MONEDAS

	Hoy	Ayer
TRM DÓLAR	$3.438,61	$3.427,29
Dólar*(c)	$3.160	$3.170
Dólar*(v)	$3.230	$3.200
Euro	$3.769,06	$3.758,36
Euro*(compra)	$3.400	$3.550
Euro*(venta)	$3.520	$3.450
Libra	$4.157,96	$4.133,31

*Profesionales de Cambio

DEVALUACIÓN

Diaria	$	11,32
Corrido año	%	5,81
90 días	%	1,81
12 meses	%	12,62

PETRÓLEO

Dólares por barril

Brent	WTI
58,10	54,38

COLCAP

Unidades

1.561,49

INFLACIÓN

Mensual	Acumulada
0,22%	2,94%
Julio	2019

PAAG*

Aplica para el mes siguiente

Julio 0,22%

Acumulado 3,29%

*Porcentaje de Auste Año Gravable

UVR

Hoy $269,0692

Ayer $269,0501

CACAO

Para Agosto 2019

US$2.164,76

http://www.icco.org/

TASAS

Nacional

DTF EA 4,45%

Internacionales

Libor 1,94% Anual

Prime 5,25% Anual

Banrep

CAFÉ

Libra Bolsa de Nueva York

Hoy	Ayer
US$ 0,99	US$ 0,98

Precio interno Federacafé

Hoy	Ayer
$793,875	$803,875

Federación Nacional de Cafeteros

ORO

Pesos por gramo

	Compra	Venta
Hoy	154.692,75	168.144,29
Ayer	158.112,41	171.861,31

PLATA

	Compra	Venta
Hoy	1.617,58	2.021,98
Ayer	1.642,64	2.053,30

Las prioridades sectoriales del departamento

Santander pujante, pero necesita el desarrollo de sus sectores económicos

El fortalecimiento de los sectores de infraestructura, turismo y agro, entre otros, le permitirá a Santander crecer en su economía, mejorar el empleo formal y disminuir los índices de informalidad.

LUISA FERNANDA RUIZ
lruiz@vanguardia.com

En el 2018, la economía santandereana creció 2,3% y logró una participación en el PIB nacional del 6,5%; si bien fue un crecimiento positivo, no es suficientemente superior para lograr una positiva dinámica económica local, que nos permita ser la cuarta economía del país.

Sin duda alguna, Santander debe jalonar sectores económicos como el agropecuario, turismo, ambiental e infraestructura, entre otros, para lograr mayores crecimientos en su economía, que se reflejarán en el aumento de empleo y disminución de la informalidad laboral, dinamización de la economía y más confianza de los consumidores y empresarios.

Jaime Chávez Suárez, presidente de Financiera Comultrasan, insiste en que Santander debe modernizar su infraestructura aérea, vial y aprovechar la fluvial.



Archivo / VANGUARDIA

Santander puede ser la cuarta economía del país, si desde el gobierno departamental se logra la atención de los diferentes sectores que son jalonadores del desarrollo.

DATO

El 24 de septiembre se realizará el Foro de experto con los candidatos a la Gobernación de Santander. La cita es a las 8:00 a.m. en la Federación Oriental de los Andes.

"(...) Se debe cambiar la vocación de Barrancabermeja y aprovechar el Magdalena Medio para lo que se requiere reforzar el puerto multimodal, que es una iniciativa que pareciera que Santander hubiera renunciado, pero el país necesita de cara al comercio internacional un aeropuerto de carga, que esté conectado por vías carreteables, ferrocarril, fluvial, y hacer un polo de desarrollo al país, que traerá beneficios. Esto es un gran proyecto que puede tener financiación internacional y si se comprometen los esfuerzos de los verdaderos gobernantes seremos la cuarta economía del país", señaló Chávez.

Entre tanto, Hernán Calvo Echavarría, especialista en el sector de infraestructura, explica que la conectividad a través del Puerto Impala es estratégico porque permite el desarrollo de la navegabilidad por el Río Magdalena, y el rescate de las líneas férreas, que favorecerá en costos logísticos de las importaciones y exportaciones, además, del desarrollo regional, la industrialización y la mejora de las industrias.

AGRO Y TURISMO, TAMBIÉN EN LA MIRA

El sector agropecuario de Santander ha sido fundamental para el desarrollo económico, sin embargo, explica Hernán Hernández Peñaloza, presidente ejecutivo de la Sociedad de Agricultores de Santander, SAS, necesita recursos económicos departamentales para su actividad en los campos.

Dentro de las prioridades que señala Hernández destaca el fortalecimiento de la conectividad móvil e internet en zonas rurales, programas de desarrollo económicamente accesibles y un sector bancario más asequible para los campesinos.

