Opinión

En el mundo no hay paraísos para vivir

Mario Hernández



Por efecto de la globalización de hoy, los ciudadanos van y vienen por el mundo y ese carácter cosmopolita ya no es exclusividad del máximo mundo desarrollado como pasaba hace unos años. Por ejemplo, Francia es el país que más turistas recibe (87 millones/año) y ahora España (82 millones) ha superado a Estados Unidos (76 millones) como el segundo destino y China crece de una manera sorprendente de visitantes (81 millones). En Latinoamérica, México es de lejos el primer receptor de turistas con casi 40 millones por año.

También hay muchos análisis para hablar sobre las preferencias para hacer inversiones en el mundo, cuyos criterios son distintos. Por ejemplo, Estados Unidos sigue primero en el índice de confianza para invertir seguido por Canadá, Alemania y Reino Unido, pero hacia el futuro próximo, EE. UU. genera más temor que la misma Alemania, Canadá, Japón, Suiza y los Nórdicos. España está en un lugar intermedio. (Fuente: AT Kearney).

Hay razones de todo tipo para las decisiones globales que pasan, en el caso de EE. UU., por la política proteccionista y el estilo loco de Trump, el impacto del Brexit en Reino Unido, la incertidumbre china y en la región por los malos gobiernos en México y Brasil, pero nadie puede pontificar sobre la forma como se moverá el mundo en esta u tras materias.

Y volviendo a nuestro Macondo, resulta por lo menos simplista y superficial afirmar que la llamada polarización está haciendo que no vengan inversiones o que muchos colombianos están buscando la nacionalidad española porque "el futuro no garantiza seguridad jurídica ni estabilidad política". Nada más alejado de la realidad , y se explica por una dosis de esnobismo charlatán del trópico, pero que lo digan exministros o excodirectores del Banco de la República es irresponsable, como el caso del admirado economista y columnista Carlos Caballero Argáez,

> El desarrollo y progreso de Colombia es una tarea de todos y en particular de quienes han recibido tanto en términos de privilegios y comodidad".

quien sorprendentemente justifica irse a España porque el gobierno nacional ha planteado la idea de comprar con plata de Ecopetrol otros activos públicos. ¡Exagerado el señor exministro!. (El Tiempo, julio 20 de 2019).

Es cierto que en nuestro país hay muchas cosas por hacer y mejorar y que en indicadores como la renta per cápita ocupamos un lugar secundario en América Latina e increíblemente superados por países que están por debajo en PIB, pero el cuentico de que hay que abandonar la patria pensando que por fuera la vida es mejor no es nuevo y es equivocado. Cuando la guerra del narcotráfico o la violencia guerrillera estaba en su máximo nivel era denominador común entre privilegiados de clubes sociales o sitios de veraneo de clase alta. Pese a las dificultades de hoy con la mafia, en México no hay esa corriente porque hay sentido y compromiso de país.

El desarrollo y progreso de Colombia es una tarea de todos y en particular de quienes han recibido tanto en términos de privilegios y comodidad. El discurso del presidente Duque en la instalación de las sesiones del Congreso demuestra que hay rumbo y metas claras, pero siempre y cuando todos jalemos para el mismo lado. Hay unos que no lo quieren porque tienen un objetivo político mediático costoso, que no es difícil comprobarlo.

PD. Todavía recuerdo el chiste de hace unos años: "¿Cuál es la mejor manera de regresar a Colombia con un millón de dólares en el bolsillo? Haberse ido con cinco millones".

Empresario exportador

Sin conductor, por favor

Federico Hoyos Salazar



Los vehículos autónomos (VA) representan una de las mayores disrupciones tecnológicas actuales. Su llegada masiva a las calles de las ciudades será cuestión de pocos años. Debido a su potencial y a los retos que conlleva esta transformación, invitamos a Kelly Daize, directora del programa de VA de la ciudad de Ottawa, y a Chris Keefe, director para la región de Norteamérica de la compañía Aurrigo -fabricante de VA con gran presencia en Canadá-, a participar en las charlas Colombia-Canada Talks, lideradas por la Embajada de Colombia en Canadá.

En consecuencia, fui invitado a conocer la pista de pruebas de VA en Ottawa. Este lugar a las afueras de la capital canadiense no promete mucho a primera vista. Es un espacio enorme de calles pavimentadas que da la impresión de ser una pista de carreras abandonada. Sin embargo, se está convirtiendo en uno de los centros de desarrollo tecnológico más importantes del mundo, con conectividad 5G y desarrollo del internet de las cosas, en el que confluyen los grandes actores de la industria, generando empleo, innovación, recaudo fiscal, y revitalización económica de la ciudad.

Nuestro primer tema de conversación fue el de la seguridad. Chris señaló que el 94% de accidentes de tránsito en el mundo son causados por errores humanos. Según la OMS, anualmente mueren alrededor de 1.35 millones de personas en estos accidentes, y las heridas graves como consecuencia de los mismos son la primera causa de muerte en la población de 5 a 29 años de edad. Los VA pueden ayudar a salvar vidas y mitigar estas cifras. Al tener una máquina inteligente que recoge datos y se comunica con otros vehículos e infraestructura digital en las vías, las posibilidades de reducción de accidentes son inmensas.

