Autos con cobalto reciclado, un gran paso hacia la sostenibilidad

El uso de materiales contaminantes en la fabricación de determinados productos y las prácticas que atentan contra la dignidad humana, han llevado a distintas compañías, como las fabricantes de vehículos, a verificar el mal uso y extracción de determinados insumos. Por esta razón la compañía Volvo Cars inició una serie de acciones con el objetivo de garantizar que sus vehículos eléctricos, no dependan de minerales que hayan sido adquiridos en algún tipo de situación de conflicto ético o medioambiental.

Enfocados en el cuidado del planeta y al mejoramiento del bienestar de las personas, la marca sueca Volvo Cars, ha producido los primeros automóviles que contienen cobalto reciclado, el cual monitorea apoyándose en la novedosa tecnología de blockchain o cadena de bloques. Esta tecnología que mejora la responsabilidad en todas las cadenas de suministro y que toma cada vez más fuerza, crea un libro de información inmutable, el cual fue utilizado por primera vez para la criptomoneda.

Se emprendió un proyecto adicional, para monitorear el cobalto involucrado en la violación de los derechos de los trabajadores durante la extracción.

Más Sostenible

Gestión socio ambiental del sector

Hidrocarburos y desarrollo sostenible

Proyectos, investigaciones, iniciativas y alianzas de las entidades reguladoras de la actividad hidrocarburífera que, sumando esfuerzos en búsqueda de intereses comunes, contribuyen a la sostenibilidad del país. Estas son algunas iniciativas.





Algunas imágenes del Proyecto Pastos marinos, en Manaure, La Guajira. / Cortesía ANH

Según la Organización Mundial de la Salud (OMS) en el año 2016 se estimó que, a nivel mundial, "una de cada ocho muertes fue atribuible a los efectos de la contaminación atmosférica, lo que supuso un total de 7 millones de muertes".

Asimismo, en mayo del 2018, el informe 'Burden of disease from the joint effects of household and ambient Air pollution for 2016', confirmó esta cifra de los 7 millones atribuibles a los efectos de la contaminación del hogar y el ambiente. El documento precisó que el 94 % de estas muertes ocurrieron precisamente en países de bajos y medianos ingresos.

Por lo tanto, cada día es más importante que en cualquiera de las industrias del mundo hay efectivos programas que contribuyan con la sostenibilidad y mitiguen sus efectos en el medio ambiente.

Uno de los sectores que más inquieta a la población en general es la de hidrocarburos; sin embargo, cada día se conocen más acciones, proyectos y alianzas de gestión socio ambiental de esta industria.

Por ejemplo, desde el año 2006 la Agencia Nacional de Hidrocarburos ha trabajado con las entidades reguladoras de la actividad hidrocarburífera sumando esfuerzos en búsqueda de intereses comunes como es el caso de los diferentes Convenios desarrollados con la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales (Anla), el Ministerio de Ambiente, el Instituto de Investigaciones Marinas y Costeras "Benito Vives de Andréis" (Invemar), el Ministerio del Interior, el Instituto Colombiano de Antropología e Historia de Colombia (Icanh), Parques Nacionales Naturales, entre otros.

Concretamente, en el año 2018 y lo que va de 2019 se han logrado estructurar y ejecutar proyectos de fortalecimiento institucional y generación de capacidades con 13 Corporaciones Autónomas Regionales, con el Instituto Alexander Von Humboldt, el Invemar, el Icanh y la Dirección de Consulta Previa del Mininterior.

Proyectos que le apuestan a generar fortalecimiento institucional en los profesionales de las entidades, que se traduce principalmente en procesos de generación de conocimiento en temas de exploración y producción de hidrocarburos, mejoramiento de la capacidad tecnológica, ampliación de línea base ambiental asociada a actividades de estos compuestos orgánicos, participación en rutas de declaratoria de áreas protegidas, identificación de determinantes ambientales, entre otros.

A hoy ya son más de 30 mil millones de pesos los que ha invertido la ANH entre 2018 y 2019, y se continuará buscando apoyar a estas entidades y autoridades regionales y nacionales, lo cual permitirá mantener al estado fortalecido en conocimiento y capacidad instalada, condiciones fundamentales para que el sector hidrocarburos desarrolle sus operaciones dentro de la co-responsalidad socio ambiental y el desarrollo sostenible.

Los resultados de este proceso de fortalecimiento en territorio han sido tan significativos que algunos de los proyectos han sido tomados como referentes de ejercicios de coordinación interinstitucional exitosos.

Es importante mencionar que estos proyectos de fortalecimiento en nada afectan ni han pretendido afectar, la imparcialidad y la autonomía de las entidades en la toma de sus decisiones.

De la misma manera, de los procesos de coordinación y fortalecimiento, desde el año 2006 la agencia viene financiando la generación de línea base ambiental costa afuera a través del Invemar, donde se han invertido aproximadamente $ 23 mil millones de pesos.

A la fecha, gracias a ese trabajo articulado, hay resultados que han contribuido a construir la línea base ambiental costa afuera. Algunas cifras destacadas son:

- **Más de 2.500** registros biológicos ingresados.
- **10 potenciales** nuevas especies para la ciencia.
- **34.800.467** ya exploradas.
- **149 estaciones** biológicas-oceanográficas establecidas.
- **Profundidad máxima** alcanzada en los procesos de investigación de 4.220 metros, cerca del 60 % del Caribe (en términos de investigación).
- **29 cruceros** de investigación, en el caribe colombiano, incluyendo el área de Régimen Común Colombia - Jamaica.
- **3 cruceros** de investigación en la zona del Pacífico.

En este proceso de trabajo con Invemar se actualizó el Atlas de Pastos Marinos, producto de lo cual se pudo determinar que en el Departamento de la Guajira se encuentran el 85 % de dicho ecosistema del país.

La importancia de este ecosistema radica en la prestación de servicios que proveen, tales como la estabilización de la línea de costa, áreas nodriza y de forrajeo (alimentación) para muchas especies de peces, crustáceos, moluscos y grandes vertebrados (tortugas y mamíferos) y como contribuyente a la productividad marina y al balance del carbono en las zonas marinas y costeras.

Después de evaluar las distintas categorías de manejo del Sinap desde una visión integral en cuanto a la planificación, la conservación, el buen uso y manejo del territorio marino y costero, la Corporación propone adoptar la figura de "Distrito Regional de Manejo Integrado (DRMI)" como la categoría de manejo que dicha nueva Área Marina Protegida – AMP, es la mejor que se ajusta a las necesidades locales, a las condiciones territoriales y de gobernanza local y a los procesos de desarrollo de la región.