Opinión

Buenaventura y Villavicencio

Mauricio Cabrera Galvis



Exordio: El 26 de Julio ¡Caminemos por la Vida! Hay que parar el asesinato impune de los líderes sociales, de los defensores de derechos humanos, de los guerrilleros que entregaron sus armas.

En toda Colombia y en más de 20 ciudades de otros países saldremos a las calles a gritar que la vida es sagrada. En Colombia se han convocado marchas en cerca de 30 ciudades. La cita en Bogotá es el viernes, a las 5 de la tarde, en la Plaza de Bolívar.

***

¿Qué tienen en común Villavicencio y Buenaventura? Que después de más de 20 años no ha sido posible terminar las carreteras que las unen con el centro del país, y que los últimos derrumbes han limitado el tráfico normal de los millones de toneladas de alimentos y mercancías que surten todos los mercados nacionales.

¿Qué tienen de diferente Villavicencio y Buenaventura? Que el derrumbe que cerró el paso en Guayabetal (kilómetro 58) se ha convertido en un problema nacional con gran despliegue en todos los medios, de manera que la carretera a los Llanos ha recibido atención prioritaria del Gobierno, que inclusive ha destinado miles de millones de pesos del presupuesto nacional para la emergencia, a pesar de ser una vía entregada a un concesionario privado.

Por el contrario, las restricciones de tráfico en la carretera a Buenaventura pasan casi desapercibidos en los medios nacionales, y no parece que los funcionarios de Bogotá tuvieran premura en solucionarlos, a pesar de que hace más de un año se revirtió el contrato con el concesionario privado y la vía pasó a ser responsabilidad del Invías.

Hoy, el riesgo más grave en esta vía está en el kilómetro 89, donde colapsaron totalmente dos de las cuatro calzadas de la vía y está fracturada la tercera, de manera que el tráfico está restringido a una sola calzada, que por el sobre uso puede llegar a colapsar pronto, lo que cerraría totalmente el paso.

> ¿Qué tienen en común Villavicencio y Buenaventura? Que después de más de 20 años no ha sido posible terminar las carreteras que las unen con el centro del país".

Otra diferencia importante es que la vía a los Llanos tiene alternativas: mucho más largas y deterioradas pero por lo menos existe la posibilidad de transitar. Por el contrario, después de Loboguerrero no hay vía alterna a Buenaventura, de manera que si se cierra, colapsaría también nuestro comercio exterior pues, excluyendo el petróleo y los combustibles que se mueven por oleoductos, por la carretera a Buenaventura pasa la cuarta parte de los bienes que se exportan e importan del país.

Lar responsabilidad de esta carretera es del Invías, entidad que, además, desde hace más de un año se está quedando con los multimillonarios recursos de los peajes de la Malla Vial del Valle, sin hacerle ningún mantenimiento. El derrumbe del kilómetro 89 fue hace tres meses y en ese momento el Invías indicó que los trabajos de recuperación podrían iniciarse en el mes de junio, pero no dijo de qué año, pues hasta ahora no se han iniciado.

Parece un mal chiste pero es una tragedia que se repite. En el 2006, se anunció con bombos y platillos que después de 8 años se iban a desempolvar los diseños de esta vía y se abriría la licitación con el objetivo de terminar la construcción en tres años. Hoy, la ANI dice que la licitación solo se abrirá en el tercer trimestre del 2020, sin fecha de terminación.

Consultor privado.
macabrera99@hotmail.com

Mientras el mundo se acaba

Sergio Calderón Acevedo



Basta con revisar cuáles son los artículos más leídos en los medios nacionales, para entender qué clase de gente consume esa basura, qué tipo de periodistas y comunicadores tenemos, y por qué avanzamos tan poco.

Los temas que más interesan a los colombianos son: que una famosa *trans* tiene un novio *trans*, y que están tratando de engendrar un 'trancito'. También están obsesionados con el Chapo, con los rompevidrios, con el 'Bizco' y con todos los héroes de esta cultura narco, y por eso se la pasan viendo a las muñecas de la mafia y a un desafío de gente semidesnuda. Sí, en eso desperdician el tiempo, alimentados por unos periodistas y unos medios totalmente orientados a la sintonía y el lucro.

Mientras tanto, el mundo se va extinguiendo y los problemas son cada vez peores y más numerosos. Y a una pequeñísima minoría le importa. Para los medios 'criollos' pasó completamente desapercibida la noticia de que la semana pasada hubo una reunión de muy alto nivel en Naciones Unidas, en Nueva York, para analizar y discutir los avances (y retrocesos) de los indicadores que componen los Objetivos de Desarrollo Sostenible 2030.

Según este plan, trazado en 2015, debe lograrse que desaparezca del planeta la pobreza absoluta, que no haya hambre, que haya acceso al agua potable, que la generación de energía no contamine, que haya igualdad de género. Y así, para 17 temas que son críticos para que la humanidad se reivindique y vuelva a incorporarse a la naturaleza y al orden lógico de la vida. Solo faltó incluir en esos objetivos, erradicar la estupidez del populismo, y que los *millenials* maduren.

