**WWW.ELCOLOMBIANO.COM/BLOGS/TALLERDEOPINION**

## EL TRAMPOLÍN DE LA MUERTE EN PUTUMAYO

Por **CRISTIAN MIGUEL CABRERA R.**
Universidad Nacional - Sede Medellín
Ingeniería de Control, semestre 4
98cmcr98@gmail.com




El departamento del Putumayo es uno de los más ricos a nivel nacional: cuenta con yacimientos de petróleo y con flora y fauna diversas. Allí habitan 283.197 personas que se encuentran desconectadas del resto del país por cuenta de vías en mal estado.

El trampolín de la muerte, que se encuentra dentro de la región montañosa del Putumayo, conecta a los pueblos de Mocoa, que se encuentra a 600 msnm, con San Francisco a 2.100 msnm, y es la única vía que comunica a los departamentos de Nariño y Putumayo.

El inicio de esta vía data de 1909 por la intención de un sacerdote de evangelizar esa región y la selva amazónica. Posteriormente, se continuó con 80 km a comienzos de 1930 por soldados durante la guerra colombo-peruana.

La vía cuenta con un carril y es una de las más peligrosas del continente por su geografía y por las intensas lluvias que, en conjunto, provocan deslizamientos, inundaciones, avalanchas y abismos de hasta 500 metros de profundidad que han cobrado más de 2.000 vidas, entre obreros, pasajeros y conductores, lo que hace que su tránsito se vuelva riesgoso para las personas y un freno para la economía entre las dos regiones.

En el año 2012 se proyectó una vía alterna que conectaría a los departamentos de Nariño y Putumayo, por un

*Una vía, cuyos inicios datan de 1909, sigue inconclusa y llena de peligros. Putumayo y Nariño la requieren. Así, en su abandono, es un freno para ambas economías.*

costo de 546.000 millones de pesos y cuyo fin se centraba en trayectos cortos y seguros. Hoy por hoy, la vía ha tenido retrasos causados por los cuatro rediseños de la vía, modificación de licencias ambientales y reprogramación de actividades, retrasos e inversiones.

Hasta el momento, solo se han construidos 13 km de los 45 km del total del proyecto causando una inversión injustificable de 430.000 millones de pesos y por consiguiente el abandono de la vía. Para abrir nuevamente la licitación del proyecto se estima que se necesitan cerca de 2 billones de pesos para la financiación y culminación de la obra.

¿Sera que el gobierno nacional terminará esta vía? ■

**Taller de Opinión* es un proyecto de El Colombiano, EAFIT, U. de A. y UPB que busca abrir un espacio para la opinión joven. Las ideas expresadas por los columnistas del *Taller de Opinión* son libres y de ellas son responsables sus autores. No comprometen el pensamiento editorial de El Colombiano, ni las universidades e instituciones vinculadas con el proyecto.

**BABILONIA**

## UNA SEPARACIÓN VIOLENTA

Por **DAVID E. SANTOS GÓMEZ**
davidsantos82@hotmail.com



La elección de *Boris Johnson* como primer ministro británico va a materializar el peor de los escenarios posibles para Europa. Aunque en el continente temen decirlo y en la isla prefieren los eufemismos, la verdad es que los discursos del nuevo residente del 10 de Downing Street permiten prever un Brexit forzoso a finales de octubre, sin ningún acuerdo con Bruselas y con enormes perjuicios para ambas partes.

Rodeado de euroescépticos en su gabinete, Johnson recibió un saludo frío y protocolario por parte de la Unión Europea. El británico pretende renegociar los términos de la salida, pero el bloque se lo ha negado tajantemente. Lo que se acordó con la ahora ex primera ministra *Theresa May* se antoja inmodificable, al menos en los asuntos más sustanciosos, y los caminos a seguir parecen todos complejos y cada vez más dañinos para los británicos.

Como pioneros en un divorcio de la Unión y provocadores de un sismo que lleva ya tres años, el costo de la insurrección británica será muy alto. Los otros dos pilares europeos, Alemania y Francia, no están dispuestos a demostrar una fragilidad que podría entusiasmar a otros países interesados en abandonar el grupo.

Pero además de los escollos en el continente, Johnson desafía a su propio país. El mismo legislativo que le negó en repetidas votaciones el

*Sin ningún tipo de convenio a la vista se abre la posibilidad de elecciones generales británicas que ampliarán la incógnita...*

acuerdo a May, no parece que vaya a ceder ahora, mucho menos si no logra cambios sustanciales para la retirada, cosa que es improbable.

