No hubo "efecto dólar" en la inflación: DANE

"No podemos afirmar que en los 23 puntos básicos de variación mensual haya habido un efecto dólar", expresó Juan Daniel Oviedo, director del DANE, a propósito de los resultados de inflación en septiembre.

Entre agosto y septiembre, lo que más se encareció fue la educación. Según el funcionario, ese comportamiento está relacionado con las matrículas y otros gastos asociados a los colegios. En ese sentido, dijo: "Sí (vemos) un efecto calendario B" en los datos del IPC.

Oviedo, sin embargo, sí reconoció que la producción agropecuaria, como la lechera, puede estar empezando a ver un aumento en sus costos por la tasa de cambio. Después de educación, lo que más se encareció fue el grupo de alimentos y bebidas no alcohólicas.

Precios de combustibles para octubre

El Ministerio de Minas y Energía dijo que a partir de hoy el precio de la gasolina en las 13 ciudades principales será en promedio de $9.300 por galón, es decir, la cifra se mantiene estable con respecto a la que rigió en septiembre.
En cuanto al ACPM, se registró un descenso, de $8.918 en septiembre a $8.879 en octubre. Los precios para Villavicencio son los más altos, con $9.834 por galón de gasolina y $9.383 por uno de ACPM. Las ciudades con menores precios son Pasto y Cúcuta, con $7.374 y $7.400 por gasolina y $7.380 y $6.577 por ACMP, respectivamente.



Según Colfecar, un viaje Bogotá-Buenaventura, un trayecto de 14 horas, toma cinco veces más tiempo del que debería. / Gustavo Torrijos - El Espectador

de que el comportamiento de la balanza comercial sigue siendo deficitaria, "lo que impacta directamente al transporte ya que esta situación hace que no haya suficiente carga para llevar a los puertos, obligando a las empresas a hacer viajes en vacío, algo que no le conviene al sector ni a la economía".

A esta lista se suman también la inseguridad en las carreteras, la congestión vehicular en el ingreso a las ciudades, limitación en servicios y horarios por días festivos, carencia de infraestructura en la cadena (vías, muelles, bodegas), adquisición de seguros que aunque son para la mercancía los paga el transportador, restricciones de circulación por zonas y pico y placa ambiental, por mencionar algunos.

Al final esto implica, de acuerdo con Colfecar, que las ineficiencias en el proceso impiden que el transportador haga 10 viajes al mes, que es lo que por tiempo podría cumplir, y solo complete cuatro, pues aunque el viaje dura en promedio 14 horas, en descargar y cargar contenedores que salen del puerto se están tardando hasta 72 horas y en descargarlo nuevamente cuando llega a su destino pueden demorarse tres días más.

Durante la clausura del Congreso Internacional de Transporte de Carga y su Logística, el presidente de la República, Iván Duque, manifestó: "no puede ser que muchos de nuestros transportadores lleguen a puerto y les conviertan los camiones en bodegas porque los llenaron de carga para dejarlos aparcados 24 y 48 horas". Luego anunció que se viene trabajando en un nuevo documento Conpes de logística que será la base de una serie de políticas y regulaciones que le apuntan a modernizar el sector, flexibilizar los trámites y reducir los costos de operación.

El mandatario destacó que el sector recibió el tratamiento "que merece" al incorporar políticas sectoriales en el Plan Nacional de Desarrollo y la Ley de financiamiento, además del nuevo decreto de chatarrización, la priorización de inversión en vías terciarias y la reactivación de la concesiones viales de cuarta generación y otros macroproyectos como el Túnel de La Línea: "eso permite que se pueda financiar, apoyar y desarrollar la transformación y la recuperación del parque automotor de carga", destacó.

En su discurso, Durán le dijo al sector que en el marco del evento le entregó a la ministra de Transporte una serie de propuestas concretas "para que sean analizadas y se hagan las respectivas modificaciones" en temas como básculas camioneras, carga extradimensionada y manejo de mercancías peligrosas. También anunció que próximamente entregará unas más encaminadas al mejoramiento de los enrutamientos en puertos, al manejo de los patios de contenedores y la inspección de carga.

