# Economía

**NETFLIX GANÓ 18,8 % MÁS**

**Tras un segundo trimestre del año malo, las ganancias a septiembre del gigante digital fueron de US$ 1.280 millones, 18,8 % más que en el mismo periodo del año anterior.** EFE

SUBE · PERMANECE ESTABLE · BAJA

**DIVISAS**

| DÓLAR | EURO | MONEDAS BOLIVAR | CAFÉ (N. Y.) |
|---|---|---|---|
| $ 3.459,55 TRM | $ 3.822,46 | $ 0,17 | US$ 0,94 LIBRA |
| AYER: $ 3.451,33 (C) $ 3.240 (V) $ 3.350 | AYER: $ 3.807,51 EN DÓLARES: 1,1049 | PESO MÉX. $ 180,00 REAL BRASIL $ 833,86 | AYER: US$ 0,94 |

**ÍNDICES ECONÓMICOS**

| PETRÓLEO (Brent) | ACCIONES | INTERÉS (E,A) | UVR | USURA |
|---|---|---|---|---|
| US$ 59,42 BARRIL | 1.579,51 COLCAP | 4,37 % DTF | $ 269,5615 HOY | 28,65 % CONSUMO |
| AYER: US$ 58,74 CRUDO WTI US$ 53,36 | AYER: 1.578,89 | IBR (3 MESES) 4,27% | MAÑANA: $ 269,5814 | MICROCRÉT. 54,84 % |

# Nuevos vientos traerían movidas por US$ 3.000 millones en concesiones

Firmas constructoras están analizando su salida para invertir en nuevos proyectos viales.

Se espera que en los próximos meses se pongan a la venta participaciones en carreteras de peaje de Colombia por un valor de hasta 3.000 millones de pesos, ya que las empresas de construcción pretenden retirar dinero e invertir en una nueva serie de proyectos de infraestructura, según personas familiarizadas con las ventas.

Los desarrolladores están evaluando la venta de su propiedad en más de una docena de proyectos, que generan ingresos a través de peajes y garantías gubernamentales, según las fuentes.

El Gobierno otorgó a esas compañías concesiones de décadas de duración para construir y operar las carreteras colombianas.

El gigante británico de infraestructura John Laing Group ya compró una participación de 30 por ciento en un proyecto de autopista de 236 kilómetros conocido como Ruta del Cacao, y estableció una oficina en Bogotá.

Por otra parte, Odinsa, filial del Grupo Argos, compró una participación de control en el túnel de Oriente, que atraviesa una montaña en las afueras de la ciudad de Medellín. Las operaciones tienen un valor de alrededor de 160 millones de dólares.

Se espera que inversionistas extranjeros y locales compitan por otros proyectos en los próximos meses, dijeron las fuentes, que pidieron no ser identificadas debido a que las negociaciones son de carácter privado.

### Buscan capital

"Una serie de constructoras y desarrolladoras están tratando de vender sus activos como parte de un ciclo en el que permanecen entre uno y tres años en un proyecto, toman el riesgo de construcción y luego venden para obtener ganancias", dijo Andrés Crump, socio de la oficina de Bogotá de Baker McKenzie. Crump encabeza el grupo de fusiones y adquisiciones de la firma de abogados.

"Necesitan reciclar el capital debido a que tienen muchos otros proyectos en los que requieren invertir capital. Es una tendencia que continuaremos viendo en el futuro".

Un portavoz de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) declinó hacer comentarios sobre las posibles ventas, ya que son entre partes privadas y no involucran a la agencia. La posible serie de ventas puede marcar un punto de inflexión para la inversión en el sector en Colombia.

El país enfrenta una brecha de 75.000 millones de dólares en financiamiento en inversión vial para 2040 en las tendencias actuales, según Global Infrastructure Hub, una iniciativa del G20 que monitorea el sector.

La inversión se paralizó en 2017 por el escándalo de corrupción vial que fue parte del caso de sobornos del gigante brasileño de la construcción Odebrecht, que afectó a toda la región.

Los bancos locales detuvieron los préstamos para proyectos y los inversionistas extranjeros retrocedieron en medio de la incertidumbre que el caso generó.

El interés ha regresado luego de que la administración del presidente Iván Duque comenzara a impulsar iniciativas para reanudar un programa de construcción de carreteras conocido como 4G, que contempla la construcción de docenas de autopistas en todo el país para que las empresas puedan trasladar sus mercancías de forma más fácil y económica.

De acuerdo con cifras de la Cámara Colombiana de la Infraestructura (CCI), el monto de los recursos de capital desembolsado por los concesionarios a cargo de las vías 4G, a través de sus accionistas, ya superó los 8 billones de pesos en los proyectos contratados.

