

El aporte del sector de combustibles a la calidad del aire

Siendo uno de los problemas ambientales que más preocupan al país, los principales actores del sector energético en Colombia se reunieron para discutir las posibles soluciones ante esta emergencia.

Como acto siguiente a la intervención de la senadora de la República, Paloma Valencia, quien realizó un llamado a que el sector de hidrocarburos desarrolle programas enfocados al rescate de los ecosistemas estratégicos del país y recuperar la licencia social; en el marco del 33° Congreso Nacional de Distribuidores de Combustibles y Energéticos, se llevó a cabo el panel ambiental que tuvo como eje temático la importancia del sector de combustibles en la calidad del aire en el país.

El encuentro fue liderado por Luis Ferney Moreno, asesor de la Oficina de Regulación Económica del Fondo SOLDICOM, quien dio inicio refiriéndose a los problemas de salud a los que se enfrenta el ser humano por causa de la contaminación del aire.

Asimismo, expuso la crítica situación que se presenta en Colombia, a través de datos que argumentan tal problemática, como es el hecho de que el aire en el país supera los 25 microgramos por metro cúbico (m3) en contaminación, cuando lo máximo permitido deben ser 10. Ante esto, José Manuel Moreno, director de Hidrocarburos del Ministerio de Minas y Energía, puntualizó la necesidad de crear políticas que ayuden a preservar la calidad del aire, desde la articulación con el Plan Nacional de Desarrollo y la matriz a combustibles más limpios.

Posteriormente, Óscar Iván Urrea, jefe del departamento de Mercado y Estrategia de Ecopetrol S.A., confirmó los actos de prevención que la empresa petrolera ha llevado a cabo desde hace unos años, al reducir la cantidad de azufre y de etanol en los combustibles líquidos, como también el trabajo mancomunado que se ha desarrollado en conjunto con el Ministerio de Minas y Energía. No obstante, agregó que "el combustible no es el único elemento que contamina el aire, las construcciones, la tecnología, los autos y otros factores también tienen responsabilidad en ello".

Uno de los puntos fundamentales en el conversatorio, y que es también una posible solución a la problemática de contaminación del aire, es la utilización de otras formas de combustibles más limpios. Los panelistas manifestaron que es necesario mirar hacia este tipo de energías, como el gas natural vehicular. Al respecto comentan que las ventas del gas han disminuido de manera considerable en los últimos tres años, subiendo el precio del mismo y generando menos competitividad. No obstante, afirman que la creación de vehículos elaborados para funcionar a gas permitirán una recuperación del mercado y de esta manera se logrará el posicionamiento de un combustible limpio que favorezca también al consumidor.

> "El combustible no es el único elemento que contamina el aire, las construcciones, la tecnología, los autos y otros factores también tienen responsabilidad en ello".

Ante estas declaraciones, Carlos Graterón, director técnico de Fedebiocombustibles, realizó un recuento histórico del uso de las fuentes de energía que ha utilizado el ser humano y de los problemas que esto ha ocasionado. Sus declaraciones se basan en el argumento de que las sociedades se han desarrollado en función del petróleo y es precisamente ese el problema. "La única forma de lograr crecimiento sostenible es a través de una canasta energética", afirmó, refiriéndose al abanico de posibilidades que deben existir como fuentes de energía.

Precisamente, esta fue la conclusión y el sentir colectivo del panel, no solo basta con los compromisos de los diferentes sectores o la concientización por la búsqueda de combustibles limpios, sino que también es pertinente entender la oportunidad de tener diferentes posibilidades de abastecimiento, lo cual generará mucha más competitividad, y que a su vez beneficiará a la sociedad colombiana en general.

Finalmente, se exaltó la importancia de mejorar las formas de producción del combustible líquido, el compromiso que deben tener empresas como Ecopetrol S.A. con el medioambiente y la intensificación y empoderamiento del sector de gas vehicular dentro del transporte público.