Frente a ese callejón oscuro el panorama dibuja un segundo semestre de terror en la política europea. Sin ningún tipo de convenio a la vista se abre la posibilidad de elecciones generales británicas que ampliarán la incógnita al modificar las mayorías parlamentarias. Como si fuera poco, Escocia, en rebeldía por las condiciones de una salida de la Unión que no desea, insiste en repetir su referendo independentista. Como Reino Unido sale de la Unión, ellos salen del Reino Unido.

Con apenas una semana en el cargo, Johnson no tendrá luna de miel. Su discurso altanero se enfrentará a la realidad de un Brexit en el que está en franca desventaja y quizá, por hacerle honor a su imagen de político obstinado, terminará por arrastrar a su nación a ser protagonista de una de las peores fracturas europeas desde la Segunda Guerra Mundial ■

**¿SÍ O QUÉ?**

## EGAN NO ES EL SALVADOR

Por **JUAN DAVID RAMÍREZ CORREA**
juanda@une.net.co



Lo que hizo *Egan Bernal* es monumental. Ganar el Tour de Francia es algo increíble. Representa mucho para el deporte colombiano y lo convierte en el deportista referente para muchos. Un ejemplo de vida inmenso.

Detrás de su triunfo está la confirmación de que el ciclismo es el país en plenitud. Siempre hay un ciclista colombiano sonando en las diferentes pruebas del calendario internacional y cuando llegan las grandes pruebas, aparecen los grandes en la baraja de favoritos. No en vano, tres de los cuatro ciclistas que corrieron esta edición del Tour de Francia quedaron entre los diez primeros. ¡Eso es mucho para un país álgido de emociones!

Hoy la emoción que brinda el ciclismo manda en Colombia. Eso está bien. Nos merecemos celebrar a rabiar lo que Egan logró. Lo malo sería, como solemos hacerlo, quedarnos embriagados en las mieles del triunfo, olvidando que hay otros rollos que nos frustran como sociedad y nos dejan muy mal parados.

El pasado viernes, día que Egan coronaba Col de l'Iseran, en los Alpes franceses y se vestía de amarillo, miles de colombianos salieron a las calles para rechazar lo que estamos siendo: un país asesino de líderes sociales. Desde enero de 2016 hasta mayo de este año, han asesinado a 482 líderes, develando el sistemático propósito de los violentos para someternos a un caos perfecto donde solo ganan ellos, se debilita el Estado y se acaba con la democracia.

Ese mismo día publicaron los resultados de la primera encuesta de Violencia contra Niños, Niñas y Adolescentes realizada en Colombia. Los resultados confirman lo mal que estamos con respecto al cuidado de las futuras generaciones en el país. Los datos dan asco: 41 % de los menores en el país han sufrido algún tipo de maltrato físico, psicológico o sexual. Cada 22 minutos un menor es abusado en esta tierra de ciclistas campeones. Ah, se me olvidaba: esos niños maltratados son los mismos que gritan "¡Egan, Egan, Egan!" y se llenan de emoción por ver triunfar a nuestros deportistas.

La muerte de líderes sociales y la violencia contra la niñez hacen parte de una larga lista de asuntos que no podemos obviar, por más que el momento sea de máxima euforia. Así como recordaremos la imagen de Egan levantando sus manos en los campos Elíseos, también debemos recordar la conmovedora escena del hijo de la líder *Maria del Pilar Hurtado,* llorando frente al cuerpo de su madre recién asesinada en Tierralta, Córdoba.

"Colombia merece el Tour", dijo Egan. Muy cierto, porque siempre ponemos el sentimiento nación por encima de cualquier consideración para apoyar a nuestros deportistas. Ese mismo sentimiento es el que debemos mantener para superar lo que nos asfixia, porque también merecemos un mejor país. El mayor error que podemos cometer es hacer de este triunfo un placebo de la realidad, porque el efecto Egan no es el salvador de los problemas del país ■




**APLAUSOS Y PITOS**

**ESTACIÓN HOSPITAL DEL METRO**
Tendrá dos ascensores para uso prioritario de personas con discapacidad. Obras para la inclusión.

**NICOLÁS MADURO**
Desafiante y camorrero, confirmó que Venezuela será zona de resguardo para fugitivos de las Farc.