Finalmente, Antonio Pulido Flórez, experto económico de Santander en materia de turismo, destacó que el departamento tiene un gran potencial; no obstante "es indispensablemente retomar el impulso y reorientar el desarrollo turístico, de tal manera que permita generar externalidades en otros sectores. En la medida que crezca la dinámica de las actividades de este sector, vamos a generar empleo".

BREVES

Incremento frecuencias

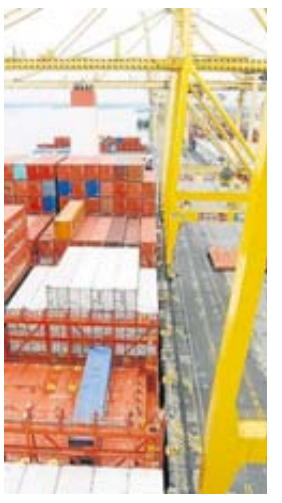
Con el fin de fortalecer la conectividad aérea entre los santanderes, Easyfly aumentó la frecuencia de la ruta Bucaramanga–Cúcuta, la cual ahora será operada de lunes a viernes con cinco vuelos diarios, y sábados y domingos con dos. Mayores informes en www.easyfly.com.co

Vacantes bilingües

Accedo 247 tiene 350 vacantes bilingües para agentes de servicio al cliente. Las personas con inglés intermedio que estén interesadas en unirse a la compañía, se ofrecerán cursos de mejoramiento del inglés gratuitos. Informes al WhatsApp 3157481378.

Se exportó menos

En julio, el saldo de las exportaciones reportó una caída de 9,9% con relación al 2018 y llegó a US$3.271,1 millones, según el Dane. En lo que va del año las exportaciones han caído 2,5% frente al 2018.



Más del 50% de los municipios en Santander no tienen gas natural

El consumo total de gas natural alcanzó los 908 Mpcd, creciendo un 3% por año, durante los últimos 20 años, según el informe de Promigas con cierre del 2018.

YENNY RODRÍGUEZ BARAJAS
yrodriguez@vanguardia.com

Santander cuenta con 440 mil 418 usuarios de gas natural en 39 de los 87 municipios de la región, lo que representó una variación del 5% respecto al 2017, que llegaba a los 420 mil usuarios en 2018. El cubrimiento es del 48%.

Sin embargo, 48 municipios aún no están conectados con este servicio representado en más de 438 mil 097 habitantes. Lo que representa más del 50% de municipios sin gas natural.

Así lo dio a conocer Promigas en la vigésima edición del informe del Sector Gas Natural 2019, que presenta cifras consolidadas del 2018.

El informe señala que el número de usuarios en el país creció 5 por ciento respecto al 2017, llegando a 9,4 millones de usuarios de gas natural en 28 departamentos, llegando a 741 municipios. Es decir, 7 de cada 10 colombianos tenía acceso al servicio entre residenciales, comerciales e industriales.

De acuerdo a las cifras presentadas en el Informe del Sector, las reservas probadas del país son en la actualidad de 3.8 TPC, un factor R/P de 9,8 años. Por lo tanto, se concluye que Colombia tiene alternativas para abastecerse, entre ellas: Yacimientos Offshore, Yacimientos No Convencionales, e importaciones de GNL, o desde Venezuela a través del gasoducto Antonio Ricaurte, de una longitud de 224 kilómetros y capacidad de 500 Mpcd, por medio del cual Ecopetrol y Chevron exportaron a Venezuela 0.5 TPC de gas natural entre 2008 y 2015. Esta infraestructura aún está disponible para la importación de gas desde Venezuela.

En los YNC hay un potencial de gas aproximadamente de cuatro a 24 terapies cúbicos en zonas del Magdalena Medio, Cesar-Ranchería y Catatumbo.

El documento señala que en el país circulaban 583.688 vehículos convertidos a gas natural vehicular, 22 mil 352 en Bucaramanga y su área metropolitana, y hay 808 estaciones de servicio de gas natural vehicular.

INFORME DEL SECTOR GAS NATURAL 2019

CIFRAS 2018

Reservas
Probadas: 3.8 Tpc
Factor R/P: 9.8 años

Cobertura

	Colombia	Santander
Usuarios	9.497.803	440.418
Municipios	741	39
Beneficiados	70%	48%

Gas Natural Vehicular (GNV)

	Colombia	Bucaramanga
Vehículos convertidos	583.688	22.352
Estaciones	808	19

Fuente: Superfinanciera

Gráfico: Juan Carlos Acosta V.

