Juan Guillermo Castro - enagro.cordoba@elmeridiano.co

En Resumen

VISITANTES



Bogotá. Durante los primeros cinco meses de 2019, Colombia recibió 1.821.185 millones de extranjeros que no viven en el país. Este segmento creció 3,8% frente al mismo periodo de 2018.

ACCIDENTES



Bogotá. En el 2018 se registraron en el país cerca de 600 mil accidentes laborales. Así lo reportó el Consejo Colombiano de Seguridad y Fasecolda. En 2019 van de 180 mil accidentes laborales.

SEGUNDO PLANO



Bogotá. La Agencia de Empleo para Colombia indicó que beneficios educativos para los hijos y pólizas de medicina prepagada, pasan a un segundo plano para los millennials y centennials.

NO ES CIERTO



Bogotá. El presidente de Asbama, José Francisco Zúñiga, explicó que no es cierto que la presencia del hongo fusarium en el banano esté confirmada, aún están en estudios.

Indicadores del día

Dólar (TRM)	$ 3,169.51
Café (Libra)	USD 108.60
UVR	$ 268.05
DTF	4.40%
Petróleo (Brent)	US$ 62,70
Bolívar	$ 0,42
Argentino	$ 75,08
Euro	$ 3.571,65

Acero de China golpea la industria nacional





Para el año 2018 se tiene que el consumo estimado de acero en Montería fue de 31.944 toneladas, lo cual representa un 25,7 % del total consumido por Córdoba que alcanzó 124.072 toneladas aproximadamente. En el recuadro, Andrés Ramírez Sánchez, director de la Cámara Colombiana del Acero (Camacero).

Montería. El sector del acero se encuentra atravesando por una situación que está afectando su estabilidad. Se trata de la sobreoferta de productos chinos y turcos, que ya no ingresan a Estados Unidos por las medidas proteccionistas del gobierno de Donald Trump.

Así lo indicó Andrés Ramírez Sánchez, director de la Cámara Colombiana del Acero (Camacero), en su reciente visita a EL MERIDIANO, quien indicó que la industria nacional enfrenta una competencia desleal referente a precios y calidad.

"El gobierno colombiano ha tomado medidas proteccionistas en lo referente a la barra de acero corrugada, las cuales desde Camacero nos parecen equitativas puesto que reconocen la caída del precio internacional. Sin embargo, la revocatoria de la medida antidumping a las importaciones de tubos de acero procedentes de China, por parte del Ministerio de Comercio, Industria y Turismo, pone en riesgo cerca de 8.000 empleos generados por la industria del acero a nivel nacional", comentó

Lo anterior si se tiene en cuenta que para los productores colombianos es muy complicado competir contra este producto, dado que no juegan con las mismas reglas y se presenta una distorsión del mercado.

Un reflejo de esto es el hecho que China para 2018 exportó a Colombia un total de 599.961 toneladas, lo cual equivale a un aumento del 23% en comparación con 2017, año en el cual el total de exportaciones sumó 487.643.

Ahora bien, mientras que el consumo nacional aparente colombiano solo obtuvo un incremento del 1,4%, pasando de 3.412.072 toneladas a 3.459.470 en el mismo periodo de tiempo, en China aumentó un 23%, esto debido claramente al fuerte desvío de comercio que se está dando hacia Colombia.

TE DESTACAMOS

Otro de los factores que ha venido afectando el sector es el desplome de la actividad edificadora, lo cual según el analista económico Luis Naranjo se debe a "la falta de confianza y baja disposición para compra de vivienda por parte de los consumidores, además del lento diseño de la política de vivienda del nuevo gobierno".

Urabá es polo de crecimiento económico



La subregión de Urabá se erige como polo alternativo de desarrollo. Aunque aún está lejos de alcanzarlo, cada vez pesan sus avances.

Montería. Expertos en desarrollo regional citan como un polo de crecimiento al Urabá antioqueño, que limita al oriente con el departamento de Córdoba. En esta zona vecina se concentra la segunda masa poblacional de Antioquia, con 693.868 habitantes.

Asociada históricamente con la producción bananera, hoy la exportación de materias primas se ha diversificado para incluir también a los cítricos. Por su parte, la vocación productiva sigue siendo eminentemente agraria. El 20,5% de su PIB en 2017 lo generó este sector. Le siguen de cerca el renglón de servicios, con 20,37%, y comercio, con 13,67%.

Carlos Yepes, economista experto en desarrollo regional, señala que para el Urabá se vienen grandes apuestas debido a su potencial.

"En el largo plazo, el comercio exterior tenderá a desarrollarse por el Pacífico. Yo veo a Urabá como un gran puerto exportador de alimentos no brutos sino procesados", expresó.

En marzo fue adjudicado el proyecto Puerto Antioquia, que se ubicará en el sector Bahía Colombia, corregimiento de Nueva Colonia, de Turbo. Se prevé que sea una de las principales terminales multipropósito del país, movilizando 6,6 millones de toneladas de carga al año.

Otra serie de desarrollos que se pretende construir en Urabá son Sol de Oriente, Darién International Port y Pisisí, este último iniciaría construcción en octubre.

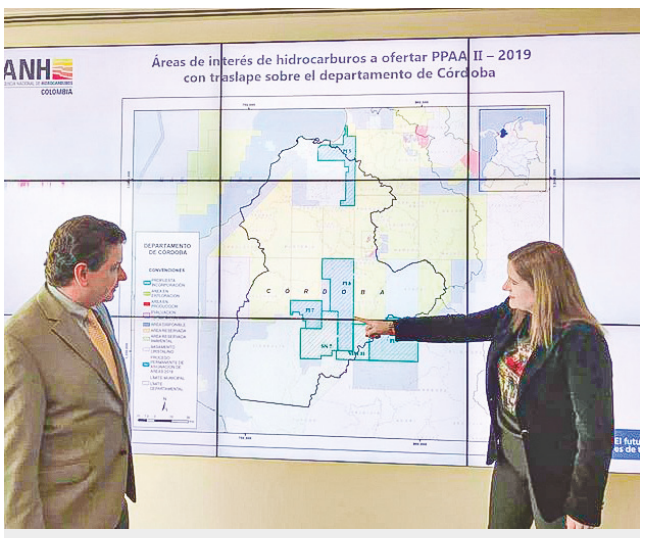
Las cuatro terminales propuestas para el Golfo de Urabá resultan una oportunidad para la agroindustria de Córdoba, que se puede beneficiarse de una manera significativa para el desarrollo de su comercio exterior, haciéndolo mucho mas competitivo y eficiente en cuanto a los costos logísticos, aprovechando su privilegiada ubicación.

TE DESTACAMOS

Los puertos en el Urabá y la implementación de una zona económica especial ofrecerán al país y a Antioquia y Córdoba ventajas muy significativas de competitividad en materia de exportaciones e importaciones de bienes y consumo.

Buscarán más gas en Córdoba





Bogotá. La gobernadora de Córdoba, Sandra Devia Ruiz, se reunió con el presidente de la Agencia Nacional de Hidrocarburos, Luis Miguel Morelli, para coordinar aplicación de la sentencia SU IIS - 2019 sobre nuevos proyectos de exploración en áreas de interés de hidrocarburos. En reunión, la mandataria, se socializaron seis proyectos a subastarse en Córdoba en materia de explotación de gas en 20 municipios.

