramado 4,1 millones de barriles de crudo por ataques a la infraestructura de los oleoductos. Además, entre 2002 y 2015, se calcula que unos 9,3 millones de barriles han sido robados de los oleoductos y buena parte de ellos han terminado vertidos en los ecosistemas naturales. Si a ello se le suma ahora el desacuerdo económico entre Cenit y Frontera Energy, más otros posibles reclamantes, el caso es de marca mayor. La sola deuda con Frontera es de $30 mil millones, sin contar los intereses y el tiempo que ha transcurrido desde el inicio de la pelea hasta hoy.

"Frontera se defenderá y además formulará demanda de reconvención por incumplimiento del contrato por parte de Cenit. Todavía no descartamos la posibilidad de conciliar", le expresó a **El Espectador** la defensa de la empresa. Mientras se resuelve si el pleito arranca, se espera que en enero del próximo año se sepa la decisión del tribunal de arbitramento que tiene en sus manos el expediente entre Canacol y la empresa estatal. Su decisión podría ser crucial para los recursos judiciales de Cenit, que por ahora cierra 2019 con la amenaza latente de otra voladura.

UTADEO
UNIVERSIDAD DE BOGOTÁ JORGE TADEO LOZANO

ESTUDIA EN UTADEO

EN JORNADA NOCTURNA
Y OBTÉN UN 15%*

SI PERTENECES AL
SISBÉN OBTÉN UN 10%*

*De descuento en el valor de tu matrícula en programas seleccionados.

APLICA PARA ESTUDIANTES NUEVOS

Mayor información en >> www.utadeo.edu.co



VIGILADA MINEDUCACIÓN