NOTAS ECONÓMICAS

$55

billones sumaron los ingresos del sector automotor en 2018, según Andemos.

LABORAL

ECOPETROL PONE EN MARCHA PLANTA EN CASANARE

La planta fue instalada tras una inversión de 125 millones de dólares y prevé una producción de entre 7.000 y 8.000 barriles diarios de Gas Licuado de Petróleo. Esto es 30 % de la demanda nacional. Así lo aseguró la compañía a través de un comunicado. Esto permite que las personas reemplacen el uso de leña y carbón.

REPORTE

PREPARAN INFORME DE COMPETITIVIDAD DE 2019-2020

Para el miércoles 6 de noviembre, el Consejo Privado de Competitividad programó la presentación del Informe Nacional de Competitividad, en acto previsto en el Club El Nogal de Bogotá, el cual será encabezado por el presidente Iván Duque. Participarán expertos de las universidades de Berkeley de Stanford.

MONETARIO

ARGENTINA LIMITA A US$200 COMPRA ESTA DIVISA

Debido a la volatilidad generada por las elecciones que dan como ganador a Alberto Fernández en este país, Guido Sandleris, presidente del Banco Central de la República de Argentina, sostuvo que los ciudadanos solo podrán tener 200 dólares mensuales para atesoramiento y sin autorización. Esta medida es transitoria.

COMERCIO

EE.UU. ESPERA FIRMAR ACUERDO CON CHINA

Según referenció la Agencia de Noticias AFP, el presidente *Donald Trump* espera lograr un documento antes de que se realice la cumpre de Apec, entre el 16 y 17 de noviembre, en Chile. "Lo llamaremos de 'Fase 1', pero es una porción muy grande", dijo Trump sobre el acuerdo y afirmación que referenció la misma agencia.

RIESGO ENTREVISTA

Konfirma pasa del metro de Bogotá a Latinoamérica

Tras participar en la licitación del sistema de transporte de la capital, la empresa busca nuevos mercados.

Por **FERNEY ARIAS JIMÉNEZ**

"Haber estado como evaluador en la licitación del metro de Bogotá nos gradúa con méritos en este tipo de actividades, por lo que el siguiente paso es mirar hacia los países latinoamericanos que tienen obras similares para llevar nuestros servicios y el mensaje de que en esta parte del mundo se pueden realizar procesos de contratación rigurosos y transparentes".

Así se expresa *Sergio Jaramillo*, gerente de la firma de auditoría que es propiedad de la Cámara de Comercio de Medellín y el Grupo Cadena, cuyo rol fue clave para que el consorcio chino APCA Transmimetro ganara ese contrato.

En diálogo con EL COLOMBIANO, Jaramillo explicó los detalles de este proceso y las metas de la compañía que ha participado en 147 evaluaciones para el desarrollo de diversas obras como las concesiones 4G de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), Parques del Río y el Túnel del Toyo.

¿Qué hito representó para la empresa la adjudicación del metro de Bogotá?

"Estamos orgullosos de participar en la obra de infraestructura más importante de la historia de este país, que está valorada en 14 billones de pesos. Con esta evaluación, Konfirma ratificó su experiencia como evaluador independiente y auditor de procesos de contratación de lo público. Sumamos 147 obras y procesos de contratación en los que hemos participado, lo que nos ha permitido hacer parte en la adjudicación de 84,9 billones de pesos en distintos contratos" (ver Informe).

"El haber estado como evaluador en el proceso de la licitación del metro de la capital del país nos gradúa con méritos".

¿Ya terminó su participación con esa licitación?

"Tenemos una tarea y es que, para la firma del contrato, que ocurrirá en los próximos días, debemos verificar unos documentos adicionales exigidos al consorcio, que están asociados a las garantías y a la permanencia. Cumplido eso termina nuestra labor como evaluador y, en adelante, no tendremos ninguna responsabilidad en supervisar que aquello que se adjudicó se haga en el tiempo, con el presupuesto y el cronograma señalados. Para eso la empresa metro tiene dos herramientas clave: la interventoría y la gerencia técnica que deberán velar por verificar los hitos asociados al proyecto".

¿Qué hizo Konfirma en este proceso?

"Esta operación tuvo varios momentos, uno de ellos el de la precalificación que empezó en febrero de este año cuando se recibió la manifestación de interés de siete consorcios internacionales. Todos debían acreditar unas condiciones exigentes en aspectos jurídicos, financieros y técnicos. Además, tenían que presentar unos índices de solvencia patrimonial altos y acreditar la experiencia de haber hecho obras similares o superiores a la que se pretenden realizar en la capital del país".



Sergio Jaramillo Mejía es el gerente de la firma evaluadora Konfirma. FOTO CORTESÍA KONFIRMA

¿Qué se observó entre los participantes?

"Tras la verificación, en junio, Konfirma cerró la fase de precalificación concluyendo que seis cumplieron a cabalidad con las condiciones. Con esa recomendación, comenzó la etapa de diálogo competitivo entre la empresa metro y cada uno de los consorcios (ahí no participó Konfirma). El tres de octubre se dio inició a la licitación, y de los seis interesados solo dos presentaron propuestas económicas que también fueron verificadas por Konfirma. Ambas cumplieron las condiciones, pero en la calificación salió favorecido el consorcio chino (APCA Transmimetro) cuya oferta económica fue la más beneficiosa".

¿Qué le espera a la compañía tras esta "graduación"?

"La idea es salir en el corto y mediano plazo (probablemente antes de dos años) a mercados donde hay proyectos similares al metro de Bogotá, es decir desde México hasta Chile, pero los países cercanos como Perú, Ecuador o alguno de Centroamérica serían los precisos para concretar alguna oportunidad de negocio".

En 2011, cuando se presentó la empresa, se anunció un capital de 3.000 millones de pesos, ¿en cuánto está hoy?

"Le he pedido apoyo a los accionistas y el capital va en unos 8.000 millones de pesos. El objetivo que tenemos es facturar unos 21.000 millones de aquí al año 2021" ■

INFORME

CONTRA LOS MANEJOS OSCUROS

- Konfirma acude a 340 fuentes de información de riesgo que le permiten evidenciar situaciones de riesgo como lavado de activos, financiación del terrorismo o soborno transnacional.
- Su planta es de 80 personas, pero en función de los proyectos que atiende vincula talento temporal con conocimiento especializado y este año, por ejemplo, llegó a 312 colaboradores.
- La gestión de la empresa Konfirma en la adjudicación del metro de Bogotá fue avalada por los bancos Interamericano de Desarrollo, Mundial y de Inversiones Europeo.

EN DEFINITIVA

Konfirma se suma al grupo de empresas antioqueñas que consolida su operación en Colombia, y tiene entre sus objetivos tener negocios y ampliar su portafolio a Latinoamérica.