Hablamos también sobre lo que requerirán las ciudades para adaptarse a esta tecnología. Daize expresó que se afectará la planeación urbana en el mediano y largo plazo. Espacios como parqueaderos o estaciones de servicio irán desapareciendo. Se espera que cada vez menos personas compren un vehículo, y que únicamente haya interés en su uso como un servicio que será seguro y barato.

Es, además, una tecnología incluyente para poblaciones de adultos mayores o personas con discapacidades. Uno de los cambios más visibles estará en el diseño: el automóvil convencional con asientos mirando hacia delante tendrá una profunda disrupción. Los vehículos serán espacios de trabajo o confort rodantes. Sin necesidad de un conductor, la experiencia de viaje será completamente diferente a la que conocemos.

Aunque los expertos no se atrevieron a dar una fecha concreta en la que veremos vehículos autónomos rodando de manera masiva, se estima que en menos de una década la tecnología estará lista. Para ello es necesario acumular cuantas millas de conducción autónoma de prueba como sea posible.

Si bien las condiciones viales en las ciudades latinoamericanas son más complejas que en

> Al tener una máquina inteligente que recoge datos y se comunica con otros vehículos, e infraestructura digital en las vías, es posible bajar la accidentalidad".

Europa o Norteamérica, para que esta tecnología llegue a las calles de nuestro país debemos anticiparnos y buscar empresas del sector que prueben sus tecnologías en Colombia. Esto no solo va en línea con el desarrollo de las industrias creativas en el ámbito del software de contenidos, sino que nos montaría en la cresta de la ola de la Cuarta Revolución Industrial con una tecnología inevitable que cambiará la manera de concebir la movilidad urbana.

Embajador de Colombia en Canadá.

¿Inquisición a la colombiana?

Luis Felipe Chávez Giraldo



Con base en los últimos acontecimientos de la justicia colombiana en los que Jesús Santrich se ha visto envuelto en una serie de tira y aflojes entre la justicia ordinaria y la JEP y en el que temas como la muerte de líderes sociales ha aumentado de manera considerable, veamos el por qué no hemos aprendido de la historia sobre como la inquisición medieval tomó un rumbo inadecuado al momento de juzgar las atrocidades en contra de una fe cristiana.

Corría el año 1200 y Europa occidental, fragmentada por la puja del poder y los abusos tanto eclesiásticos como aristocráticos, se debilitaba cada vez más ante las autoridades de la nobleza y del mundo de la fe.

Los Cátaros, habían sido una cultura disidente de las leyes del Vaticano y se consideraban así mismos independientes sustituyendo el dogma católico por el dualismo oriental. Para el Vaticano a cargo del papa Inocencio III, era una provocación hereje por lo tanto y con el apoyo de los reyes Capetos organizan la famosa Cruzada Albigense para acabar contra todos los Cátaros.

Las cruzadas eran un mecanismo de recuperación de los territorios que habían pertenecido a los cristianos y que por alguna u otra razón eran en la mayoría de los casos, islámicos.

En el año 1233, el sobrino de Inocencio III, el papa Gregorio IX y en vista del aumento de "herejes" postularía la Inquisición Pontificia como legal dándole el manejo y control de ésta a los Dominicos y más adelante a los Franciscanos. La palabra "inquisición" significa indagación y obedecía a un proceso por el cual, todo aquel que se consideraba hereje, se sometía a un tribunal de concertación liderado por la iglesia.

Sin embargo, para la aristocracia esto no sería tan maravilloso pues si bien los procesos estaban limitados a sentencias de aprobación de los reyes, los abusos de poder del mundo monástico gestaron una turba paz entre el estado y el Vaticano, dejando en un vacío la definición de la justicia para el pueblo.

En el año 1376, el teólogo e inquisidor general de la corona de Aragón Nicolau Eimeric, escribiría "El manual de los Inquisidores" definiendo en sí, los postulados para identificar la brujería como herejía para ser ajusticiada con el santo oficio de la inquisición.

La historia describe que inclusive los reinos de Castilla y Aragón, nuestros reinos padres, de las manos de Fernando e Isabel, los católicos le darían el poder a Nicolás de Torquemada como líder de la inquisición en España, en la que también se verían envueltos miles de abusos por parte de las autoridades monásticas saliéndose de control.

En 1569 el rey Felipe II implantó la inquisición en América y en 1610 por medio de una cédula real, Felipe III implantaría la inquisición en Cartagena de Indias como sede del nuevo reino de Granada saliéndose también de control por la manera como se hacía el juzgamiento de los esclavos. La historia nos muestra que nadie ha querido actuar por su cuenta al momento de juzgar pero a su vez todos lo quieren hacer. ¿Será que, si no se hubiese creado la JEP, nuestra justicia sería más justa? ¿Quiénes son los inquisidores actuales, el estado? ¿La Jep? ¿El pueblo? ¡¡¡Hágase la inquisición!!!

Historiador.
lfch1978@yahoo.com