Indicadores

Monedas

	PESOS COP	MDA/US$	US$/MDA
Dólar	3.177,76		▼
Euro	3.561,95	0,89	1,12 ▼
Libra Esterlina	3.972,84	0,80	1,25 ▼
Real Brasileño	847,64	3,75	0,27 ▼
Peso Mexicano	167,09	19,02	0,05 ▼

Intereses

	TASA (E.A.)
DTF	4,43%
IBR (efectiva a 3 meses)	4,22%
Tasa de Intervención	4,25%
Interés Bancario Cte.	19,28%
Tasa usura consumo	28,92%

Valor emp. BVC

(US$ Billones) Fuente: BVC



Materias Primas

	CIERRE	VAR. (%)
Petróleo WTI (US$/barril)	56,22	1,06
Carbón térmico (US$/Ton.)	62,00	0,24
Oro (US$/Onza troy)	1.426,9	0,01
Azúcar (cts. dólar/libra)	11,56	-0,17
Café US$/libra (N.Y.)	1,05	-2,05

Crudo WTI

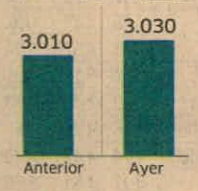
(US$/barril) Ago/19 Fuente: Bolsa NY



Acción que subió

Ecopetrol

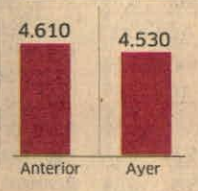
29.240 Monto transado — Var. % 0,66 (Mill. $)



Acciones que bajaron

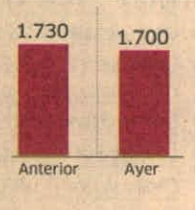
Cemex Latam H.

163 Monto transado — Var. % -1,74 (Mill. $)



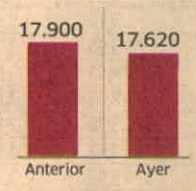
Pf Avianca H.

990 Monto transado — Var. % -1,73 (Mill. $)



Grupo Argos

1.737 Monto transado — Var. % -1,56 (Mill. $)



Colcap

Puntos y var. % (Índice acc. de capitaliz.)

-0,37% **1.594,44**



Colsc

Puntos y var. %

0,02% **911,34**



Colir

Puntos y var. % Fuente: BVC

-0,41% **1.032,01**



Conflicto con Irán tensa el mercado petrolero

Iraníes pueden no cerrar el estrecho de Ormuz, pero aumentarán el acoso a los barcos que pasen por allí, elevando costos de transporte.

Bloomberg

LA CAPTURA del Stena Impero demuestra la facilidad con la que Irán puede obstaculizar los envíos por el estrecho de Ormuz.

Hasta ahora, es un problema particularmente británico, pero de ampliarse, las implicaciones para el petróleo podrían ser inmensas. ¿Por qué una embarcación con bandera del Reino Unido intentaba transitar por la vía marítima sin acompañamiento naval cercano después de las amenazas específicas que se habían lanzado contra los barcos británicos?

La captura del Stena Impero fue una represalia directa a la incautación del superpetrolero Grace 1 en Gibraltar a principios de este mes, pero otras acciones no.

El MT Riah, un pequeño petrolero capturado la semana pasada, fue remolcado a aguas iraníes para reparación, de acuerdo con el Ministerio de Asuntos Exteriores de Irán, o arrestado por contrabandear combustible iraní, de acuerdo con la Guardia Revolucionaria.

Al imponer sanciones extraterritoriales a todos los compradores de crudo iraní bajo amenaza de negarles el acceso a los dólares y el sistema bancario estadounidenses en los que se basa el comercio mundial, Trump en efecto ha obligado a todos los demás a dejar de comprar petróleo iraní.



El buque británico, Stena Impero, fue retenido por Irán. Reuters

"Esperar que Irán cumpla con su parte del acuerdo sin recibir ninguno de los beneficios comerciales y de inversión que se le prometieron a cambio es ingenuo". Esto crea un problema para los países europeos y asiáticos que dependen de los flujos a través del estrecho de Ormuz.

De unirse a la propuesta de EE. UU. de una coalición para proteger los envíos a través de la vía marítima, estarían poniendo, desde la perspectiva de Irán, otro clavo en el ataúd del acuerdo nuclear. Eso podría provocar a Irán a responder con más acoso al transporte a través del Estrecho. Eso pondría en peligro todas las exportaciones de petróleo del sur de Irak, Kuwait y Qatar, junto con una porción significativa de las de Arabia Saudita y Emiratos Árabes Unidos. El promedio fue de 14,7 millones de barriles al día en los primeros seis meses del año, y la mayor parte de eso no puede exportarse de otro modo.

> **Esperar que Irán cumpla sin recibir ninguno de los beneficios comerciales es ingenuo".**

Irak ya no tiene la capacidad de mover crudo desde sus campos petroleros del sur hacia sus rutas de exportación en el norte desde que su oleoducto estratégico fue destruido durante la invasión de EE.UU. en 2003.

Arabia Saudita podría usar su oleoducto de oriente a occidente para mover crudo a sus terminales de exportación en el Mar Rojo. Tiene una capacidad nominal de 5 millones de barriles al día, pero el año pasado solo transporto aproximadamente 2,1 millones de barriles, muchos de los cuales fueron entregados para procesamiento en las refinerías de Yanbu.

La capacidad restante no es suficiente para desviar ni siquiera la mitad de las exportaciones de crudo de Arabia Saudita desde el golfo Pérsico. Un escalamiento también podría afectar las exportaciones de gas natural desde Qatar, que representan un cuarto de los suministros globales de GNL.

Exportaciones brasileñas de cerdo

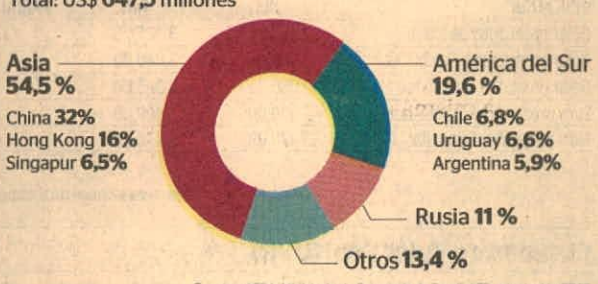
Volumen en miles de toneladas



Valor en millones de dólares



Principales destinos (enero - junio 2019)
Total: US$ **647,5** millones



Fuentes: ABPA, Ministerio de Economía de Brasil, AFP, adaptación ETCE

Nasdaq chino hace un debut estelar

Shanghái/AFP

LAS EMPRESAS que cotizan en el 'Star Market', el nuevo índice chino que busca rivalizar con el Nasdaq, registraron alzas espectaculares en el primer día de transacciones en esta nueva plataforma de la Bolsa de Shanghái dedicada a los títulos del sector tecnológico.

La creación de esta plataforma es una de las reformas más importantes del mercado chino.

Ayer, en el Star Market, el fabricante de baterías solares Anji Technology ganó 415% a 26,1 euros la acción. Por su parte, China Railway Signal & Communication, el peso pesado de las empresas que allí cotizan, habría vendido acciones por la friolera de 1.360 millones de euros

Actualmente, más de 3.000 empresas integran el Nasdaq en Wall Street, mientras que su equivalente de Shanghái sólo tiene 25 por ahora.