"Proponemos implementar un gran pacto nacional por la infraestructura"

CONSTRUCCIÓN. EN EL MARCO DEL CONGRESO NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA SE PRESENTARÁ UNA PROPUESTA DE DOCUMENTO CONPES PARA AYUDAR A LAS PEQUEÑAS EMPRESAS



Lady Zambrano/LR

Juan Martín Caicedo, presidente de la Cámara Colombiana de Infraestructura, asegura que el Gobierno tiene los recursos para las obras.



Jairo Alberto Espejo
Dir. de Infraestructura de Aciem

"Tenemos una buena carta de navegación para el sector, pero no hemos avanzado mucho. El país necesita avanzar en multimodalismo y logística de transporte".

400

KILÓMETROS DE DOBLE CALZADA FALTAN PARA CONECTAR EL INTERIOR DEL PAÍS CON LOS PUERTOS MÁS REPRESENTATIVOS.

Escuche el Podcast LR con la entrevista a Juan Martín Caicedo, presidente de la CCI.

Síganos en:
www.larepublica.co
Con la entrevista completa al presidente de la Cámara Colombiana de la Infraestructura.

BOGOTÁ

Hace cuatro años en el Congreso Nacional de Infraestructura se presentó un documento realizado por *Fedesarrollo* que proponía un Plan Maestro de Transporte Intermodal. Este estudio, desafortunadamente, quedó en el papel y no se puso en marcha.

Hoy, el presidente de la *Cámara Colombiana de la Infraestructura*, **Juan Martín Caicedo**, hace un llamado a retomar este tema y a crear con el *Gobierno* el gran pacto por la infraestructura. Para **Caicedo**, terminar las vías de comercio exterior es una prioridad que se ha olvidado.

¿Qué le van a pedir al *Gobierno* en esta nueva versión del Congreso?

Vamos a tocar varios temas del sector, tal vez el aspecto más importante del Congreso radica en el hecho de que vamos a proponer la implementación de un gran pacto nacional en torno al sector de infraestructura. Hacerle ver al *Gobierno* la necesidad de implementar un transporte intermodal que aproveche las ventajas comparativas de cada uno de los medios de transporte, que terminemos los corredores de comercio exterior, los que conectan el interior del país con los puertos. Parece mentira, pero aún no hemos llegado a las costas.

¿De dónde salen los recursos para este plan?

Nosotros insistimos en la necesidad de que el *Gobierno* enajene algunos activos de la Nación, bien sea *Ecopetrol* o *ISA*, para poner en marcha este propósito, ya lo hicimos cuando se vendió *Isagen* y los recursos alimentaron a la *Financiera de Desarrollo Nacional* y es la mejor representación de que sí se puede y que le conviene al país.

Tenemos un punto de partida y es que, a finales de 2015, *Fedesarrollo* presentó un plan de transporte que tenía inversiones anuales de $10 billones para poner al día la infraestructura de transporte.

¿El ministro Carrasquilla ha dicho que *Ecopetrol* no se piensa vender, usted cree que sí hay los recursos?

Tenemos que generar el debate y estimular la decisión del *Gobierno* alimentando la discusión. En este caso estamos enajenando unos activos, pero adquiriendo unos más rentables como son las carreteras.

¿Por qué las cifras de infraestructura son positivas?

El crecimiento del sector se explica por poner en marcha el programa de 4G pero llegará el momento en que eso se agota, sobre todo cuando es muy preocupante que tengamos un gran número de kilómetros de doble calzada que no hemos podido terminar, en total son 400 kilómetros los que faltan.

¿Comparte la opinión de que hubo un estancamiento en 4G?

Se están reactivando, nosotros estamos trabajando de la mano con la *ANI* para que estos contratos se ejecuten eficazmente. La gente piensa que en materia de concesiones basta con estructurar el proyecto, licitarlo y adjudicarlo cuando lo más importante es la administración de la gestión contractual. El chiste no es adjudicarlo bien, sino administrarlos bien.

¿De los grandes proyectos 4G cuándo se tendrán los cierres financieros?

Yo creo que en el próximo año y medio podríamos tener la totalidad de los cierres financieros.

¿Usted es optimista frente a lo que viene para el corredor de Ruta del Sol II?

Sí. El *Gobierno* está hablando de la posibilidad de rescatar todo lo que tiene que ver con la necesidad de construir la Ruta del Sol II mirando experiencias del pasado y las dificultades que tuvimos dividiendo este trazado en tres corredores y no uno solo. Yo creo que esto tienen un mensaje de urgencia y esto lo hablaremos en Cartagena, la prioridad de terminar los corredores de comercio exterior.

¿Cómo ve el tema de las empresas del sector y su futuro?

Quisiéramos hacer énfasis en la necesidad no solo de tener grandes consorcios sino en los pequeños y medianos empresarios, la caracterización de este sector nos dice que la mayoría de las empresas de ingeniería son pequeñas y medianas empresas. Vamos a entregarle al Presidente una propuesta de documento Conpes para estimular el crecimiento de estas empresas.

¿Qué tendría ese documento Conpes?

Mirar un poco lo que tiene que ver con la figura del anticipo, el crédito y racionalizar lo que tiene que ver con la tributación territorial. Algunas trabas que han afectado el apetito de las Pyme.

MARÍA CAROLINA RAMÍREZ B.
mcramirez@larepublica.com.co

INDUSTRIA. EN TOTAL VAN 1.358 ACCIONES: 1.025 TRÁMITES, 115 BARRERAS Y 218 NORMAS OBSOLETAS

Lucha contra la tramitología sumó 104 intervenciones



Pierre Ancines/LR

José Manuel Restrepo, ministro de Comercio, Industria y Turismo, dijo que cumplir con las obligaciones no debe ser un viacrucis.

BOGOTÁ

Actualizar la información del Sisbén, vacunar y registrar mascotas, obtener certificados relacionados con vivienda, acceder a citas de salud, matricularse en universidades, consultar resultados de pruebas médicas, obtener permisos ambientales y declarar y pagar impuestos son trámites que ahora son más fáciles en 18 municipios colombianos.

Desde octubre, 41 de las 104 intervenciones de Estado Simple, Colombia Ágil, impactaron estas actividades, gracias a modificaciones administrativas y tecnológicas en 14 alcaldías, dos hospitales y una institución de educación superior.

"Los colombianos tienen derechos y deberes que involucran a las entidades del Estado. Acceder a esos derechos, que muchas veces son servicios, o cumplir con las obligaciones no tiene que ser un viacrucis", indicó el ministro de *Comercio, Industria y Turismo*, **José Manuel Restrepo.**

La alcaldía con más intervenciones fue la de Repelón, Atlántico, con 10 acciones que simplificaron gestiones relacionadas con el Sisbén, certificados de estratificación y residencia, paz y salvos, impuesto de industria y comercio, permisos de espectáculos y registro de perros peligrosos.

Estado Simple, Colombia Ágil es una estrategia que involucra la totalidad de las entidades del Estado, encabezada por la *Presidencia de la República* y en la que integran esfuerzos de coordinación el *Ministerio de Comercio, Industria y Turismo*; el *Departamento Administrativo de la Función Pública*; el *Ministerio de Justicia*; el *Ministerio de Tecnologías de la Información y las Comunicaciones*; y el *Departamento Nacional de Planeación*. Hasta el momento, se han logrado 1.358 intervenciones a 1.025 trámites, 115 barreras y 218 normas obsoletas.

MARÍA ALEJANDRA RUIZ RICO
mruiz@larepublica.com.co