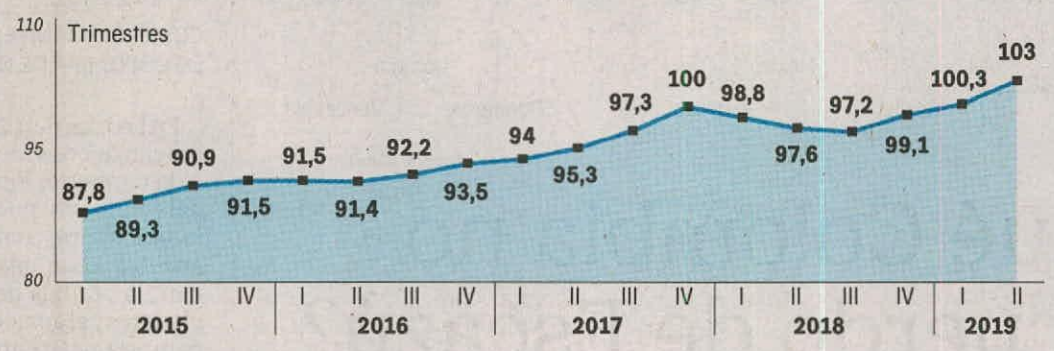
Además, en materia de empleo, los puestos de trabajo que ha generado el sector superan los 60.000, mientras que una muestra de la dinámica son las cifras del segundo trimestre del indicador de inversión en obras civiles, del Dane.

Según estas estadísticas, en el segundo trimestre del año en curso, los pagos a proveedores de obras civiles se incrementaron en un 13,3 por ciento respecto al mismo periodo de 2018, en tanto que el grupo de carreteras, calles, caminos, puentes, carreteras sobreelevadas, túneles y construcción de subterráneos aumentó en 17,7 por ciento sus pagos y sumó 7,9 puntos porcentuales a la variación anual del indicador.

*Bloomberg*

**ASÍ AVANZA LA INVERSIÓN EN INFRAESTRUCTURA**

Índice de inversión en obras civiles, promedio del año completo anterior. 2017 = 100




**VARIACIONES DEL ÚLTIMO AÑO**

Variación del indicador de inversión en obras civiles en el segundo trimestre del 2019 frente al mismo periodo del 2018




Fuente: Dane

**75 mil millones de dólares**

BRECHA DEL PAÍS PARA INVERSIÓN VIAL HASTA 2040, SEGÚN GLOBAL INFRASTRUCTURE HUB.

## BREVES NOTICIAS DE ECONOMÍA



Censo nacional de población

### Gitanos se redujeron 45,5 %

Uno de los capítulos del censo de población fue el que revisó a los ciudadanos que se consideran gitanos, conocidos como población *Rrom*. La conclusión es que esta población se bajó en 45,5 %, pues mientras en el censo del 2005 había 4,8 millones, en el censo del 2018 la cifra es de 2,6 millones, según mostró ayer el Dane. Esto puede tener dos razones: hubo más precisión en la identificación de estas comunidades o los que se autorreconocieron como tal en el pasado ahora no se identifican como tal.

Ecopetrol

### Reportan hallazgo de crudo en Santander

2.413 barriles de petróleo acumulados en las pruebas iniciales reportó la petrolera estatal Ecopetrol en el pozo Flamencos-1 en Puerto Wilches, Santander. Según la compañía, la unidad productora es la misma de los campos Cantagallo y Garzas, y la cercanía a Flamencos de esas estaciones y a la refinería de Barrancabermeja da ventaja operativa.

Llamado a F. Militares

### Para el catastro multipropósito

Una directiva presidencial llamó a las Fuerzas Militares y a la Policía Nacional a suministrar toda la información que dispongan al Igac, de forma articulada, coordinada y gratuita, para contribuir al diseño e implementación del catastro multipropósito y el Sistema de Administración de Tierras.

# Presupuesto general del 2020, aprobado en el Congreso sin requerir conciliación

LA CARTA FINANCIERA DEL PRÓXIMO AÑO, POR $ 271,7 BILLONES, QUEDA SOLO PARA FIRMA PRESIDENCIAL. EN LA CÁMARA HUBO MÁS DEMORA QUE EN SENADO.

El Presupuesto general para el 2020, aforado en 271,7 billones de pesos, completó su trámite anoche en el Congreso, donde se le dio el segundo y último debate en las plenarias, y terminó pasando sin necesidad de una conciliación.

Esto implica que los textos aprobados en las dos cámaras legislativas quedaron iguales, hecho que se dio pese a que el Senado concluyó primero su tarea, mientras que la Cámara se extendió hasta pasadas las 10 de la noche, enfrascada en un debate que duró más de 11 horas.

Al final de la tarde, todo parecía indicar que la Cámara terminaría primero su tarea, pues en un primer bloque le dio el visto bueno al 84 por ciento de artículos.

Sin embargo, en el Senado, donde a pesar de un receso ordenado por el presidente de esa corporación, para aplacar un enfrentamiento que hubo entre los senadores Álvaro Uribe y Wilson Arias, le pusieron el acelerador a la aprobación.

Varios fueron los puntos que demoraron el proceso en Cámara. Los parlamentarios insistían en que no tenían absoluta claridad sobre la venta de bienes públicos que están previstos en el documento y que son parte de las fuentes de financiamiento del Presupuesto.

También reclamaron por un parágrafo referido al pago de sentencias por parte de las universidades públicas, lo que demoró la jornada, toda vez que en la Cámara lo habían eliminado. En consecuencia, como ya el Senado le había dado visto bueno al mismo artículo, fue necesario reabrirlo y votarlo como lo tenía la otra corporación.

El Presupuesto del 2020 tiene la mayor asignación para el sector educativo, luego de la cual está el monto destinado a la defensa.