Pues la conclusión del citado evento deja campo para la esperanza, pues hay algunos avances, pero también es otra campana de alerta en el tema ambiental y climático y en los indicadores de pobreza, desigualdad y justicia.

Quien quiera conocer los resultados (y fracasos) hasta ahora obtenidos, puede consultar el informe de 2019 en https://unstats.un.org/sdgs/report/2019. Son 64 páginas de infografías impecablemente diseñadas, y que nos cuentan, entre otras cosas, que: 821 millones de humanos padecen hambre, 750 millones de adultos aún son analfabetas, 785 millones de personas no tienen acceso a agua potable, 840 millones de ciudadanos no tienen conexión de energía eléctrica -87% de ellos en zonas rurales-, una parte cada vez más grande de los ingresos va al 1% más rico, mientras que el 40% más pobre recibe menos de 25% de esos ingresos, dos mil millones de personas no cuentan con servicios de recolección de desechos, uno de cada cuatro residentes urbanos vive en condiciones de tugurios, en el mundo, la huella material está creciendo tan rápido que sobrepasa la población y el crecimiento económico, la proporción de población de peces dentro de niveles biológicamente sostenibles disminuyó del 90% en 1974 a 67% ahora, y cerca de la mitad de los extremadamente pobres son niños menores de 14 años.

> Para los medios 'criollos' pasó desapercibida la reunión de la semana pasada en la ONU, que analizó los avances de los Objetivos de Desarrollo Sostenible 2030".

Es una larguísima lista de tareas por hacer y queda muy poco tiempo para lograr los ambiciosos objetivos. Mientras la fiesta pasa, y los colombianos están muy pendientes de Cape Cana y de los bandazos de Claudia 'Camaleón' López, el mundo se acaba sin que ellos se den cuenta.

Perito financiero y docente

¿Tercera o cuarta

Manuel José Cárdenas



Se ha discutido entre los profesores Jeremy Rifkin, economista, sociólogo y escritor norteamericano, y Klaus Schwab, economista, empresario alemán, fundador del Foro Económico Mundial, si estamos en la Tercera Revolución Industrial o si ya nos encontramos en la Cuarta Revolución Industrial. Para entender mejor esta controversia es necesario revisar en detalle lo que ha ocurrido a lo largo de la historia donde las grandes revoluciones industriales se han dado cuando la tecnología se une con un nuevo sistema de energía.

En la Primera Revolución Industrial el carbón y la aparición de la máquina de vapor impulsaron los avances. En la Segunda Revolución Industrial, fue el petróleo, el gas y la electricidad las fuentes de energía que se combinaron con el automóvil y los medios de comunicación como la radio y el teléfono. En esta Tercera Revolución Industrial, seguimos utilizando energía basada en el petróleo y otros combustibles fósiles a pesar de que ha habido un gran avance en cuanto a las energías renovables. El gran motor ha sido la tecnología digital.

Rifkin coincide con Schwab en que la introducción de la tecnología digital en la sociedad durante el último medio siglo ha generado enormes redes interconectadas, cambiando fundamentalmente la manera en que se organiza la vida económica, política y social, así como que la digitalización es el sello distintivo y la tecnología que define a lo que se conoce como la Tercera Revolución Industrial.

En lo que no está de acuerdo es en que pasemos de la Tercera a la Cuarta Revolución Industrial, ya que, según él, se viene una nueva etapa en la evolución de la digitalización con el Internet de las Cosas. "La Tercera Revolución Industrial, la revolución digital, aún no ha alcanzado su enorme potencial, lo que hace que sea demasiado pronto para declararla terminada". Por su parte Schwab da tres razones por las que los cambios de hoy representan no solo una prolongación de la Tercera Revolución Industrial: Velocidad (no tiene precedentes históricos, las transformaciones ocurren a un ritmo exponencial y no lineal), alcance e impacto de los sistemas.

La gran diferencia de la Cuarta Revolución Industrial del resto de las anteriores es que, esta última no es causa del cambio sino consecuencia. En el caso de la segunda revolución, por ejemplo, ésta produjo como consecuencia la introducción a la producción en masa. Es decir, fue la revolución la que trajo el cambio en el modo de consumo, mientras que la cuarta revolución que se fragua se entiende, en gran medida, como consecuencia de los nuevos hábitos de consumo de las personas. La personalización en masa del producto, es pues, el catalizador del cambio que, entre otras cosas, origina la industria 4.0.

La industria 4.0, también conocida como interconectada, es un concepto acuñado por el gobierno alemán para referirse a la "fábrica inteligente". De esta manera, las máquinas están conectadas con los sistemas, y éstos a su vez, con las personas, lo que permite una gestión mucho más eficiente de la compañía. Comprende, para mayor claridad, seis tecnologías claves: 1.Internet de las cosas (IoT). 2. Desarrollo de la robótica colaborativa (Cobot). 3. Realidad aumentada y realidad virtual. 4. Estudio de Big Data y Analytics. 5. Impresión 3D. 6. Los sistemas ciber-físicos (CPS)

Consultor internacional. emece1960@yahoo.com